



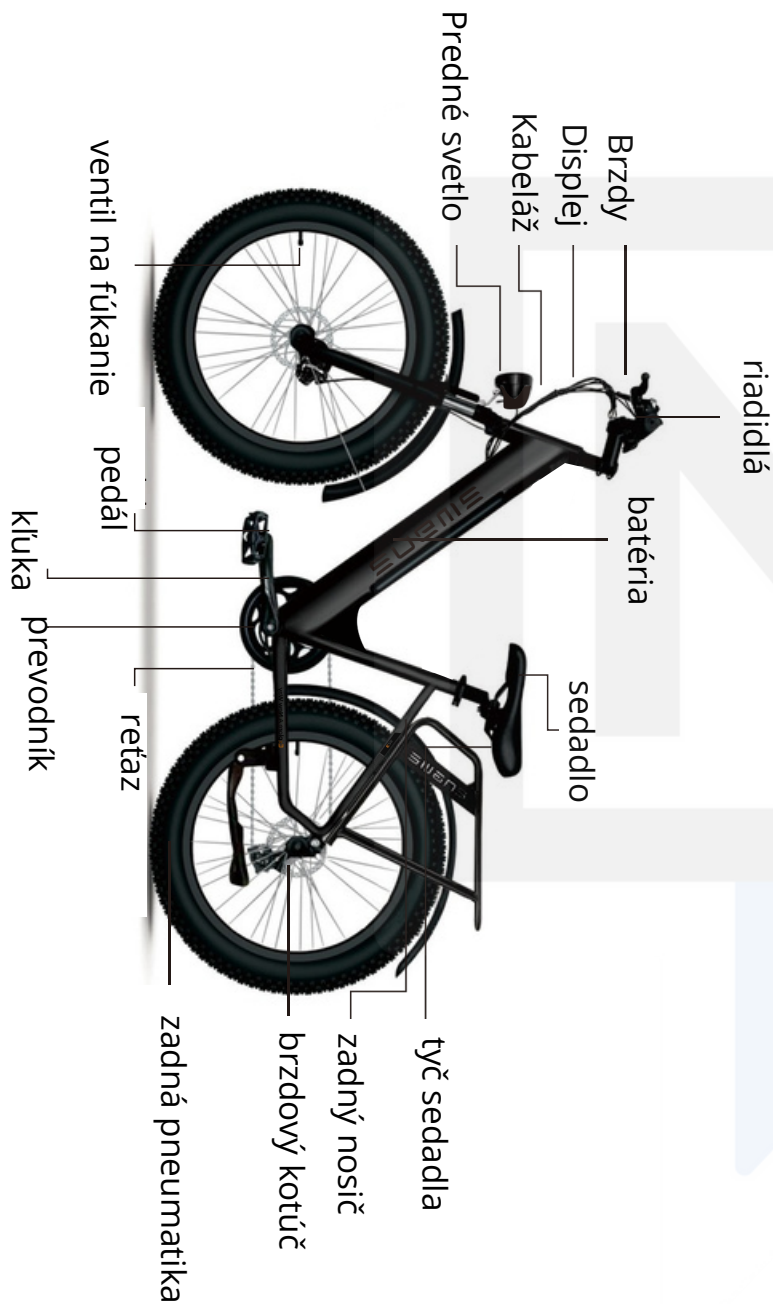
<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
www.najkolobezky.sk



E26

Prosím pred prvým použitím si pozorne prečítajte túto príručku

Schéma



Parametre produktu

	Project	E26		E26 ST	
		US	EU	US	EU
Základné parametre	Veľkosť	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Veľkosť kolies	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Material tela	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximálne zaťaženie	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Váha	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Parametre	Maximálna rýchlosť	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	maximálne stúpanie	30°	30°	30°	30°
	Prehadzovačka	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Dojazd	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Teplota	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
Parametre Batérie	Volt	48V	48V	48V	48V
	Kapacita batérie	16AH	16AH	16AH	16AH
	Životnosť batérie	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Parametre Motora	Sila motora	750W	250W	750W	250W
	Typ motora	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximálny krútiaci moment	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Parametre Nabíjačky	Vstupné napätie	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Výstupné napätie	54V	54V	54V	54V
	Amper	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

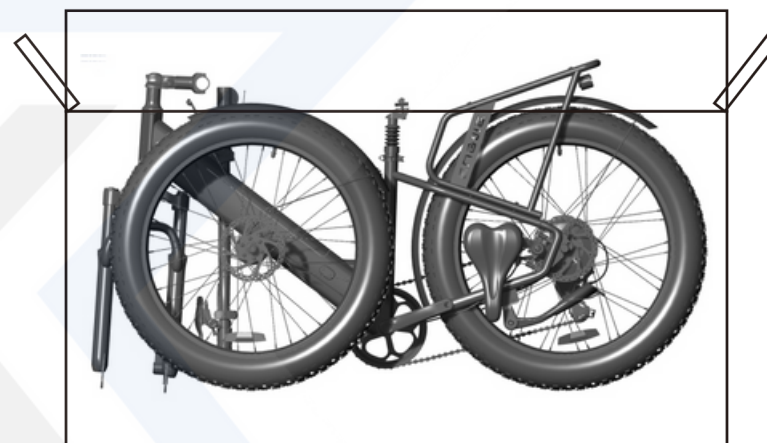


(2) E26

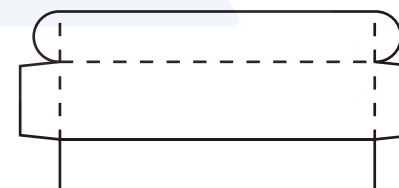


Čo sa nachádza v balení

- Vytiahnite z balenia bicykel, sedadlo a krabicu s príslušenstvom
- Obalový materiál zahodte a krabicu z bicykla uchovajte pre prípadne posielanie bicykla na reklamáciu.

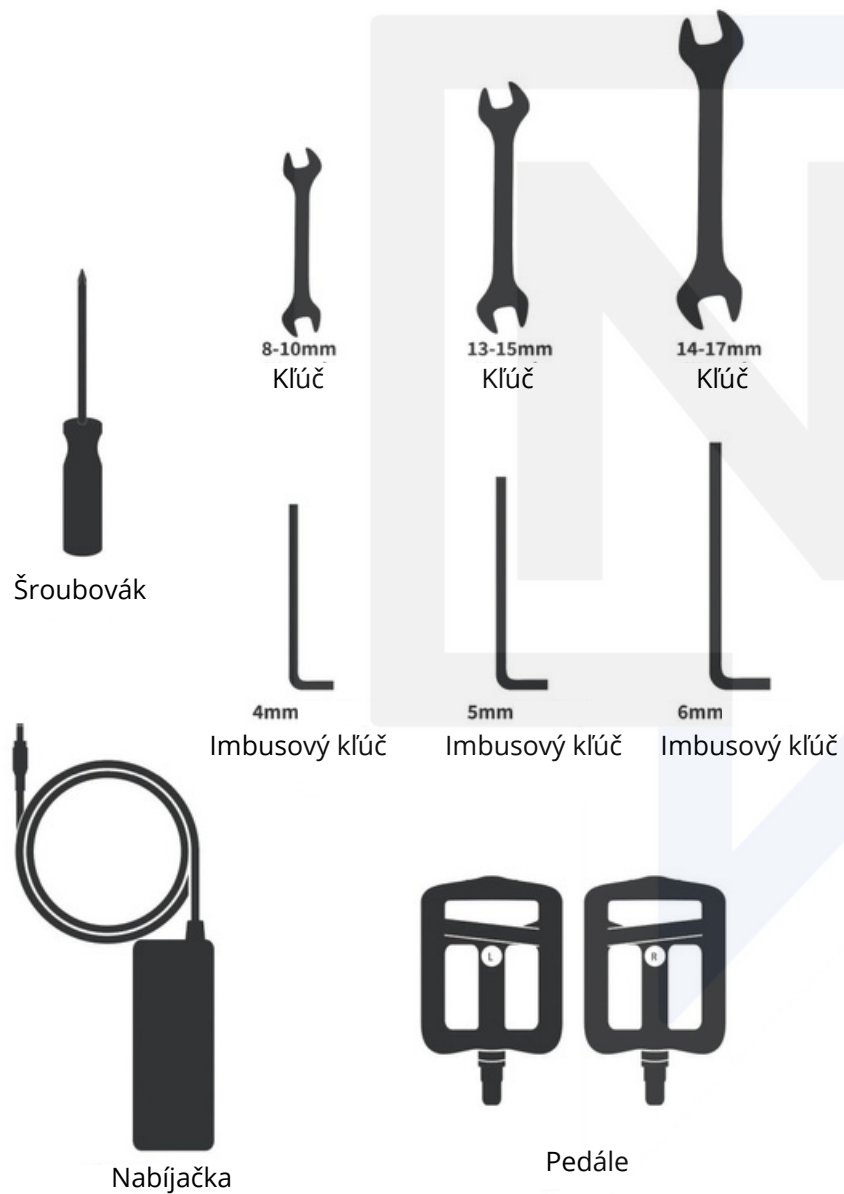


Krabica s bicyklom

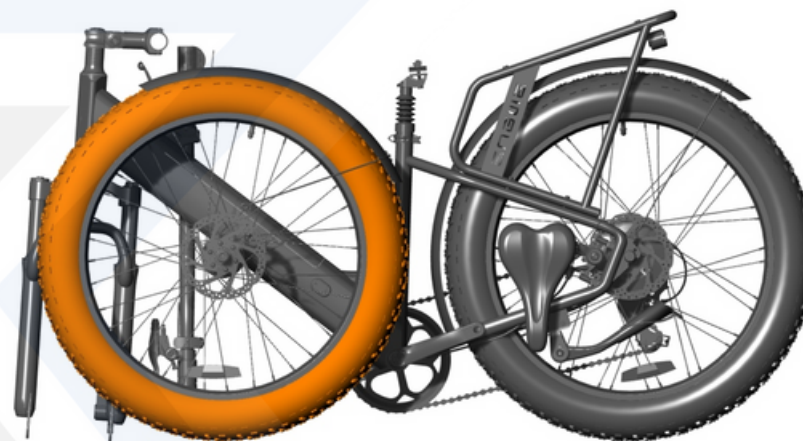


Krabica s príslušenstvom

Obsah náradia v balení



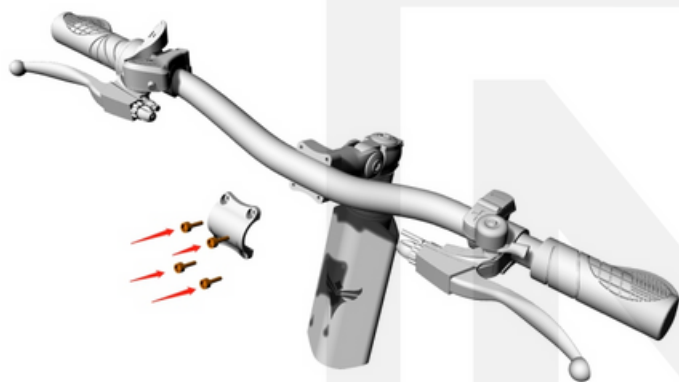
Vytiahnite predné koleso



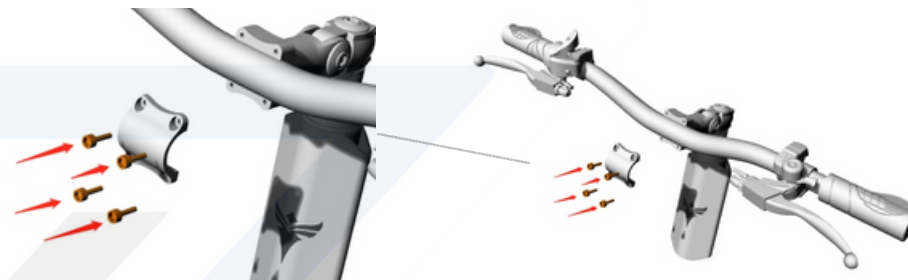
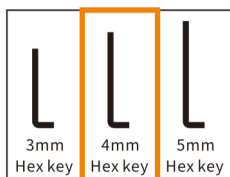
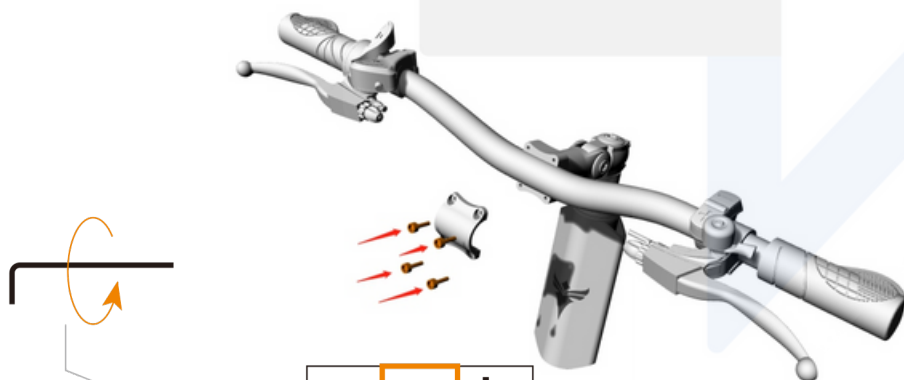
Odstráňte ochranné čiapočky z kolesa



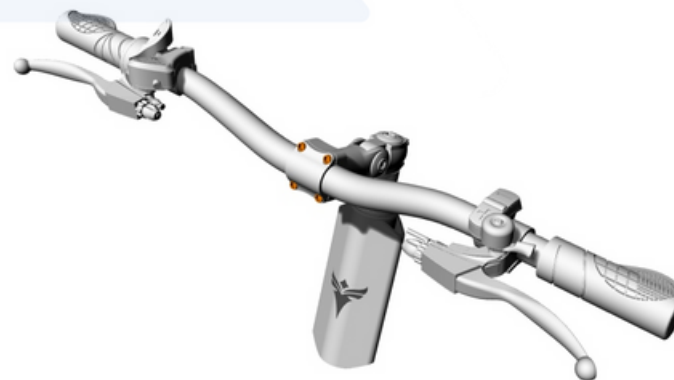
Odšraubujte predstavec na riadidlách a vložte doň riadidlá



Vložte riadidlá na stred a uistite sa že sú v správnej pozícii.



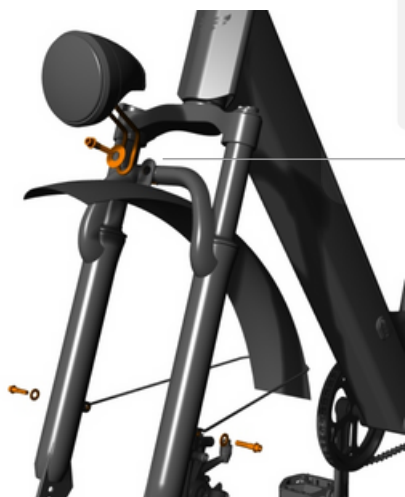
- Použite 4mm imbusový kľúč a utiahnite šraubí na predstavci.
- Vždy uťahujte šraubí postupne



Vytiahnite svetlo z balenia



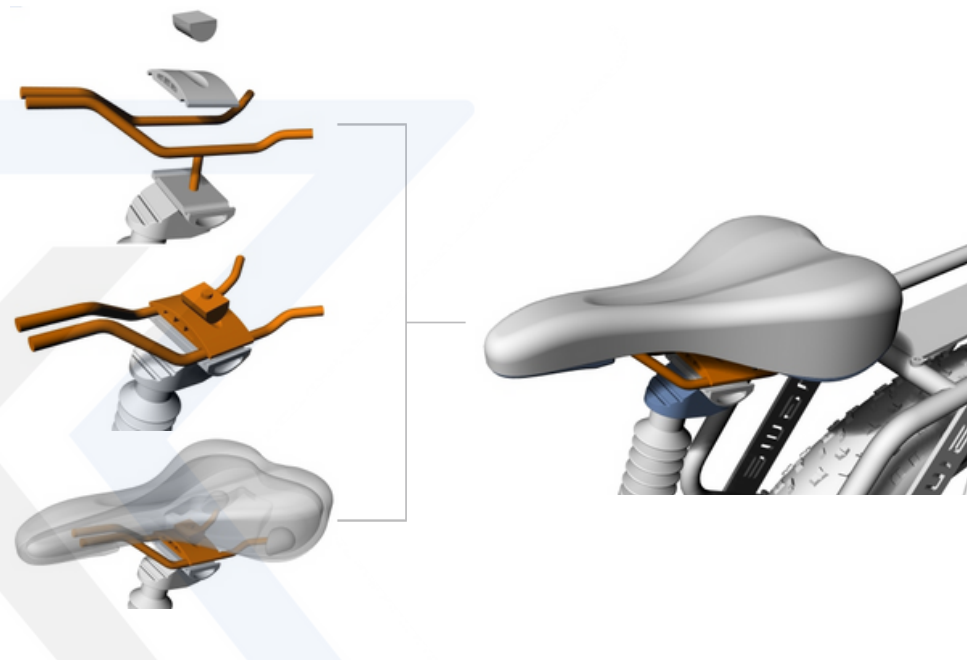
Správna pozícia inštalácie



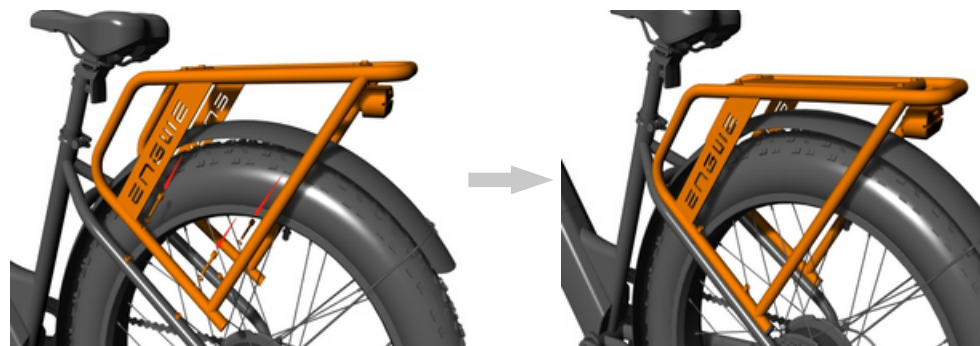
Upevňovací kus sa vloží do montážneho otvoru na vidlici.

Zarovnajete otvor na skrutku a potom zasunutím skrutky utiahnete.

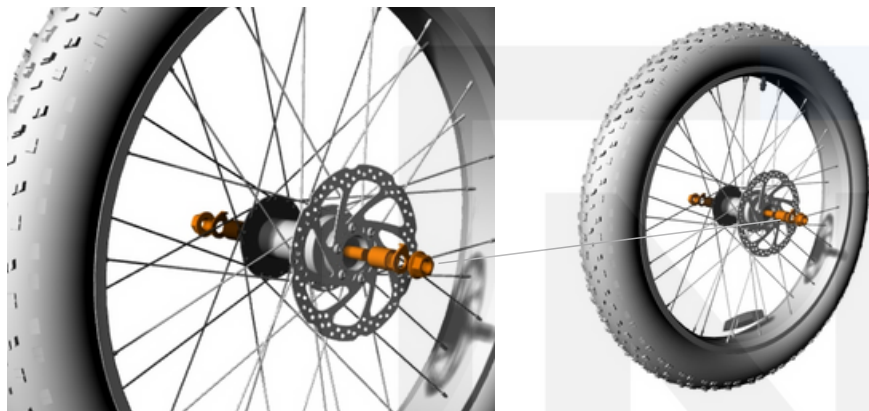
Uťahnite skrutkami v poradí znázornenom na obrázku.



Otvory na nosič by mali byť zarovnané, skrutky nasadíte jednu po druhej podľa pokynov na obrázku nižšie a utiahnete ich.



Skrutky a podložky sa inštalujú podľa obrázka.



Upevnite predné koleso pomocou prednej vidlice a zaistite skrutku predného kolesa pomocou kľúča.

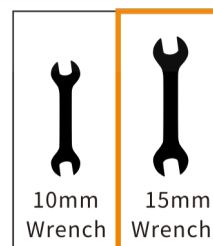


Puzdro hriadeľa je upevnené vo vnútri prednej vidlice.

Pedále sú označené "R" (pravý) a "L" (ľavý). Toto sa vzťahuje na dve strany e-biku. Pravý pedál ide na stranu karbónového remeňa a ľavý pedál ide na druhú stranu.



Nainštalujte ľavý pedál otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a nainštalujte pravý pedál otáčaním v smere hodinových ručičiek. Bezpečne utiahnite pedál pomocou 15 mm kľúča.



Nafúkajte kolesá ručnou pumpou pred prvou jazdou.

PRÍRUČKA K DISPLEJU

Prehľad funkcií

Displej poskytuje rôzne funkcie, ktoré vyhovujú vašim jazdným potrebám, vrátane:

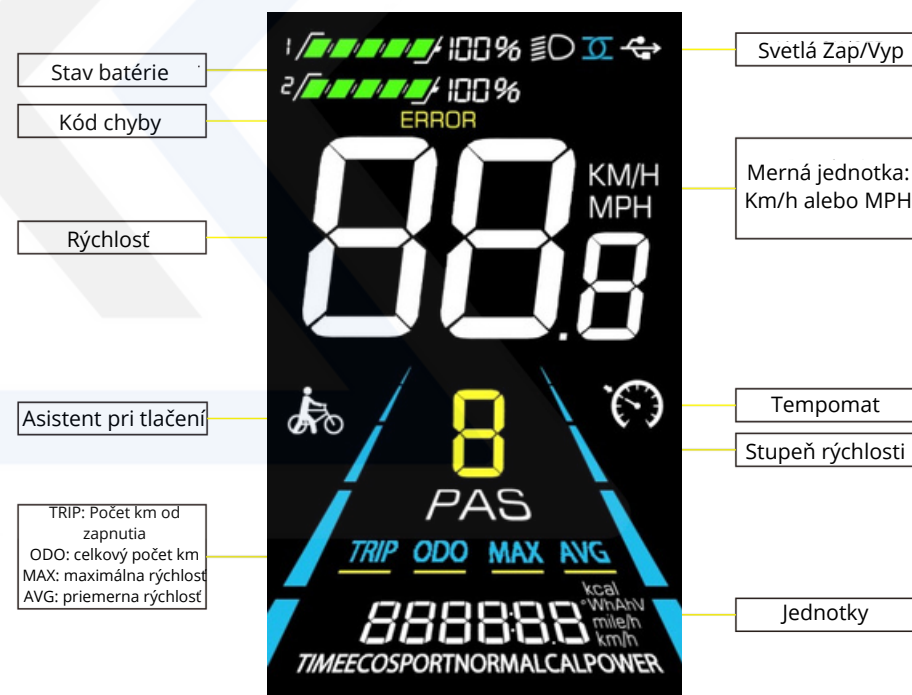
- Ukazovateľ stavu batérie
- Ukazovateľ výkonu motora
- Nastavenie a indikácia úrovne asistencie
- Ukazovateľ rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a priemernej rýchlosti)
- Ukazovateľ vzdialenosti (vrátane vzdialenosti jazdy a ODO)
- Indikácia a ovládanie asistencie pri tlačení
- Indikácia a ovládanie svetla
- Ukazovateľ kódu chyby
- Ukazovateľ pripojenia Bluetooth (nieje k dispozícii v iných krajinách ako China)
- Vlastné nastavenie parametrov (napr. priemer kolesa, obmedzenie rýchlosti, úroveň batérie, úroveň asistencie, heslo pri zapnutí, limit prúdu riadiacej jednotky atď.)
- Funkcia resetovania

Prehľad funkcií a rozloženie funkčných oblastí

1.1 Prehľad funkcií

Displej poskytuje rôzne funkcie, ktoré vyhovujú jazdným potrebám používateľov, vrátane:

- Ukazovateľ stavu batérie
- Ukazovateľ úrovne asistencie pedálov (PAS)
- Rýchlosť (aktuálna rýchlosť, maximálna rýchlosť, priemerná rýchlosť)
- Zobrazenie najjazdených kilometrov (jednotlivé a celkové kilometre)
- Režim asistencie pri chôdzi
- Svetlo ZAP/VYP
- Ukazovateľ kódu chyby



Displej je vybavený piatimi tlačidlami na zodpovedajúcej ovládacej jednotke: zapnutie/vypnutie , plus , mínus , svetlo  a prepínač 

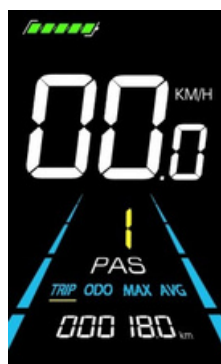
2.1 Zapnutie/vypnutie napájania

Dlhým stlačením tlačidla  zapnete/vypnete displej. Keď je displej vypnutý, nebude spotrebúvať energiu batérie a zvodový prúd je menší ako 1 μ A.

Displej sa automaticky vypne, ak sa nepoužíva dlhšie ako 10 minút.

2.2 Rozhranie displeja

Po zapnutí displeja sa štandardne zobrazí aktuálna rýchlosť (km/h) a denný počítadlo kilometrov (Trip Odometer) (km). Krátkym stlačením tlačidla **i** prepínate medzi denným počítadlom kilometrov (Trip Odometer) (km), celkovým počítadlom kilometrov (Odometer) (km), maximálnou rýchlosťou (Maximum Speed) (km/h) a priemernou rýchlosťou (Average Speed) (km/h).



Denné počítadlo kilometrov



Celkové počítadlo kilometrov



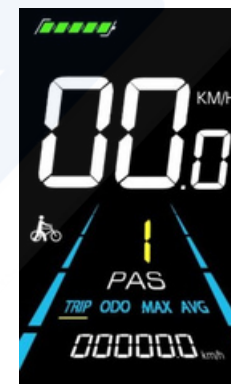
Maximálna rýchlosť



Priemerná rýchlosť

2.3 Asistent chôdze

Dlhým stlačením a podržaním tlačidla  elektrický bicykel vstúpi do režimu asistenta chôdze. Elektrický bicykel sa bude pohybovať konštantnou rýchlosťou a na displeji sa zobrazí . Uvoľnením tlačidla okamžite zastavíte výstupný výkon a obnovíte stav pred aktiváciou asistenta chôdze.



⚠ Pozor! Režim asistenta chôdze sa môže používať len pri tlačení elektrického bicykla, nepoužívajte ho počas jazdy.

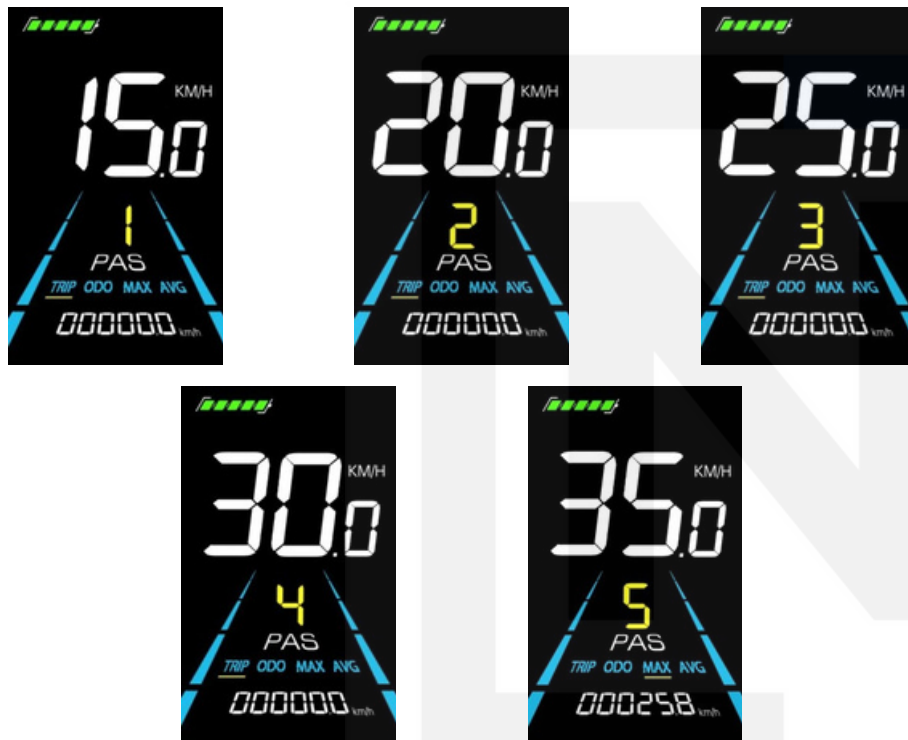
2.4 Zapnutie/vypnutie svetiel

Stlačte tlačidlo  pre stlmenie podsvietenia ovládača. Opätovným krátkym stlačením tlačidla  vypnete svetlá a obnovíte jas podsvietenia



2.5 Výber úrovne PAS (Pedal Assist System) - Stupeň rýchlosti

Stlačením tlačidla  /  prepínate úrovne asistencie elektrického bicykla, čím meníte výstupný výkon motora.



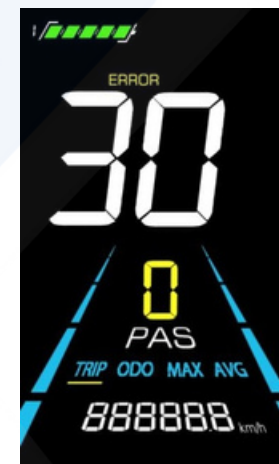
2.6 Indikátor stavu batérie

Úroveň nabitia batérie sa zobrazuje pomocou 5 pruhov. Keď je batéria plne nabitá, rozsvietia sa všetky 5 pruhy. Keď je batéria takmer vybitá, pruh začne blikať, čím používateľa upozorní, aby batériu čo najskôr nabil.



2.7 Zobrazenie kódu chyby

Ak sa v elektronickom systéme elektrického bicykla vyskytne porucha, na displeji sa automaticky zobrazí kód chyby. Podrobný popis kódov chýb nájdete v Tabuľke 1.



Pozor! Keď sa na displeji zobrazí kód chyby, problém čo najskôr odstráňte. V prípade poruchy nebude elektrický bicykel schopný normálnej prevádzky.

Tabuľka 1: Definícia kódov chýb

Chyba	Definícia	Chyba	Definícia
E021	Chyba prúdu	E024	Chyba hall snímača
E022	Chyba plynovej páčky	E024	Chyba brzdy
E023	Chyba motora	E030	Chyba komunikácie

VAŠA PRVÁ JAZDA

POZNÁMKA: Budte VEĽMI OPATRŇÍ, keď sa chystáte prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože e-bike sa pohybuje výrazne rýchlejšie ako bežný aktívny asistenčný bicykel. Odporúčame vám začať jazdiť na e-biku s vypnutou asistenciou pedálov, aby ste sa oboznámili s brzdami a radením prevodov. Potom môžete postupne začať testovať úrovně asistencie pedálov, aby ste sa oboznámili s optimálnym nastavením pre váš štýl jazdy.

Bezpečnostné kontroly pred každou jazdou

- Batéria musí byť nabitá a správne nainštalovaná.
- Displej musí byť zapnutý a správne fungovať.
- Brzdy musia správne fungovať.
- Pneumatiky musia byť nahustené na správny tlak.
- Predné a zadné svetlá musia správne fungovať.
- Káblové spojenia musia byť zabezpečené.

Ovládanie vášho nového e-biku

Spôsob zapnutia bicykla:

- Stlačte tlačidlo napájania na ľavej riadidlách, kým sa nerozsvietia kontrolky displeja;
- Nasadnite na bicykel a otočte plynovou rukoväťou alebo šliapte, bicykel sa pohne a môžete meniť úroveň výkonu pomocou ovládacích tlačidiel, úroveň 1 je najpomalšia a úroveň 5 je najrýchlejšia a úroveň 0 je ľudský režim.

Iné funkcie

Ovládanie plynovou rukoväťou. V režime ovládania plynovou rukoväťou sa množstvo asistencie výkonu určuje otočením plynovou rukoväťou ovládanou vašou rukou. Ovládajte plyn otáčaním od jeho pokojovej polohy, čím ďalej je plynová rukoväť od svojej pokojovej polohy, tým viac energie sa dodáva do motora na zrýchlenie e-biku. Ak chcete spomaliť, jednoducho uvoľnite plyn a nechajte ho vrátiť sa do pokojovej polohy a súčasne v prípade potreby použite brzdy. Ak používate ovládanie plynovou rukoväťou, nemusíte šliapať. Môžete však šliapať počas ovládania asistencie. Ak šliapete na pomoc pohybu, šetríte energiu a nabitie batérie vydrží dlhšie.

BEZPEČNOSŤ A UPOZORNENIA

Pred jazdou na e-biku

- Pred jazdou na e-biku vždy vykonajte mechanickú kontrolu:
 - Displej je riadne upevnený.
 - Pneumatiky sú správne nahustené.
 - Brzdy fungujú správne.
 - Riadidlá sú nastavené a pevné.
 - Predné kolesá sú zaistené a riadne uzamknuté.

Počas jazdy na e-biku

- Dodržiavajte všetky cestné pravidlá a miestne dopravné predpisy.
- Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nepretekajte sa ani neprovokujte iných cyklistov.
- Jazdite opatrne, pretože ostatní vás nemusia vidieť. Nepribližujte sa príliš blízko k iným cyklistom alebo vozidlám.
- Jazdite po cyklistických chodníkoch a trasách.
- Dodržiavajte dopravné značky a semaforey.
- Používajte vhodné gestá pri odbočovaní a parkovaní.
- Nenoste slúchadlá.
- Neprevádzajte dospelých pasažierov.
- Neprevádzajte nič, čo by vám bránilo vo výhlade alebo ovládaní vášho e-biku.

Vyhňte sa jazde v nasledujúcich situáciách:

- Zlá viditeľnosť, napríklad za súmraku, za svitania alebo v tme.
- Zlé počasie.
- Extrémna únava jazdca.
- Potreba údržby e-biku.

Jazda v teréne

- Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa jazdy v teréne.
- Trénujte jazdu v ľahšom teréne, aby ste si zlepšili svoje zručnosti.
- Vždy noste vhodnú bezpečnostnú výstroj.
- Vždy jazdite v odľahlom teréne s partnerom.

Jazda v daždi

- Čo najviac sa vyhnite jazde v mokrom počasí.
- Ak musíte jazdiť v mokrom počasí, znížte rýchlosť.
- Mokré počasie môže ovplyvniť viditeľnosť, brzdenie a trakciu e-biku a ovplyvniť ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Pri jazde v mokrom počasí sa zvyšuje riziko nehôd.

Jazda v noci

- Jazda v noci je oveľa nebezpečnejšia ako jazda počas dňa.
- Uistite sa, že máte reflexné oblečenie.

Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov týkajúcich sa nočnej jazdy.

- Odrazky nenahrádzajú požadované svetlá. Odrazky pomáhajú ostatným, aby vás videli, zachytávaním a odrážaním svetiel áut a pouličných lúč. Pred jazdou v noci sa uistite, že vaše odrazky sú v dobrom stave. Neodstraňujte odrazky z e-biku.
- Pri jazde v noci alebo za iných podmienok zlej viditeľnosti vždy používajte primeraný systém osvetlenia. Jazda v noci alebo za iných podmienok zlej viditeľnosti bez primeraného osvetlenia a odraziek môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu. V prípade potreby vybavte svoj e-bike dodatočnými svetlami alebo generátorovým osvetlením.

Extrémna a agresívna jazda

Elektrické bicykle majú obmedzenia, čo sa týka pevnosti a integrity. Extrémna, kaskadérska a súťažná jazda môže tieto limity prekročiť. Výrobca neodporúča tieto typy jazd a nevzťahuje sa na takéto poškodenie záruka. Navyše, extrémna, kaskadérska a súťažná jazda zvyšujú riziko smrti a vážneho zranenia.

Tipy na zvýšenie dojazdu

Dojazd bicykla na jedno nabitie sa bude výrazne líšiť v závislosti od jazdca, terénu, poveternostných podmienok, vstupného výkonu a dodatočnej prepravovanej hmotnosti.

Všetky testy používajú:

Ak chcete dosiahnuť maximálny dojazd na jedno nabitie batérie, existuje niekoľko jednoduchých vecí, ktoré môžete urobiť:

- Jazdite na nižšej úrovni PAS.
- Používajte nižšie úrovne PAS a šliapte do pedálov pri stúpaní do kopcov.
- Šliapte do pedálov pri rozbiehaní sa z miesta.

Recyklácia batérií

Keď vaša batéria už nie je použiteľná, zlikvidujte ju v súlade so štátnymi a federálnymi predpismi. Štátne predpisy týkajúce sa likvidácie batérií sa líšia, preto je dôležité poznať a dodržiavať predpisy vášho štátu. Lítium-iónové batérie sa nesmú vyhadzovať do bežných odpadkových košov.

Odporúčaný interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba sú kľúčové pre zabezpečenie správneho fungovania vášho bicykla Engwe a znižovanie opotrebovania jeho systémov. Navrhované intervaly údržby slúžia ako orientačné. Skutočné opotrebovanie a potreba servisu sa budú líšiť v závislosti od podmienok používania. Všeobecne odporúčame, aby ste si nechali skontrolovať, servisovať a v prípade potreby vymeniť diely vášho bicykla v prvom odporúčanom časovom alebo kilometrovom intervale.

BATÉRIA A ÚDRŽBA

Nabíjanie batérie vášho e-biku:

Pri nabíjaní batérie vášho e-biku od spoločnosti Engwe Bikes postupujte podľa týchto krokov:

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel;
- Vložte kľúč do zámku batérie a držte ho stlačený, kým sa nezatočí do konca (poznámka: zámok batérie je úplne zasunutý do batérie, aby sa dala vybrať);
- Vysuňte batériu, batéria je dosť ťažká, preto dávajte pozor, aby vám nespadla.

Informácie o nabíjaní batérie

- Batériu môžete nabíjať, keď je nainštalovaná na e-biku alebo po jej vybratí z e-biku.
- Pred nabíjaním by ste mali batériu vypnúť.
- Doba nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity batérie. Ak je batéria úplne vybitá, úplné nabitie trvá 6 hodín. Keď je batéria úplne nabitá, LED dióda na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú. V tomto bode odpojte nabíjačku.
- Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii dlhší čas (udržiujte ju pripojenú a nabíjajte cez noc).
- Je normálne, že sa nabíjačka a batéria počas nabíjania mierne zahrievajú. Ak si počas nabíjania všimnete niečo nezvyčajné, zastavte nabíjanie a kontaktujte technickú podporu spoločnosti Engwe Bikes.

Akékoľvek poškodenie alebo vada spôsobená porušením pokynov v návode na obsluhu elektrického bicykla, zásahom vyššej moci, nehodou, zanedbaním, zneužitím, komerčným použitím, pozmeňovaním, nesprávnou montážou, inštaláciou neoriginálnych dielov alebo príslušenstva, nekompatibilitou s predávanými elektrickými bicyklami, nesprávnym zaobchádzaním, poškodením vodou, extrémnou jazdou, kaskadérskou jazdou alebo nesprávnou následnou údržbou nie je kryté zárukou. Akýkoľvek neoprávnený servis alebo použitie neautorizovaných dielov ruší záruku.

Záruka sa nevzťahuje na batérie poškodené elektrickými prepätiami, použitím nesprávnej nabíjačky, nesprávnou údržbou alebo iným takýmto nesprávnym použitím, bežným opotrebovaním alebo poškodením vodou.