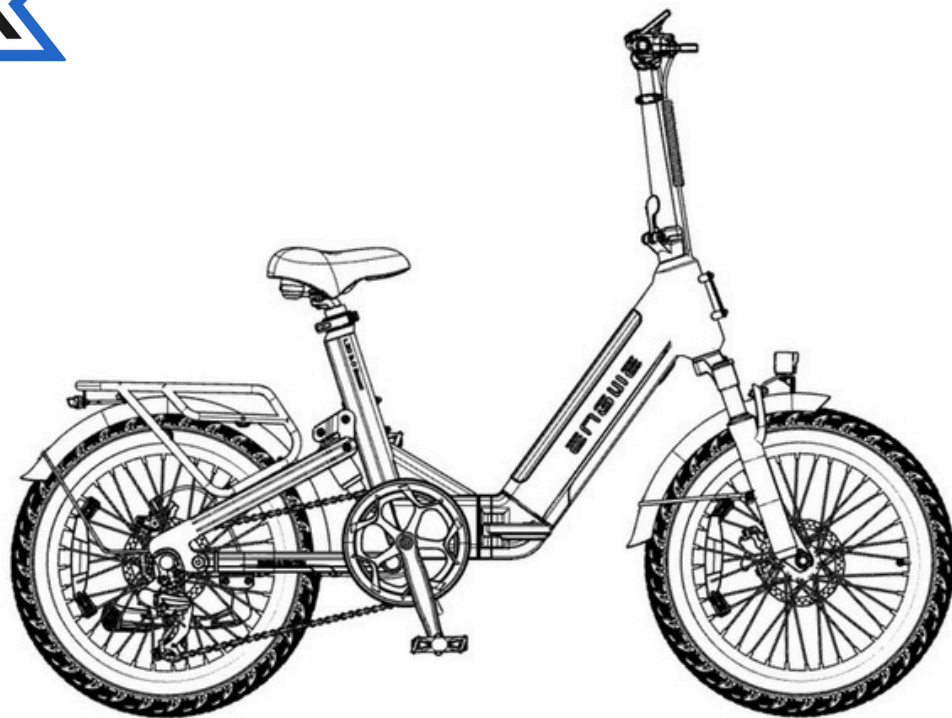




Vážení používateľa! Predtým, ako si užijete príjemnú jazdu, si pozorne prečítajte návod na obsluhu, pochopíte príslušné prevádzkové požiadavky a riadne si uschovajte návod na obsluhu. Nepoužívajte elektrobicykel, kým úplne nepochopíte jeho výkon!

Bezpečnostné poznámky

Vážení používateľa,

Táto používateľská príručka popisuje základné metódy obsluhy a údržby elektrického bicykla. Pre zlepšenie vášho zážitku z jazdy si prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, včas kontaktujte oficiálny popredajný tím alebo miestny autorizovaný servis. Čo najsôr vám poskytneme diagnostickú pomoc.

Bezpečnostné poznámky

Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe na verejné priestranstvá dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a nariadenia. Počas jazdy buďte ostražití a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných a vozidiel. Elektrický bicykel sa musí prevádzkovať v súlade s pokynmi v príručke. Používateľ bude zodpovedný za akékoľvek straty spôsobené nedodržaním pokynov v príručke. Podľa normy CE15194 patrí tento výrobok medzi bicykle s elektrickou asistenciou. Pre dosiahnutie asistencie musíte pokračovať v šliapaní do pedálov. Pri rýchlosti pod 6 km/h môžete použiť režim tlačenia bez šliapania do pedálov; nad 6 km/h musíte šliapať do pedálov, aby ste dosiahli pomocný výstup motora. Tento výrobok nie je určený na profesionálnu jazdu v teréne. Nepoužívajte ho na horskú cyklistiku v teréne, aby ste predišli riziku pádu v dôsledku nedostatočného výkonu na podporu jazdy v teréne. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromnú oblasť bez premávky. Keď sa s výrobkom oboznámite, môžete sa vydať na verejné cesty. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené časti. Ak tento výrobok vydáva abnormálne zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a vyhľadajte diagnostickú pomoc od oficiálneho popredajného tímu. Vyhnite sa prekračovaniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdite v oblastiach, kde sa pohybujú motorové vozidlá, bez ohľadu na okolnosti. Z bezpečnostných dôvodov je používateľom mladším ako 16 rokov prísne zakázané používať tento výrobok. Používanie tohto výrobku je zakázané v nasledujúcich situáciách:

- Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Osoby, ktoré sa kvôli chorobe nemôžu zúčastňovať na namáhavých fyzických aktivitách.
- Osoby, ktoré nie sú schopné udržať rovnováhu alebo majú s rovnováhou problémy kvôli nedostatočne vyvinutým motorickým schopnostiam.
- Osoby, ktorých hmotnosť presahuje povolený limit. (Hmotnostný limit nájdete v bode 2.1.1.)
- Tehotné ženy.

Pri používaní tohto produktu v nepriaznivom počasí, ako je sneh, dážď, klzká vozovka, ľad atď., buďte opatrní. Za týchto podmienok sa môže brzdná dráha predĺžiť. Nepokúšajte sa nabíjať tento produkt, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve dodržiavajte miestne bezpečnostné zákony a predpisy. Aby ste svoj bicykel účinne chránili a bez problémov používali, vždy používajte oficiálne špecifikované diely. V opačnom prípade môžu v dôsledku nekompatibility nastať nepredvídateľné nebezpečné situácie, najmä v prípade elektronických súčiastok, ako sú batérie a motory. Ak chcete svoj elektrický bicykel upraviť, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla spôsobené neoprávnenými úpravami. (Zmena akýchkoľvek neoficiálnych elektrických komponentov a neštandardných mechanických súčiastok, ako sú reťaze/brzdy atď., sa bude považovať za neoprávnenú.) Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny vrátane „Pozor!“, „Nebezpečenstvo“ a „Varovanie“ v návode na obsluhu.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali ujmu na zdraví seba a ostatných. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! **Upozornenie:** Ignorovanie tohto varovania môže viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! **Pozor:** Ignorovanie tohto varovania môže viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo k narušeniu jeho normálnej prevádzky. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré by ste mali a nemali vykonať.

1. Úvod

- 1.1 Baliaci zoznam
- 1.2 Súčasti
- 1.3 Funkcie

2. Stručný návod

- 2.1 Návod na inštaláciu
- 2.2 Ako zložiť bicykel
- 2.3 Ako vybrať batériu
- 2.4 Ako nabíjať
- 2.5 Rýchla obsluha
- 2.6 Nastavenie prístrojov

3. Poznámky k údržbe

- 3.1 Poznámky k prevádzke
- 3.2 Údržba a samokontrola
- 3.3 Riešenie problémov
- 3.4 Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa kľetky zadnej prehadzovačky

4. Servisná príručka

- 4.1 Popredajný servis a záručné krytie
- 4.2 Záručný list a záznam o oprave
- 4.3 Parametre produktu



App Download
For Android



App Download
For iOS

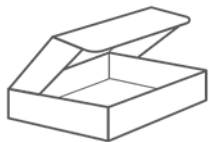


Installation video



Manuals in other
Languages

1. Úvod



8-10 13-15 14-15

Kľúč



M4 M5 M6

Imbusové kľúče



Pumpa



Manuál



Nabíjačka



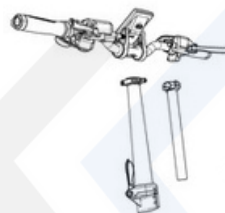
Skrutkovač



Sada náhradných dielov



Sedlo



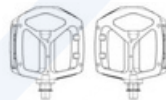
Skladacie riadidlá /
Predstavec



Predný blatník



Stojan



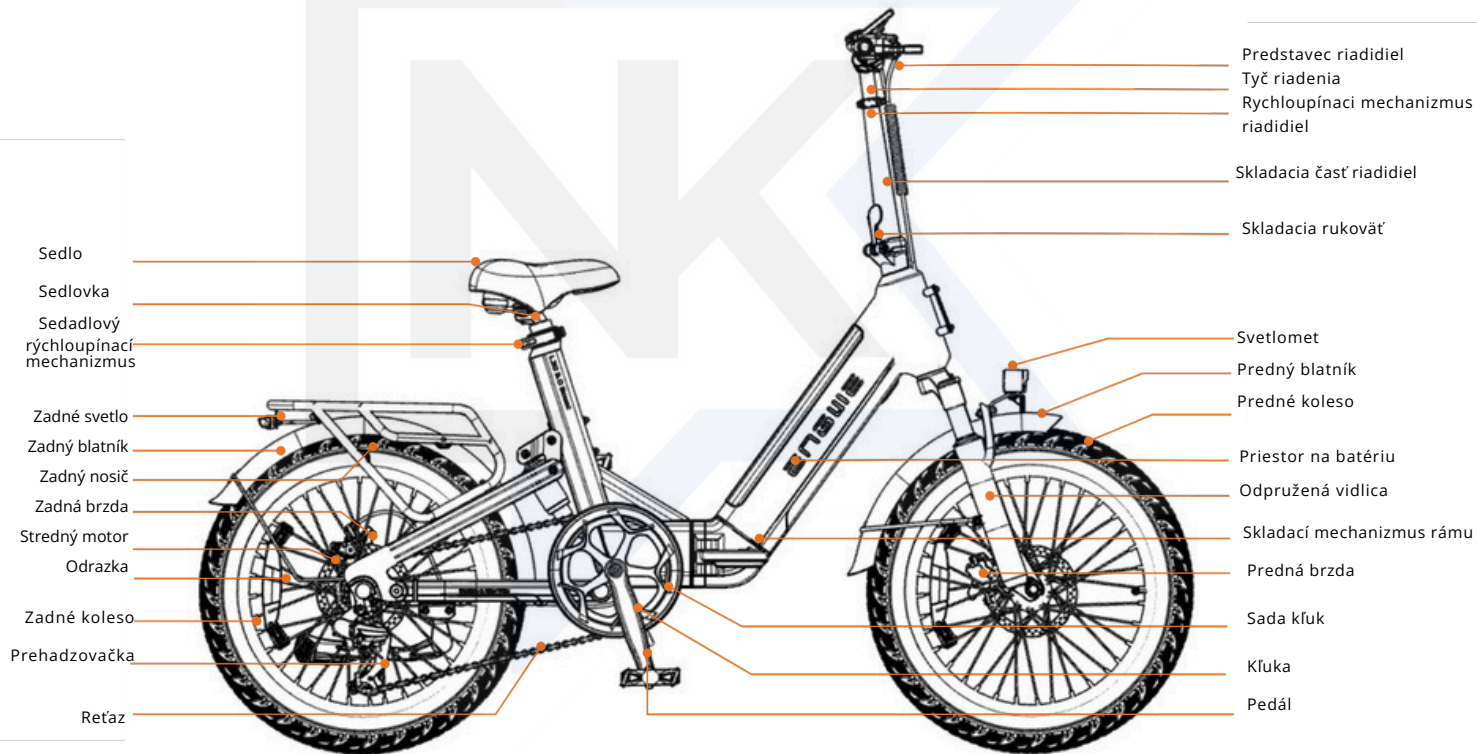
Pedál x 2

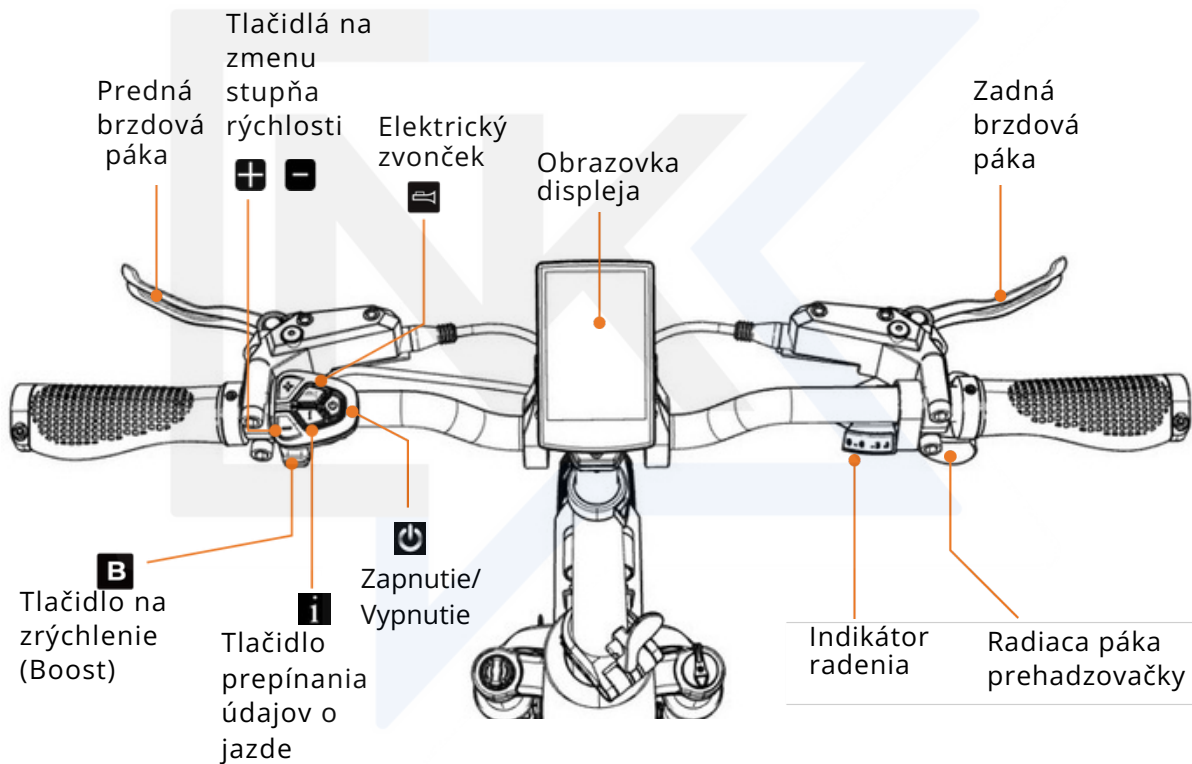


Rám tela

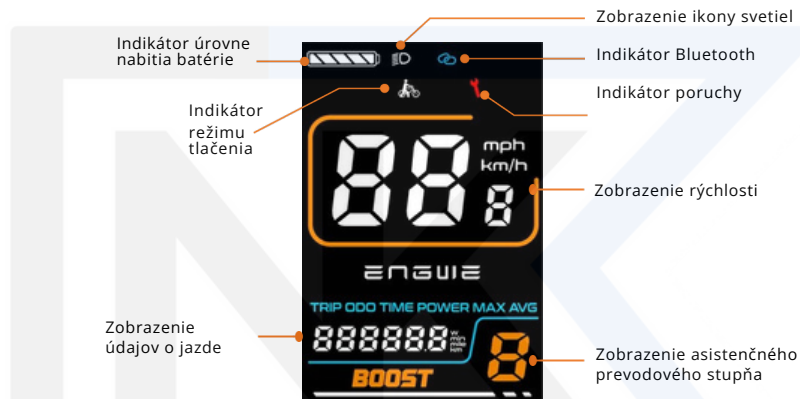


Predná
pneumatika





1. Úvod



Bežné funkcie

Zapnutie/vypnutie: stlačte na 2 sekundy pre zapnutie a podržte na 2 sekundy pre vypnutie.

Nastavenie asistenčného prevodov/é ho stupňa: stlačte alebo na nastavenie prevodového stupňa.

Asistent: stlačte a podržte tlačidlo pre vstup do režimu asistencie. Rýchlosť je 6 km/h a na obrazovke sa zobrazuje ikona režimu asistencie.

Uvoľnite , potom sa režim podpory okamžite zastaví a ikona režimu podpory zmizne.

Elektrická klaksón: stlačte upozorniť.

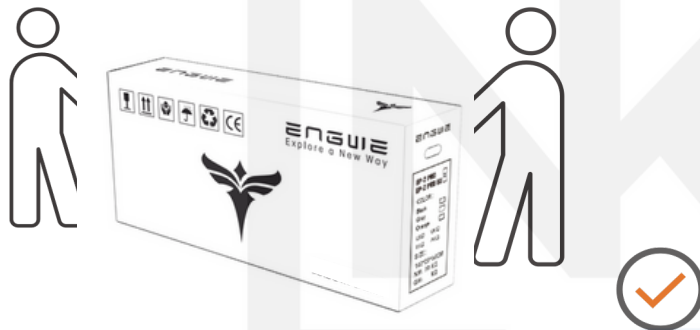
Spínač svetlometov: stlačte tlačidlo približne na 2 sekundy, svetlá sa rozsvietia a jas prístroja sa stlmí; Stlačte tlačidlo znova stlačte tlačidlo, potom sa svetlá vypnú a obnoví sa jas prístrojov.

Tlačidlo Boost: Okrem normálneho režimu asistencie posilňovača systém asistencie posilňovača podporuje aj režim Boost, ktorý dokáže nepretržite poskytovať dodatočný výkon na krátky čas, počas ktorého môže používateľom pomôcť jazdiť s vyšším maximálnym krútiacim momentom, čo je vhodné pre jazdné scenáre, ako je stúpanie do kopca a terén. Stlačením a podržaním tlačidla B aktivujete režim Boost a ak prestanete šliapať počas efektívneho času, asistencia posilňovača sa neposkytne. Prepínanie údajov o jazde: po zapnutí obrazovky prístroja sa na obrazovke prístroja štandardne zobrazí rýchlosť v reálnom čase a počítadlo kilometrov.

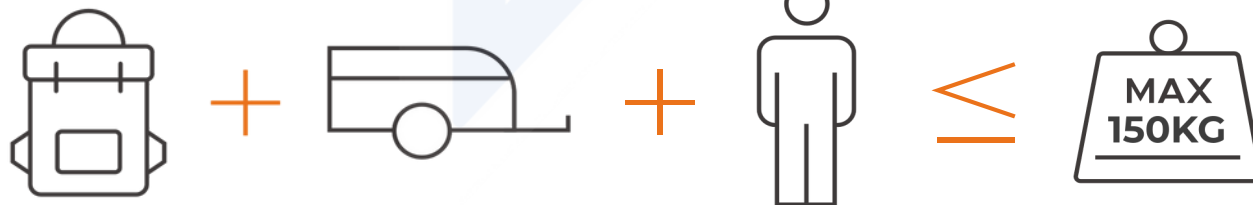
Stlačte tlačidlo tlačidlo na prepínanie medzi zobrazenými informáciami medzi počítadlom kilometrov, maximálnou rýchlosťou a priemernou rýchlosťou.

Indikácia chybového kódu: keď zlyhá elektronický riadiaci systém elektrického bicykla, prístroj automaticky zobrazí chybový kód. Definície chybových kódov nájdete v časti 3.3 Chybové kódy.

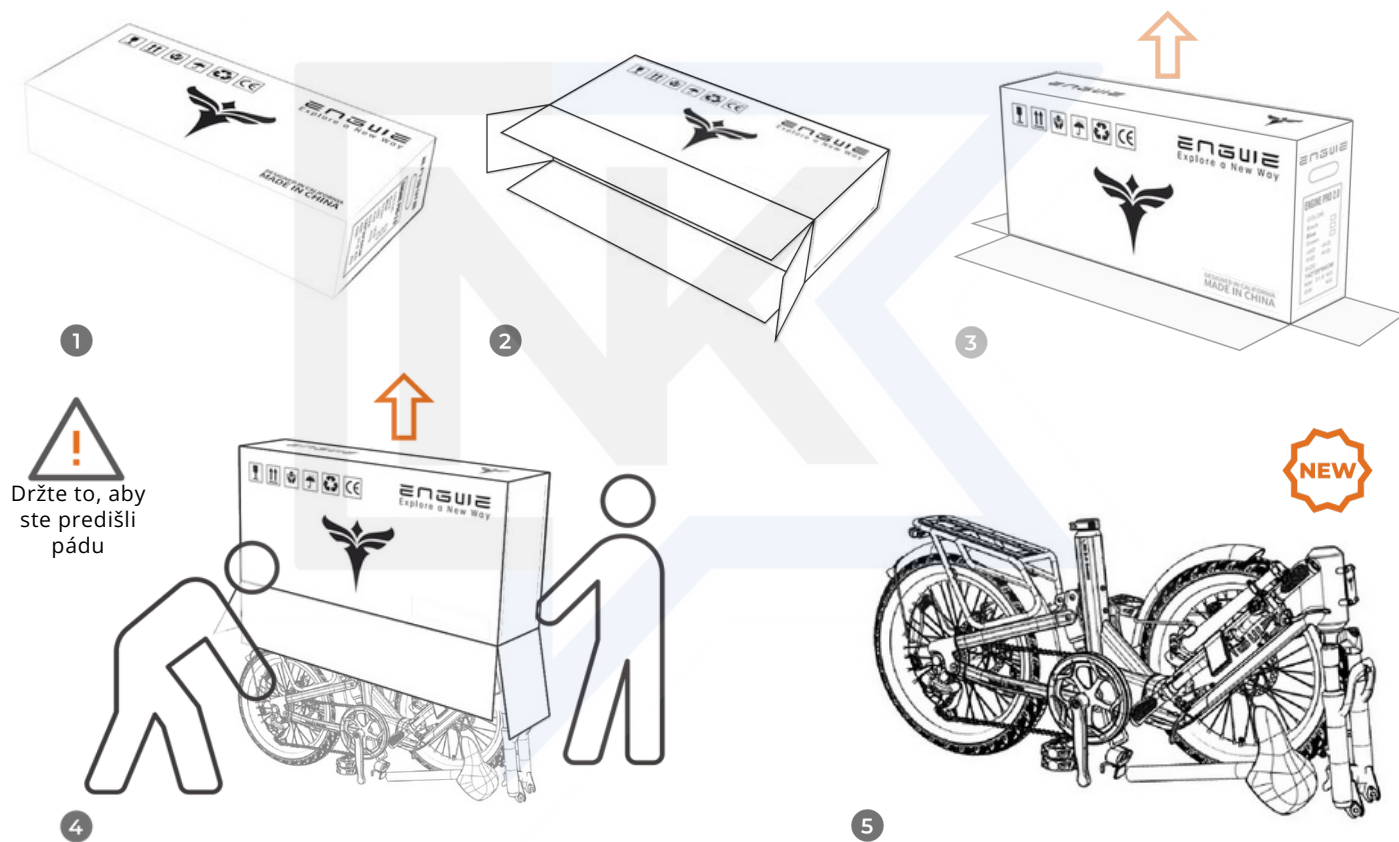
Upozornenie: Bicykel musia rozobrať a zložiť dve osoby. Pred montážou sa uistite, že je napájací systém vypnutý a že sa nemôže náhodne zapnúť.



 Maximálne zaťaženie 150 kg



2. Stručný návod



2. Stručný návod



1

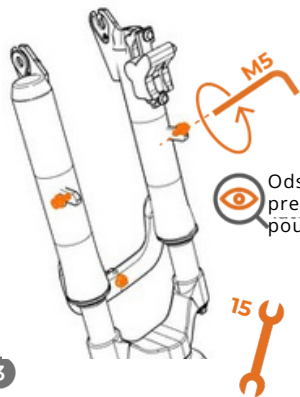


Chráňte obrazovku
prístroja. Netlačte na ňu.



2

Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

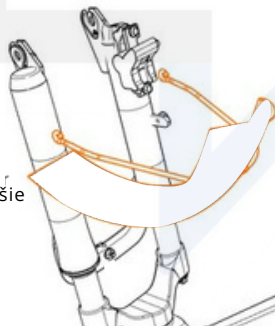


3

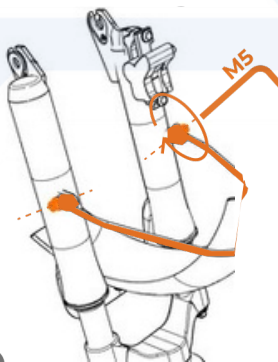
Odstráňte
pre neskoršie
použitie



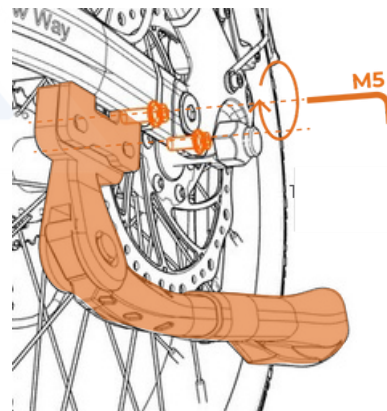
4

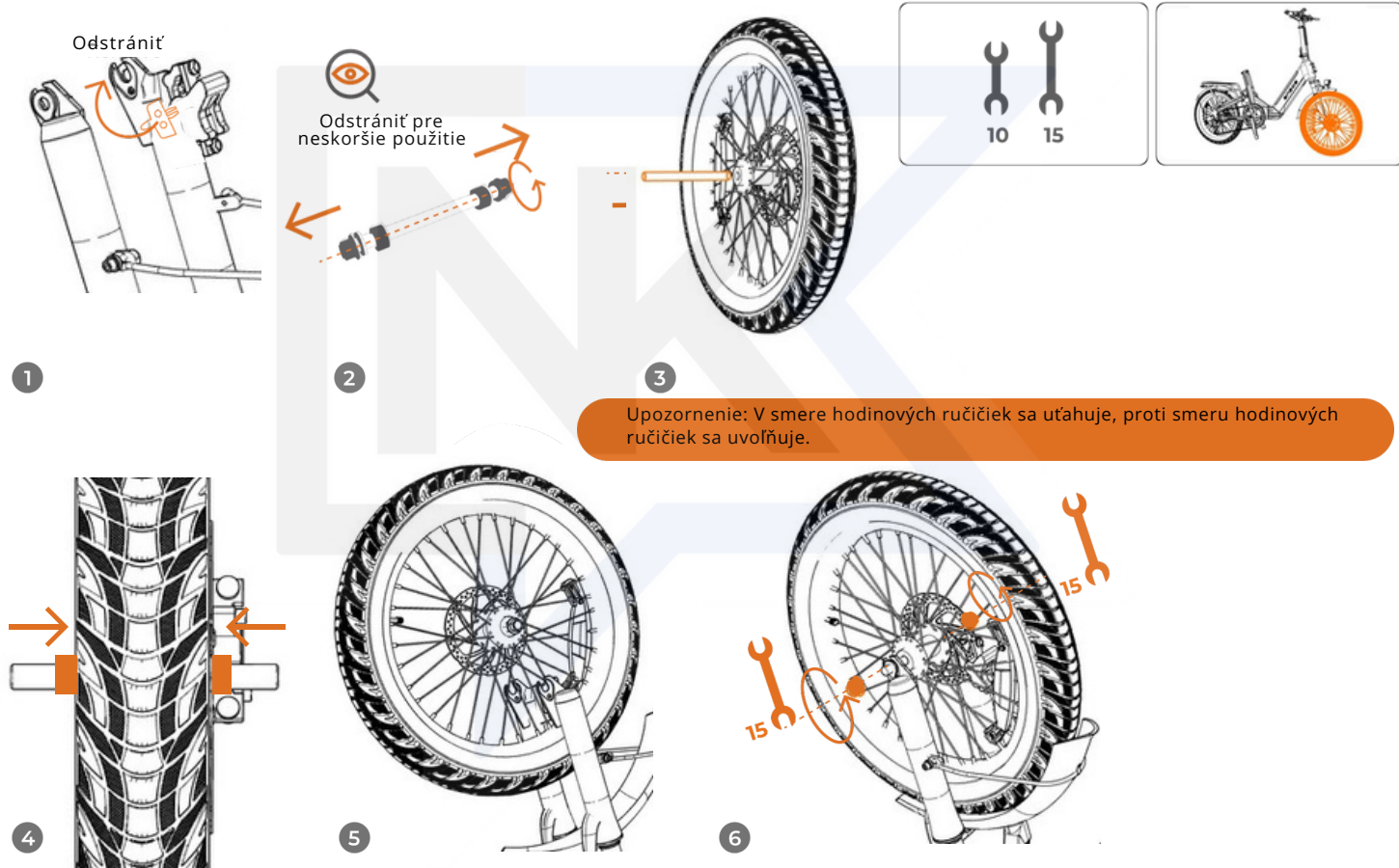


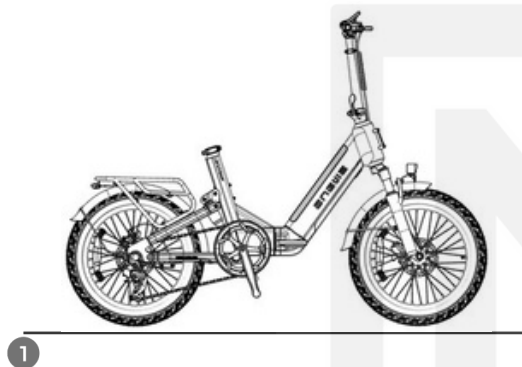
5



6





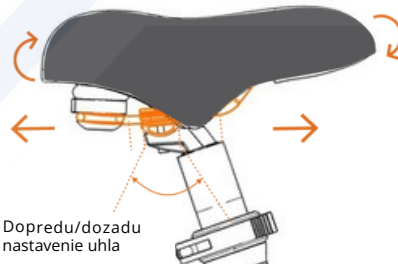
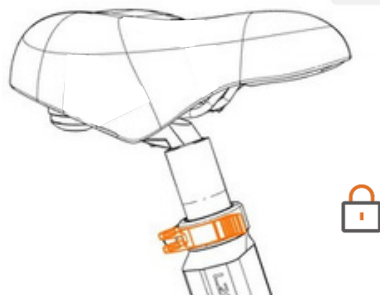


Bielá bezpečnostná čiara musí zostať zakrytá

Najvyššia výška sedadla je na stupnici 0 a najnižšia výška sedadla je na stupnici 10.

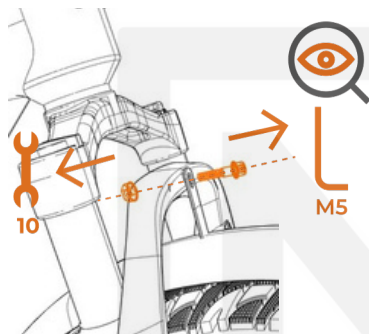


Sadnite si na sedlo, držte boky v rovine, otočte pedále kolmo k zemi a položte na ne päty. Ak máte v tomto momente vystreté kolená, dosiahli ste požadovanú výšku sedla.



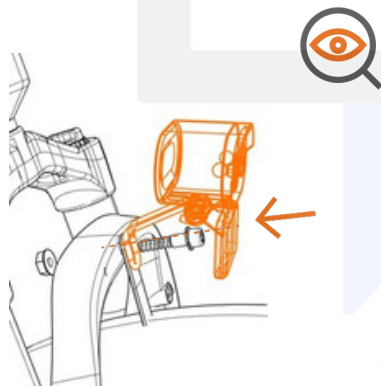
Dopredu/dozadu a nastavenie uhla

1

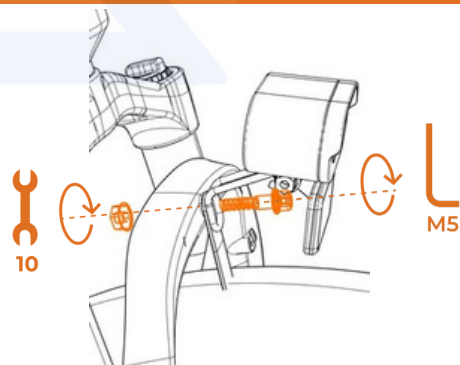


Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

2

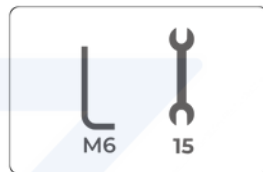
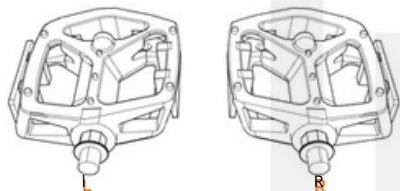


3

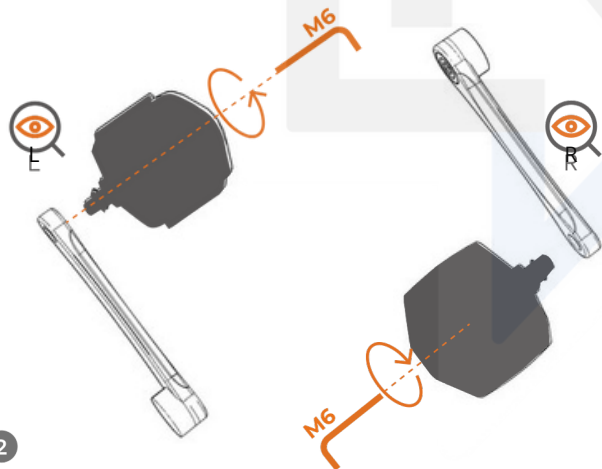




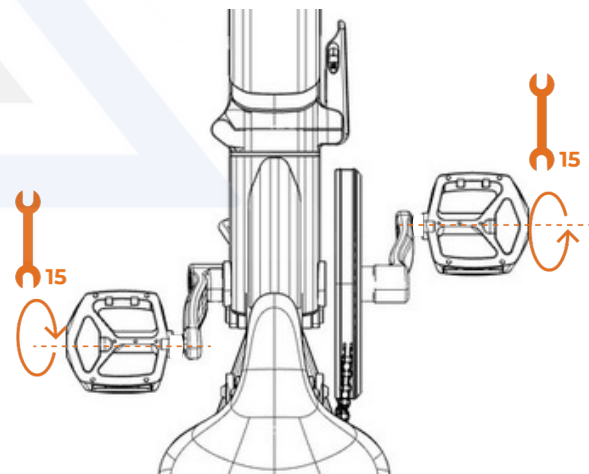
Rozlišovanie medzi ľavou a pravou



1



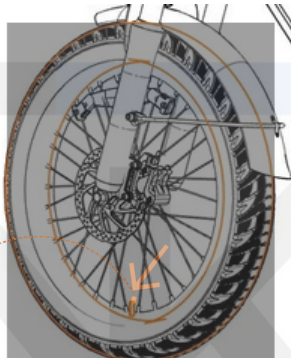
2



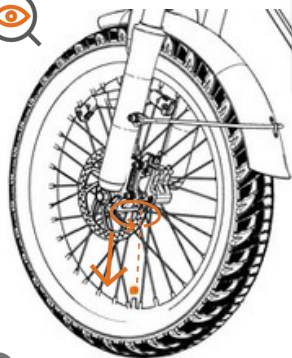
3



1 Odstráňte čiapku ventilu



2



3 Vráťte čiapku ventilu



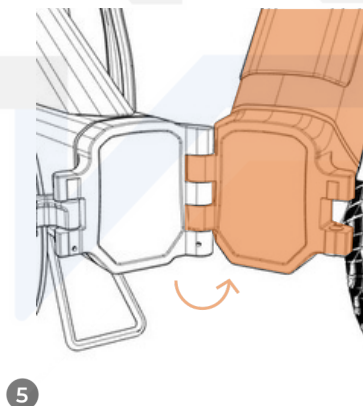
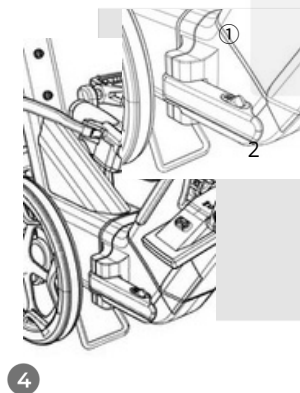
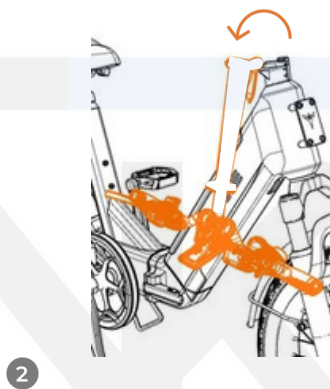
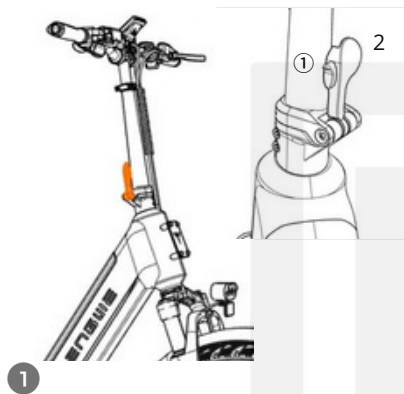
Aby sme chránili pneumatiky, pred prepravou sme ich vyfúkli. Pred jazdou ich, prosím, nahustite na odporúčaný tlak.



4



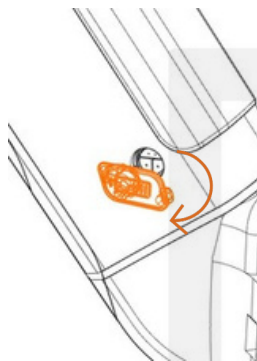
Gratulujeme! Váš bicykel bol
úspešne zostavený!



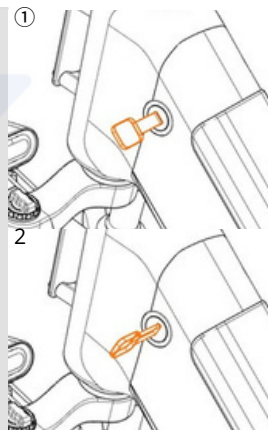
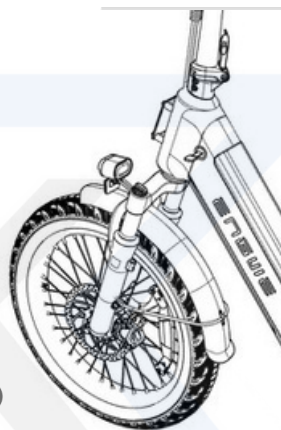


Vytiahnite
prachovú
krytku

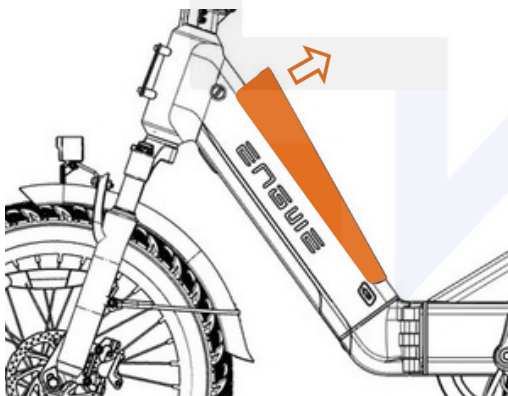
1



2



3



Pred jazdou vyberte kľúč a uistite sa, že je batéria správne vložená.



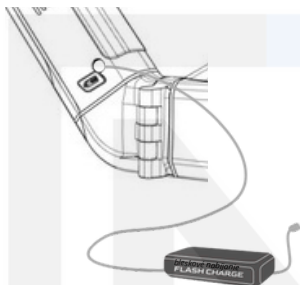
Pri vyberaní batérie dávajte pozor, aby nespadla na zem a nespôsobila náraz.



Batéria obsahuje kompozitné materiály iné ako kov. Ak počas používania dôjde k vážnemu nárazu, napríklad pri dopravnej nehode, vráťte ju na kontrolu alebo ju zničte a vymeňte (nie je to zadarmo).

Dva spôsoby nabíjania

① Nabíjajte batériu priamo na ráme



② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.3)



Poznámka: Batéria po opustení továrne obsahuje malé množstvo elektriny. Pred prvým použitím batérie ju úplne nabíte. Na nabíjanie batérie bicykla použite originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá je súčasťou balenia bicykla. Neoriginálne nabíjačky môžu batériu poškodiť.

Kroky

Pred nabíjaním: Uistite sa, že prostredie, v ktorom sa nabíja, má normálnu cirkuláciu vzduchu a je suché; skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka nabíjačky suché a bez cudzích predmetov; vyhnite sa nabíjaniu na priamom slnečnom svetle; vyhnite sa nabíjaniu v prostredí s teplotou pod 5 stupňov Celzia a nad 30 stupňov Celzia; uistite sa, že v oblasti nabíjania sa nenahromadia žiadne horľavé materiály.

Začiatok nabíjania: Úplne zasuňte konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasuňte nabíjačku do sieťovej zásuvky.

Indikácia stavu: Keď kontrolka nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, znamená to, že nabíjanie je normálne; keď kontrolka svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá. Blikajúce zelené svetlo znamená, že je pripravené na nabíjanie a nie je žiadny výstup; blikajúce červené svetlo znamená poruchu.

Čas nabíjania: približne 2 hodiny

Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Ak chcete nabíjať podľa postupu uvedeného v bode 1, jednoducho zatvorte prachovú krytku batérie. Ak chcete nabíjať podľa postupu uvedeného v bode 2, musíte batériu vložiť do rámu a zaistiť ju a potom zatvoriť prachovú krytku batérie.

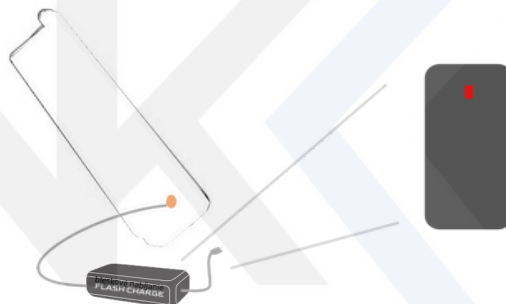
Poznámka: Nabíjačka obsahuje zariadenie s vysokým napätím. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare a dôsledku dažďa alebo podobných živlov.

Upozornenie: Ak zacítite nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte popredajný tím.

Pred prvým použitím aktivujte batériu:

Nabíjajte podľa pokynov v časti 2.4, ako nabíjať. Po bliknutí zeleného svetla svieti červené svetlo stále. Počkajte približne 10 sekúnd, kým sa dokončí aktivácia batérie.

Keďže ide o prvé použitie, odporúča sa nabíjať približne 30 minút, aby ste dosiahli dlhšiu prvú jazdu.



Počkajte približne 10 sekúnd na dokončenie aktivácie batérie.

Prečo je potrebné aktivovať batériu:

Používame pokročilejší systém správy batérie (BMS) na lepšiu ochranu článkov batérie a predĺženie jej životnosti. Preto počas prepravy alebo ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, systém správy batérie (BMS) automaticky prejde do režimu spánku.

Podmienky pre režim spánku sú nasledovné:

Kapacita batérie < 1 %, prepnutie do režimu spánku po 10 minútach.

Kapacita batérie < 10 %, prepnutie do režimu spánku po 48 hodinách.

Kapacita batérie < 40 %, prepnutie do režimu spánku po 14 dňoch.

Kapacita batérie < 80 %, prepnutie do režimu spánku po 30 dňoch.

Viac ako 80 % neznamená automatický prechod do režimu spánku.

Ak teda zistíte, že zariadenie nemôžete zapnúť po dlhšom čase nepoužívania, najskôr pripojte nabíjačku, aby sa batéria aktivovala.

Pred použitím produktu si prečítajte návod na inštaláciu, aby ste správne zmontovali príslušné komponenty, overte si, či sú všetky upevňovacie diely bezpečné, či je batéria úplne nabitá a či sú počas jazdy vykonané vhodné ochranné opatrenia.

Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla

Nastavte riadidlá a sedlo do vhodnej výšky pre jazdca a uistite sa, že rýchloupínacia obruč sedlovky a rýchloupínacia obruč predstavca sú bezpečne upevnené.

Poznámka: Pre optimálne pohodlie si nastavte riadidlá do výšky, ktorá vyhovuje vášmu štýlu jazdy. Sedlo by malo byť nastavené vo výške panvy a nesmie prekročiť maximálnu bezpečnostnú stupnicu.

Krok 2: Zapnite a nastavte svetlomety

Zapnite napájanie z batérie. Stlačte tlačidlo napájania približne na 2 sekundy; obrazovka sa rozsvieti.

Stlačte tlačidlo približne na 2 sekundy, aby sa svetlá rozsvietili, nastavte svetlomety tak, aby svietili oblasť 10 m pred sebou.

①



Otočte kľúčom a vyberte batériu



Zapnite vypínač, vložte batériu a vložte ju späť

③



Stlačte na 2 sekundy pre zapnutie a podržte na 2 sekundy pre vypnutie



Krok 3: Radenie prevodových stupňov

Režim jazdy si upravte podľa stavu vozovky a osobných potrieb. Bicykel je vybavený 5 asistenčnými prevodmi. Pre prepínanie medzi prevodmi kliknite na tlačidlá „+“ a „-“.

Prvý prevodový stupeň je vhodný na jazdu po relatívne rovných cestách. So zvyšujúcim sa sklonom cesty môžete preradiť na vyšší prevodový stupeň. Poznámka: Aj keď je bicykel v režime PAS a batéria je takmer vybitá, môžete na ňom jazdiť ako na bežnom bicykli.

Krok 4: Jazda po ceste

Pred jazdou na ceste si, prosím, nasadte prilbu.

Krok 5: Brzda

Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Na brzdenie najprv zatiahnite pravú brzdú a potom ľavú, aby ste spomalili bicykel, až kým sa úplne nezastaví.

Upozornenie: Nebrzdíte prudko len na prednom kolese, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu. Vyhlásenie: Hladina akustického tlaku vážená stupnicou A pri uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

Ak predvolené nastavenia nevyhovujú vašim potrebám, môžete si ich prispôsobiť takto:

Vstup do skytého menu:

1. V zapnutom stave stlačte a podržte tlačidlá **+** a **-** súčasne dlhšie ako 2 sekundy (pozri diagram 1);
2. Vyberte nastavenie: Stlačte tlačidlá **+** alebo **-** pre výber rôznych možností nastavení.
3. Upravte možnosť: Stlačte tlačidlo **i** pre vstup do vybraného nastavenia, potom použite tlačidlo **+** alebo **-** pre úpravu možností, a potom opäť stlačte tlačidlo **i** pre potvrdenie.
4. Popisy nastavení: a. Obnovenie továrenských nastavení: Kliknite na **i** pre vstup do rozhrania obnovenia, vyberte 'yes' a stlačte **i** na 2 sekundy pre vymazanie všetkých vašich osobných nastavení. (pozri diagram 1) b. Prepnutie jednotky: Prepnutie jednotky vzdialenosti (pozri diagram 2). c. Jas: Úprava jasu obrazovky (pozri diagram 3). d. Povolenie hesla: i. Vyberte možnosť "psd-y" pre povolenie hesla a stlačte tlačidlá **+** alebo **-** pre výber čísla, stlačte tlačidlo **i** pre potvrdenie. Po potvrdení 4 čísel, stlačte **i** na 2 sekundy. Pre prístup do hlavného rozhrania a úpravu prevodového stupňa asistencie musí byť zadané správne heslo. (pozri diagram 4) ii. Ak potrebujete resetovať heslo. Zmeňte povolenie hesla z 'psd-y' na 'psd-n' a znova nastavte heslo podľa postupu 4.d.i.
5. Ukončenie nastavenia: a. Metóda 1: Stlačte tlačidlá **+** a **-** na 2 sekundy. b. Metóda 2: Ak sa 1 minútu nevykoná žiadna akcia, displej automaticky ukončí rozhranie nastavení.

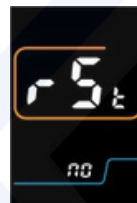


diagram 1



diagram 2



diagram 3

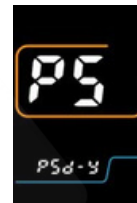


diagram 4

3. Poznámky k údržbe

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

Neparkujte elektrický bicykel vo vestibule budovy, na evakuačných schodoch, chodníkoch ani na bezpečnostných východoch;

Nenabíjajte a neparkujte elektrický bicykel v obytnej budove. Počas nabíjania uchovávajte bicykel mimo horľavín. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, vo všeobecnosti nie viac ako 12 hodín;

Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla zabráňte vniknutiu vody do nabíjacieho rozhrania, konektorov káblového zväzku a iných elektrických komponentov. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodkryli bezpečnostné stupnice na sedle a predstavci.

Používateľom a predajcom je zakázané vykonávať úpravy na bicykli bez povolenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodu, zvýšenie výkonu žiaroviek, inštalácia dodatočných audio zariadení atď.

Nedotýkajte sa živých komponentov elektrického bicykla mokрыmi rukami ani kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.; Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových pilín do komponentov.

Nevystavujte bicykel dlhodobu slnečnému žiareniu/dažďu, aby ste predišli starnutiu jeho častí.

Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám mokrou handričkou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Vnútorne časti nedemontujte a neumývajte vodou, aby ste predišli skratu. Elektrobicykel neumývajte tlakom vody tj: vapka, krhla, hadica.

Nedotýkajte sa horúcich povrchov po častom používaní, napríklad sa nedotýkajte kotúčovej brzdy po častom brzdení alebo sa nedotýkajte motora po dlhý jazde, aby ste predišli popáleninám.

Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznícke servisné stredisko.

Bezpečná jazda: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy buďte ostražití pre svoju bezpečnosť.

Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané prevádzkovať elektrické bicykle na cestách.

Nepožíčiate bicykel osobám, ktoré nie sú s jeho používaním zdatné, aby ste predišli potenciálnym nebezpečenstvám.

Jazdte v jazdnom pruhu pre nemotorizované vozidlá s maximálnou rýchlosťou nepresahujúcou rýchlostný limit stanovený miestnymi predpismi.

Elektrický bicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi;

Počas jazdy vždy noste vhodnú ochrannú prilbu a zaistite si podbradník;

Pri jazde v daždivých a zasnežených dňoch sa brzdá dráha predlžuje, preto dbajte na spomalenie; nejazdte v zlom počasí, ako sú napríklad búrky;

Prosím, dôsledne dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Nejazdte po opití, ani nejazdte s jednou alebo oboma rukami uvoľnenými. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie jasných farieb, nie tesné, bez otvorených manžiet a umožňujúce voľný pohyb, a ak je to možné, noste topánky na nízkom podpätku alebo športovú obuv.

Poznámky počas jazdy

Pre bezpečnosť vašu a ostatných, prosím, vedome dodržiavajte pravidlá cestnej premávky;

pred jazdou noste ochrannú prilbu a vykonajte ďalšie relevantné bezpečnostné opatrenia;

Pri rozbiehaní bicykla postupne zrýchľujte, aby ste nestratili kontrolu;

V daždivom a zasneženom počasí, keď sa brzdá dráha predlžuje, jazdte pomaly a opatrne, aby ste predišli bočnému šmyku a pádu.

Pred zastavením zaradte nižší prevodový stupeň, aby ste si uľahčili ďalšiu jazdu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či kontrolky na prístroji svetia normálne a či je batéria dostatočne nabitá.
2. Skontrolujte, či sú predné a zadné svetlá normálne a či je uhol osvetlenia svetlometov normálny;
3. Skontrolujte, či je klaksón elektrického bicykla v dobrom stave;
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnej polohy a či sú upevňovacie skrutky (alebo rýchlopúcináč obruč) utiahnuté;
5. Skontrolujte brzdové páky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a flexibilné pri resetovaní. Zadné svetlo musí počas brzdzenia svietiť;
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či nie sú praskliny alebo abnormálne opotrebované a či nie sú v nich zasunuté klince, kamene, sklo a iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú skrutky kolesa pevne utiahnuté a či odrazka na pedáli nie je stratená, poškodená alebo znečistená.

Poznámky k tlačeniu a zastaveniu

1. Počas tlačenia musí byť hlavný vypínač vypnutý, aby sa predišlo nehodám spôsobeným neočakávanou aktiváciou rukoväte plynu.
2. Pri tlačení bicykla do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov je možné zapnúť režim posilňovania, ktorý pomôže pri tlačení;
3. Pri zastavení bicykla postavte stojan na rovný povrch a vypnite bicykel;
4. Pravidelne udržiavajte a čistite bicykel, aby bol v čo najlepšom stave.

Údržba a samokontrola bicykla

Elektrobicykel bol pred opustením továrne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa. Vždy skontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste ho udržali v normálnom rozsahu. Vždy skontrolujte a nastavte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, skladacie zdvíhacie rameno, sedlo, sedlovka, predná a zadná náprava, stredové zloženie, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá, aby ste sa uistili, že prevodové časti sú pružné a bez abnormalít. Uvoľnené matice alebo skrutky je potrebné včas dotiahnuť.

Odporúča sa, aby sa časti, ktoré sa majú mazať (ako napríklad ložisko prednej nápravy, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej nápravy, skupina vidlicového zloženia, ložisko pedálov atď.), každých šesť mesiacov počas používania naplnili mazacím olejom (mazivom) na báze vápnika s konštantnou hodnotou 3#; približne každé dva mesiace pridajte olej s konštantnou hodnotou 30# na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ďalšie časti;

Ak sa zistí, že opotrebované diely sú poškodené, ako napríklad brzdové doštičky, reťaze a pneumatiky, je možné ich vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v najbližšom servisnom stredisku.

Na čistenie elektrického bicykla nepoužívajte silný prúd vody ani parný prúd z blízkeho dosahu. Batériu a jej rozhranie neutierajte mokrou utierkou ani mokrou papierovou utierkou.

Údržba motora

Po utesnení neotvárajte základňu a koncový kryt motora; Motor musí byť udržiavaný v čistote a do motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny alebo plyny. Kryt motora nesmie byť poškodený ani pripálený, aby sa predišlo poškodeniu motora. Stupeň vodotesnosti motora je IPX5. Motor neoplachujte vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat bicykla a poškodiť elektrické komponenty.

Údržba batérie

Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko závisí od spôsobu používania. Nepoužívajte bicykel, kým nie je batéria takmer vybitá. Neskladujte bicykel dlhší čas. Vytvorte si zvyk častého nabíjania; Pri prvom použití bicykel úplne nabite. Odporúča sa nabíjať bicykel 2 hodiny, nie dlhšie ako 8 hodín. V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné nabíjať lítiovú batériu dlhšie ako 2 hodiny mesačne. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave pod napätím; akonáhle batéria dosiahne stav pod napätím, môže byť vystavená vážnemu a nezvratnému poškodeniu.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte starú batériu bez povolenia. Batériu je potrebné zrecyklovať na mieste určenom miestnym úradom alebo v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti.

Upozornenie: Počas údržby vždy vyberte batériu. Uchovávajte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa alebo zdrojov tepla s vysokou teplotou. Nikdy nevhadzujte batériu do ohňa. Zabráňte vystavovaniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcich a vysokoteplotných podmienkach.

3. Poznámky k údržbe

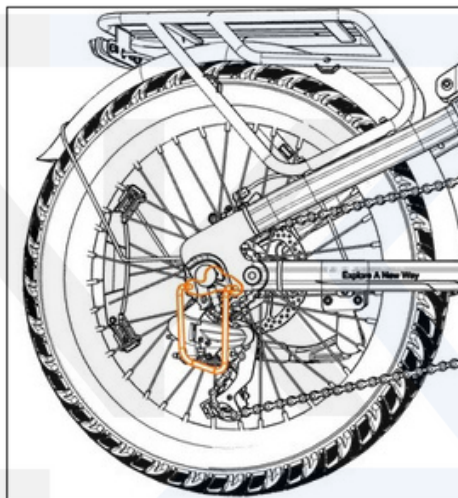
Riešenie problémov

Príznak	Možná príčina	Spoločné riešenie
Bicykel nefunguje	Nízky stav batérie Zlé pripojenie elektrických častí Nesprávna postupnosť štartovania	Nabite batériu. Vyčistite a znovu dotiahnite konektor. Naštartujte bicykel v správnom poradí (pozri 2.5).
Nedostatočný dosah	Nedostatočný tlak v pneumatikách Nadmerná jazda do kopca, vysoké rýchlosti vetra, časté brzdenie a preťaženie	Skontrolujte, či pneumatika netesní, a dostatočne ju nahustite. Počas jazdy si pomáhajte pedálmi alebo upravte trasu. Pre pomoc kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Batéria sa nenabíja	Batéria je chybná, poškodená alebo starne Zlé pripojenie nabíjačky. Nabíjačka je poškodená Batéria je dlhodobo skladovaná a nie je pravidelne nabíjaná	Znovu pripojte nabíjačku Vymeňte nabíjačku Kontaktujte popredajný tím ENGWE so žiadosťou o pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	Kábel motora je uvoľnený alebo poškodený Rukoväť plynu je uvoľnená alebo poškodená. Motor je poškodený	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel Utiahnite alebo vymeňte rukoväť plynu Kontaktujte popredajný tím ENGWE so žiadosťou o pomoc
Nezvyčajné zrýchlenie alebo nadmerne nízka rýchlosť	Rukoväť plynu je uvoľnená alebo poškodená, alebo je batéria príliš nízka	Utiahnite alebo vymeňte rukoväť plynu a úplne nabite batériu

Kód chyby

Elektrobicykel ENGWE je vybavený systémom detekcie porúch. Ak dôjde k poruche elektrického systému, prístroj zobrazí chybový kód. Tu sú najčastejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku a kontaktujte popredajný tím spoločnosti ENGWE.

Kód chyby	Príznak	E30	Chyba komunikácie
E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E03	Porucha riadiacej jednotky Hall	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E37	Porucha snímača rýchlosti
E06	Ochrana motora pred prehriatím	E38	Porucha teplotného senzora
E09	Bol tam faul.	E43	Porucha motora



Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



Ak potrebujete jazdiť v teréne, napríklad v horách, tento ochranný rám slúži na ochranu zadnej prehadzovačky pred nárazmi v extrémnych jazdných podmienkach. Táto ochranná klieťka je voliteľná.

Ak ho potrebujete nainštalovať, obráťte sa na oficiálne popredajné miesto a použite profesionálne nástroje na inštaláciu pod vedením odborníkov. Nepoužívajte nástroje v balení na inštaláciu ani ho neinštalujte svojpomocne, mohlo by to spôsobiť sériu popredajných problémov so zadným kolesom a motorom.

Parametre produktu

Model produktu	L20 3.0 Boost
Materiál rámu	Hliníková zliatina
Maximálne zaťaženie	150 kg / 330 libier.
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Krútiaci moment motora	75 Nm
Kapacita batérie	648Wh lítium-iónová batéria
Maximálny dojazd	120 km*
Veľkosť pneumatiky	20 x 3" Predné / Zadné
Tlak v pneumatikách	Nie viac ako 20 PSI
Nabíjačka	48V 8A
Čas nabíjania	2 hodiny
Vodotesnosť	IPX5 / Minimálna
Hmotnosť bicykla	33,2 kg / 73,2 libier.
Maximálna nosnosť zadného nosiča	15 kg / 33 libier.

*Maximálny dojazd sa meria na 1. prevodovom stupni s plným nabitím a záťažou 75 kg na rovnom povrchu pri teplote 25 °C a relatívnej vlhkosti 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v dôsledku rozdielov v prevodovom stupni, teplote, záťaži, rýchlosti vetra, stave vozovky a ďalších faktoroch.



Servisná linka: +33805980036 (EÚ) Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +39 800776809 (EÚ)
Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +18442007117 (USA) Pracovná doba: 9:00 – 18:00
(PST-8 čas), pondelok až piatok Webová stránka: www.engwe-bikes.com, www.engwe-Bikes-eu.com,
www.ENGWE-Bikes-UK.com, www.EngWE-Bikes.de Ak máte akékoľvek otázky alebo návrhy týkajúce sa návodu,
pošlite ich na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. E-mail: service@engwe-bikes.com www.najkolobezky.sk



Installation video



Manuals in other
Languages