



Vážený používateľ, predtým, ako si užijete pohodlnú jazdu, si pozorne prečítajte tento návod na použitie. Oboznámte sa s príslušnými pokynmi na používanie a riadne si uschovajte tento návod a certifikát produktu, ktorý je súčasťou balenia bicykla. Nepoužívajte elektrický bicykel bez toho, aby ste pochopili jeho výkon!

Bezpečnostné poznámky

Vážení používateľa,

Tento návod na obsluhu popisuje základné metódy prevádzky a údržby elektrobicykla. Ak chcete vylepšiť svoj zážitok z jazdy, prečítajte si tento návod, aby ste sa oboznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, vždy kontaktujte oficiálny popredajný tím alebo miestne autorizované servisné stredisko. Diagnostickú pomoc vám poskytneme čo najskôr.

Bezpečnostné poznámky

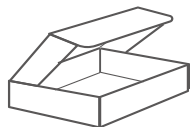
1. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné poznámky uvedené v tomto návode, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe do verejných priestorov dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a predpisy. Počas jazdy buďte ostražití a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných a od vozidiel.
2. Elektrobicykel sa musí prevádzkovať v súlade s pokynmi v návode. Používateľ bude zodpovedný za akúkoľvek stratu spôsobenú nedodržaním pokynov v návode.
3. Tento produkt nie je určený na jazdu v teréne (off-road). Nepoužívajte ho ako terénny bicykel.
4. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromný priestor bez dopravy. Keď sa s produktom zžijete, môžete vyraziť na verejné komunikácie.
5. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené časti. Ak tento výrobok vydáva neobvyklé zvuky, okamžite zastavte jazdu a požiadať o diagnostickú podporu oficiálny popredajný tím.
6. Vyhnite sa prekračovaniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdite v oblastiach, kde sa nachádzajú motorové vozidlá, bez ohľadu na okolnosti.
7. Z bezpečnostných dôvodov majú používatelia mladší ako 16 rokov prísny zákaz používať tento produkt. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:
 - o Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - o Osoby, ktoré sa pre chorobu nemôžu zúčastňovať na namáhavej fyzickej aktivite.
 - o Osoby, ktoré nedokážu udržať rovnováhu alebo majú problémy s rovnováhou v dôsledku nedostatočne vyvinutých motorických schopností.
 - o Osoby, ktorých hmotnosť presahuje stanovený limit.
 - o Tehotné ženy.
8. Buďte opatrní pri používaní tohto produktu v nepriaznivom počasí, ako je sneh, dážď, klzké cesty a poľadovica.
9. Nepokúšajte sa nabíjať tento produkt, ak sú nabíjačka alebo napájací zdroj mokré. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom mieste zaistite dodržiavanie miestnych bezpečnostných zákonov a predpisov.
10. V záujme účinnej ochrany a jednoduchého používania bicykla vždy používajte oficiálne určené diely.
11. Ak chcete svoj elektrobicykel upraviť, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom zaistíte dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla v dôsledku neoprávnených úprav.
12. Nenabíjajte batériu, keď je elektrobicykel zapnutý alebo v prevádzke, pretože hrozí riziko popálenia.
13. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, nezabudnite si prečítať a dodržiavať všetky výzvy vrátane textov „Nebezpečenstvo“, „Varovanie“ a „Upozornenie“ v návode na obsluhu.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania by mohlo viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali ujmu na zdraví seba a ostatným, toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť!

Varovanie: Ignorovanie tohto varovania by mohlo viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť!

Upozornenie: Ignorovanie tohto varovania by mohlo viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo narušiť jeho normálnu prevádzku. Toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré by ste mali a nemali robiť.

1. Úvod



Predná náprava



Manuál



Nabíjačka



8-10 13-15

Kľúč



skrutkovač



M2.5 M5 M6

Skrutkovače



Pumpa



Sedlo



Sedlová trubka



Predná pneumatika



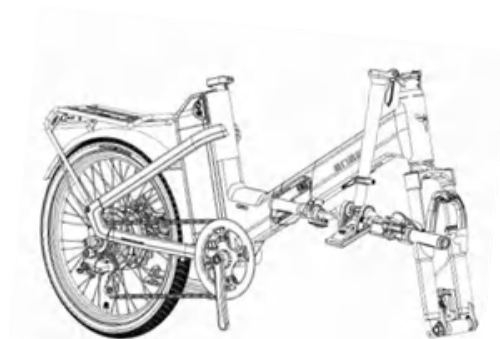
Predný blatník



Skladací magnetický plech prednej vidlice

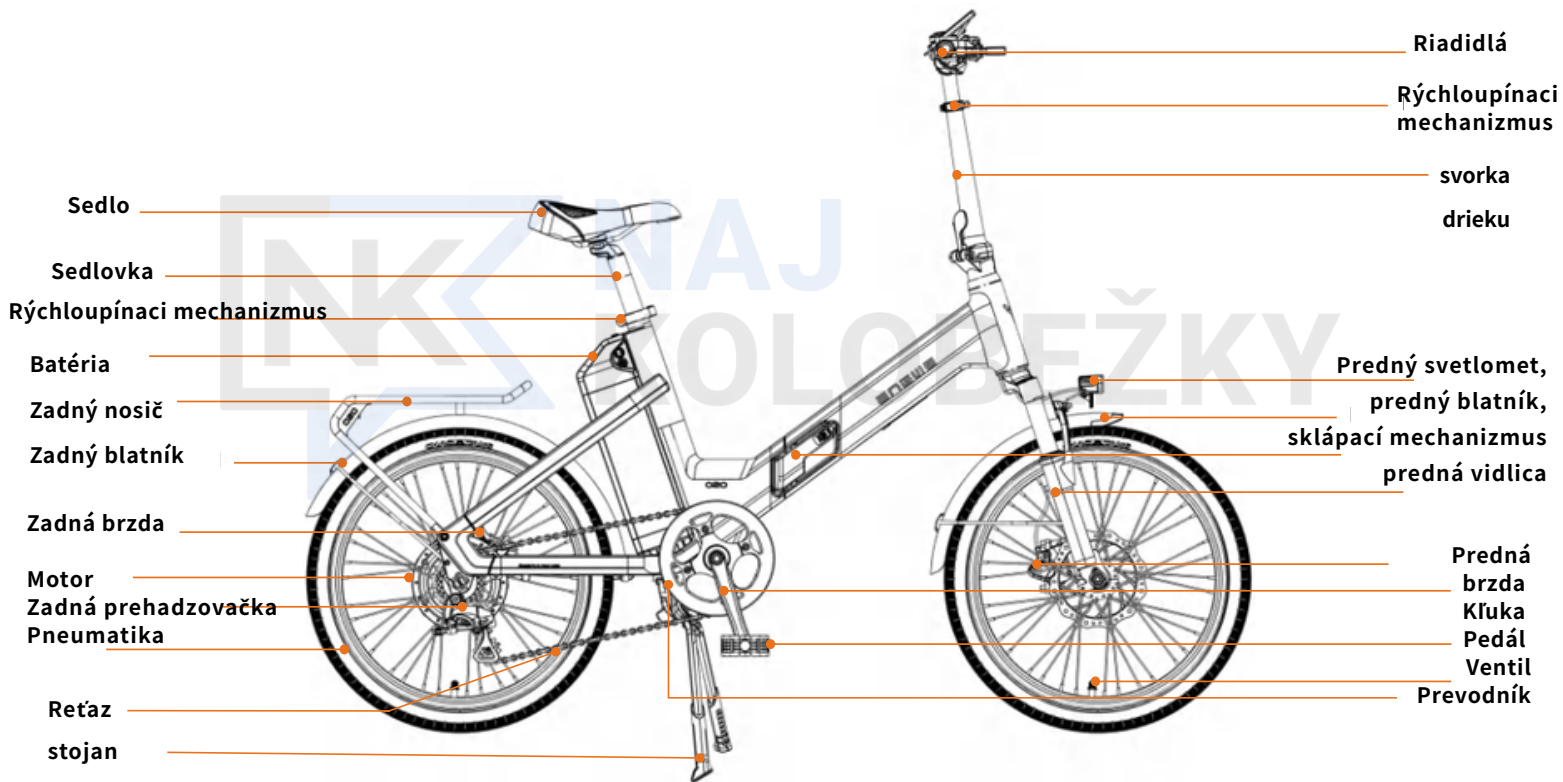


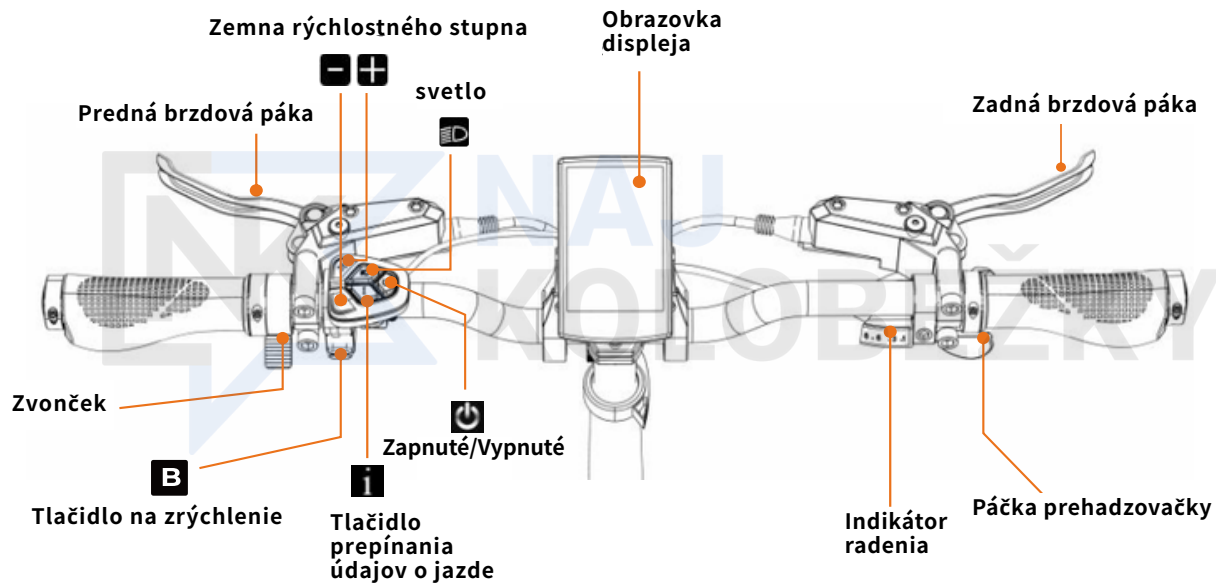
Pedál rýchleho uvoľnenia x2

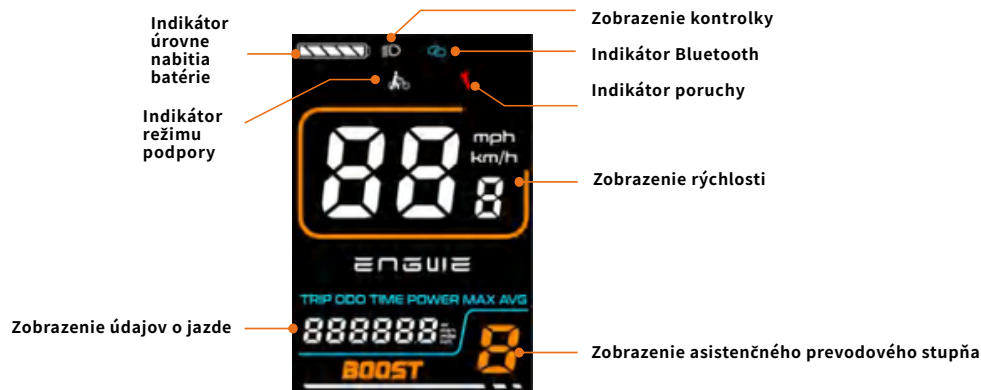


Rám tela

1.1 Baliani zoznam







Bežné funkcie

- 1. Zapnutie/vypnutie (Power-on/off):** Stlačením tlačidla [Power] na 2 sekundy zariadenie zapnete a podržaním tlačidla [Power] na 2 sekundy ho vypnete.
- 2. Nastavenie úrovne asistencie (Assist gear adjustment):** Stlačením tlačidiel [+] / [-] upravíte úroveň asistencie (prevodový stupeň).
- 3. Asistencia pri chôdzi (Assist):** Stlačením a podržaním tlačidla [-] vstúpite do režimu asistencie. Rýchlosť je 6 KM/H a na obrazovke sa zobrazí ikona režimu asistencie [ikona kráčajúcej postavy s bicyklom]. Po uvoľnení tlačidla [-] sa režim asistencie okamžite zastaví a ikona režimu asistencie zmizne.
- 4. Prepínač svetlomietov (Headlight switch):** Stlačte tlačidlo [Svetlo], svetlá sa zapnú; opätovným stlačením tlačidla [Svetlo] sa svetlá vypnú a obnoví sa pôvodný jas displeja.
- 5. Tlačidlo Boost (Boost button):** Okrem bežného režimu asistencie pohonu podporuje systém asistencie aj režim „Boost“ (krátkodobé zvýšenie výkonu). Tento režim dokáže po krátku dobu nepretržite poskytovať dodatočný výkon, počas ktorého pomáha používateľovi jazdiť s väčším maximálnym krútiacim momentom. Je vhodný pre situácie, ako je jazda do kopca a v teréne. Stlačením a podržaním tlačidla B aktivujete režim Boost. Ak počas jeho trvania prestanete šliapať do pedálov, asistencia pohonu sa preruší.
- 6. Prepínanie jazdných údajov (Riding data switching):** Po zapnutí obrazovky prístroja sa na nej predvolene zobrazuje aktuálna rýchlosť a počítadlo prejdenej trasy (trip meter). Stlačením tlačidla [i] môžete prepínať zobrazované informácie medzi počítadlom prejdenej trasy, celkovým počtom najazdených kilometrov (odometer), maximálnou rýchlosťou a priemernou rýchlosťou.
- 7. Indikácia chybového kódu (Fault code indication):** Keď dôjde k poruche elektronického riadiaceho systému elektrobicykla, prístroj automaticky zobrazí chybový kód. Definície chybových kódov nájdete v časti 3.3 Chybové kódy (Fault codes).

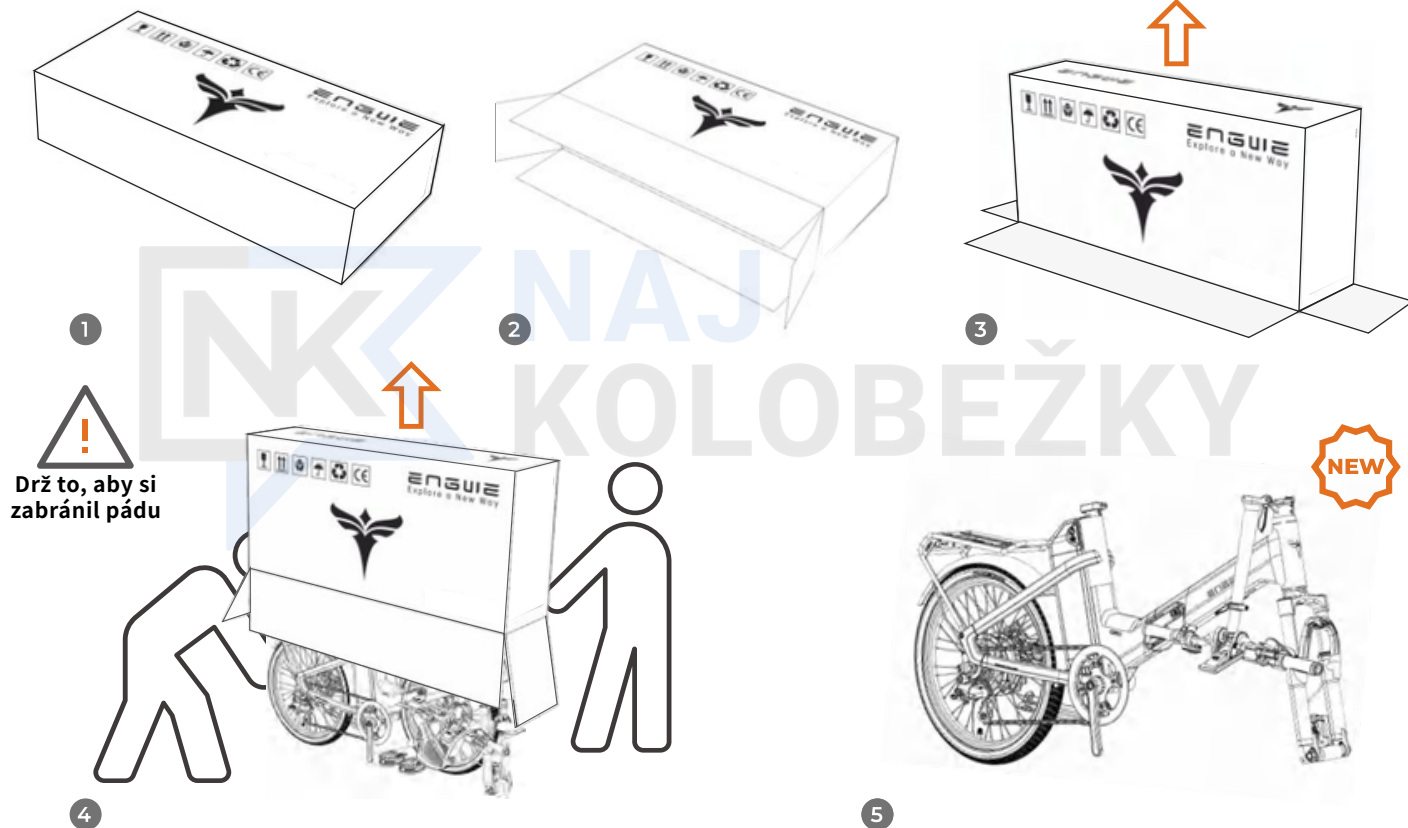
2. Stručný návod

Upozornenie: Bicykel musia rozobrať a zložiť dve osoby.
Pred montážou sa uistite, že je napájací systém vypnutý a že sa nebude môcť náhodne zapnúť.



Maximálne zaťaženie 150 kg





2. Stručný návod

Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



Správna
inštalácia



>90°

1



2



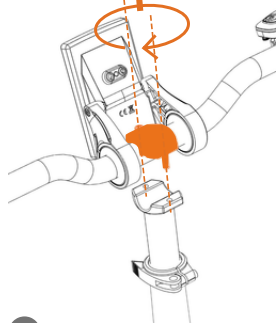
Biela bezpečnostná
čiara musí zostať
zakrytá



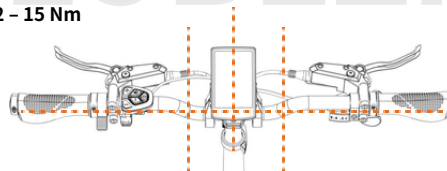
3

M5

Utiahnutie 12 – 15 Nm



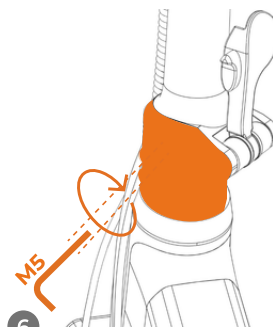
4

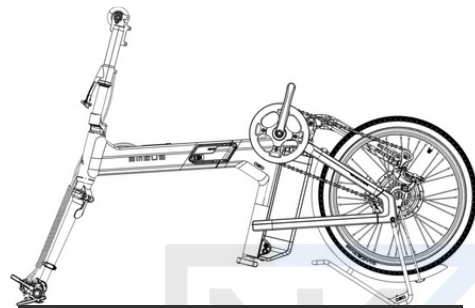


Uistite sa, že riadidlá sú vycentrované a
kolmé na hornú trubicu rámu. Riadenie
môže byť nepriaznivo ovplyvnené, čo
môže viesť k strate kontroly alebo pádu.

5

6



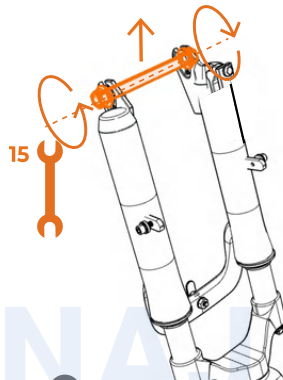


1



Chráňte obrazovku prístroja.
Netlačte na ňu.

Odstrániť

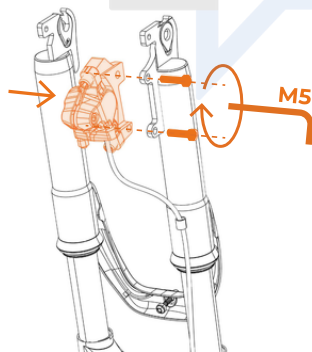


2

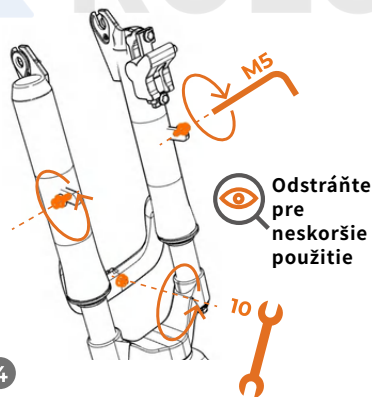


Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

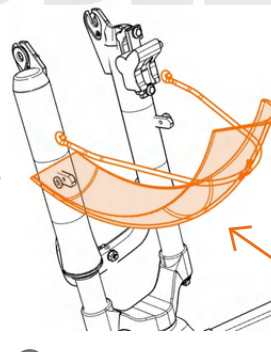
utiahnutie 5-8 Nm



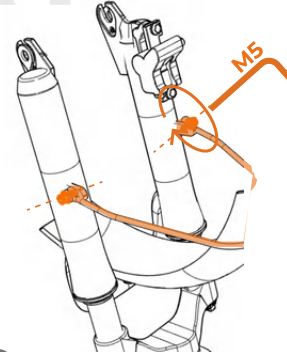
3



4

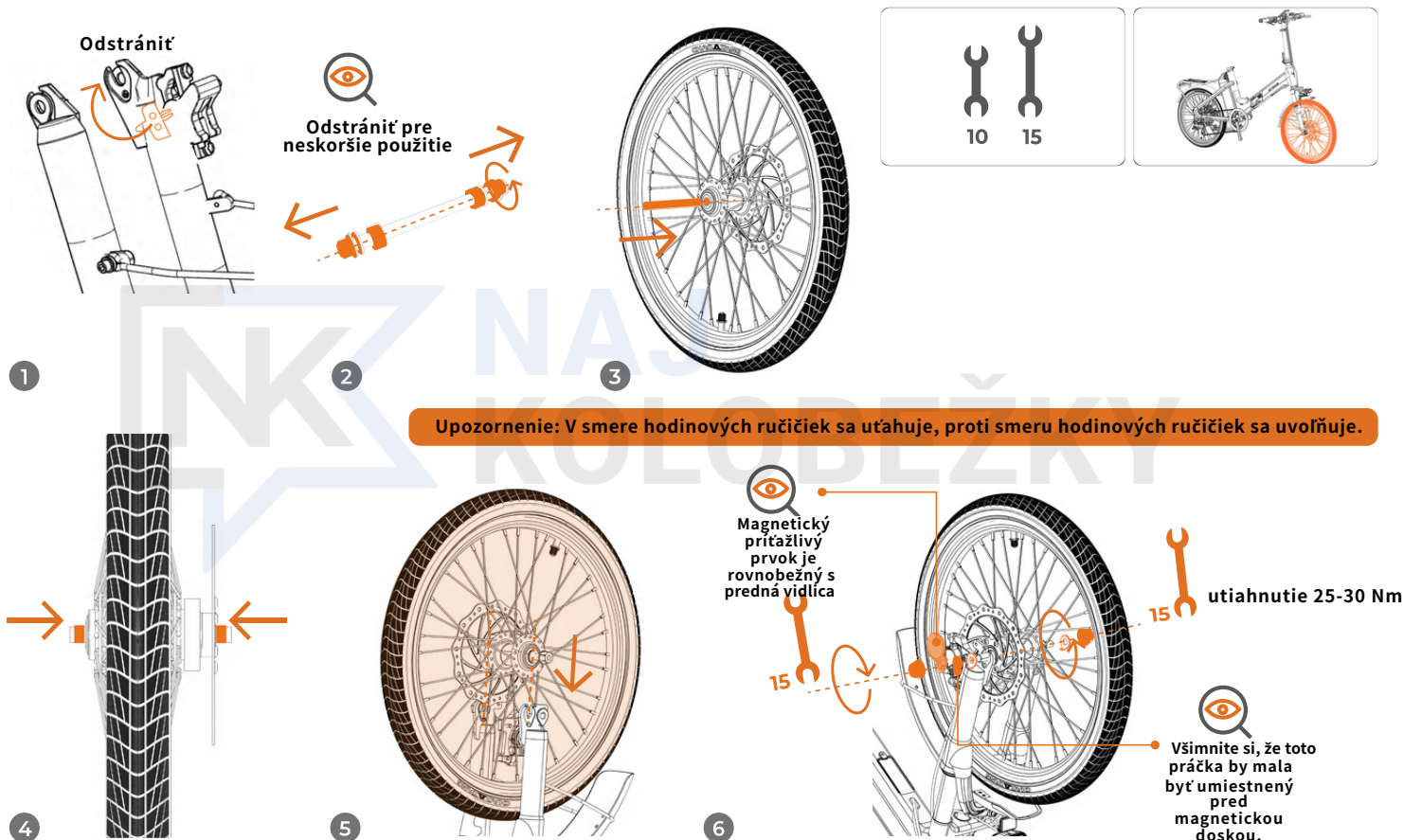


5

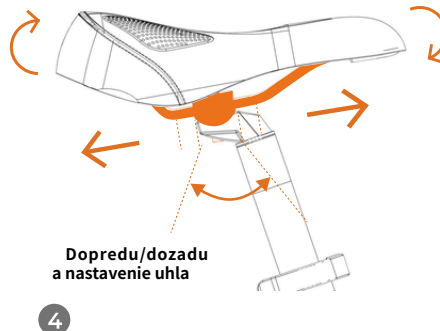
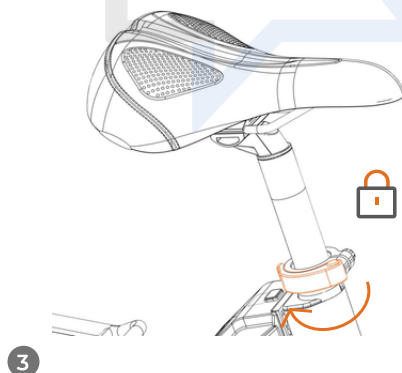
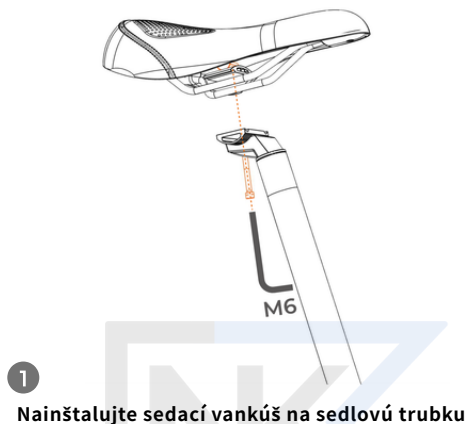


6

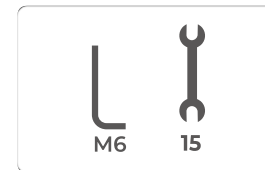
2. Stručný návod



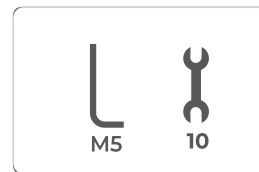
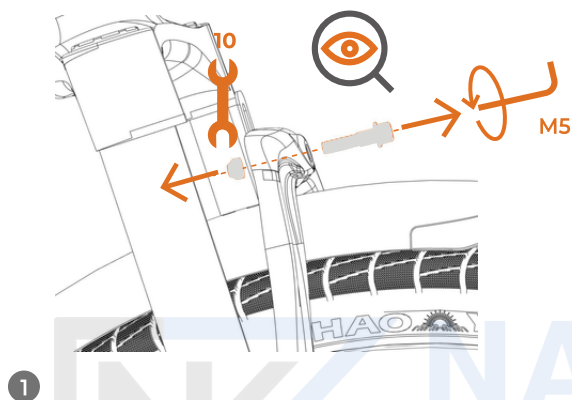
2.1.5 Návod na inštaláciu – koleso



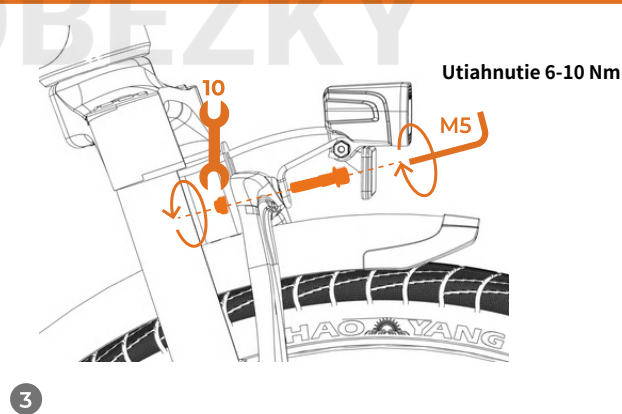
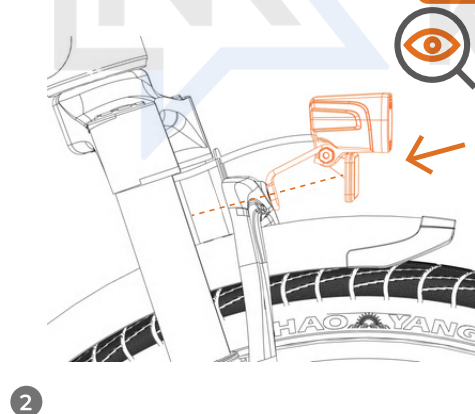
Sadnite si na sedlo, držte boky v rovine, otočte pedále kolmo na zem a šliapte na ne päťami.
Ak máte v tomto momente vystreté kolená, dosiahli ste požadovanú výšku sedla.



2. Stručný návod



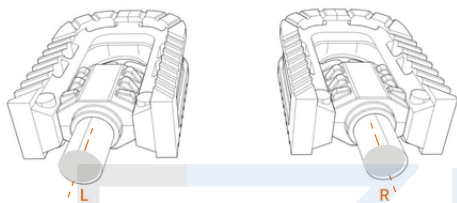
Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



Utiahnutie 6-10 Nm



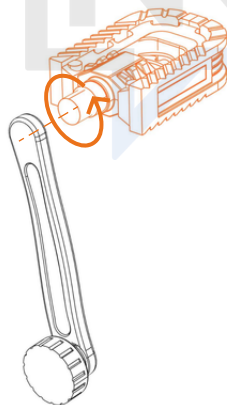
Rozlišovanie medzi ľavou a pravou



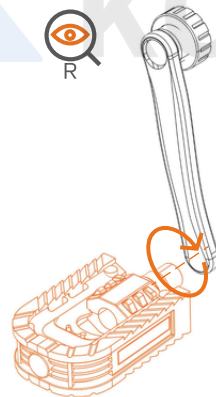
1



L



R



2



15



utiahnutie 35-40 Nm



15

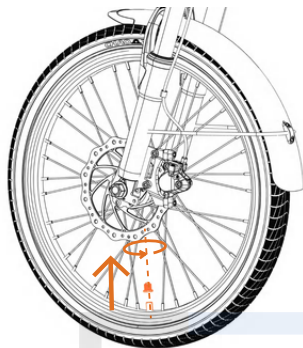
utiahnutie 35-40 Nm



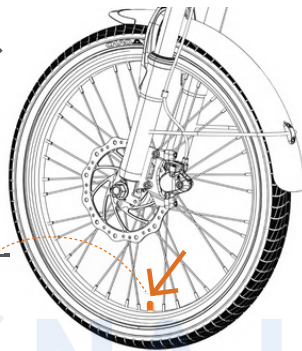
15

3

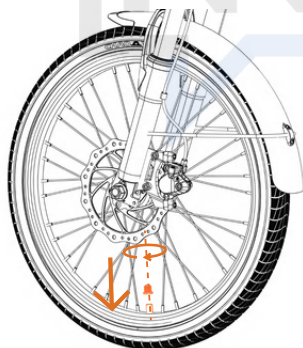
2. Stručný návod



1 Odstráňte čiapčku



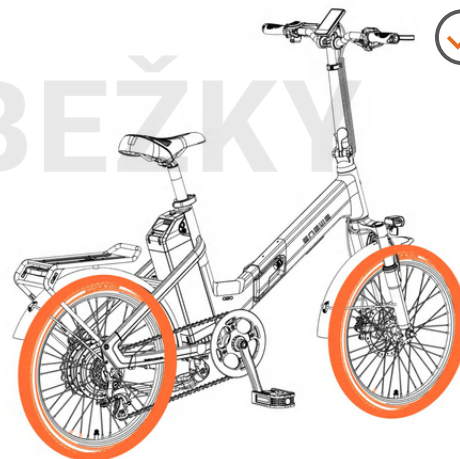
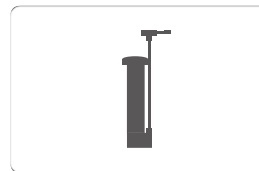
2



3 Odstráňte čiapčku



Aby sme chránili pneumatiky, pred prepravou sme ich vyfúkli. Pred jazdou ich, prosím, nahustite na odporúčaný tlak.



4



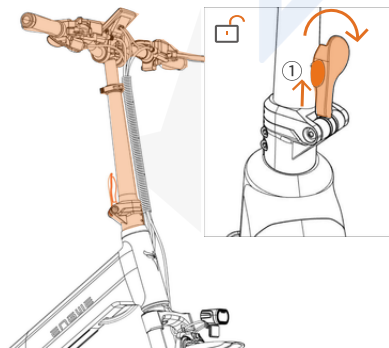
Gratulujem!
Váš bicykel bol úspešne
zostavený!



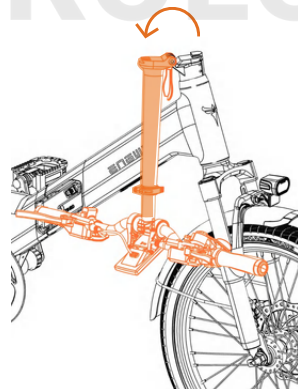
Pri preprave bicykla v zloženom stave sa vždy uistite, že je bezpečne upevnený.
Najmä pri preprave vo verejnej doprave a v aute sa uistite, že je bicykel zaistený proti prevráteniu.
Pri páde sa váš bicykel môže poškodiť.



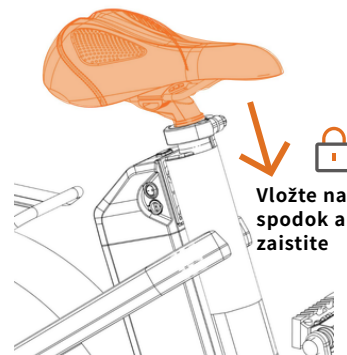
System elektrobicykla musí byť pred začatím skladania vždy vypnutý. V opačnom prípade môže dôjsť k aktivácii motorovej asistencie systému elektrobicykla a spôsobiť zranenie.



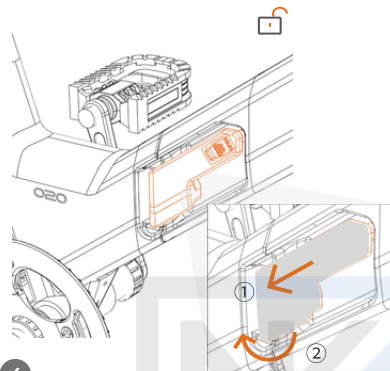
1



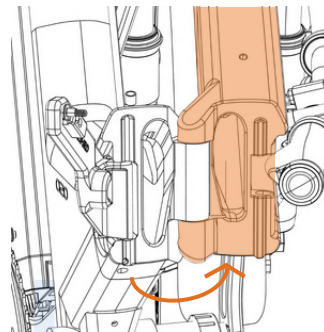
2



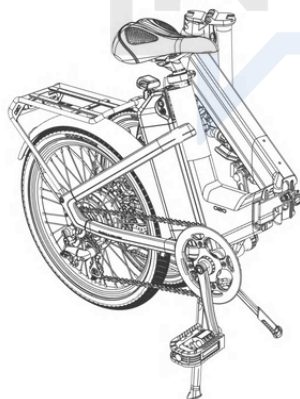
3



4



5

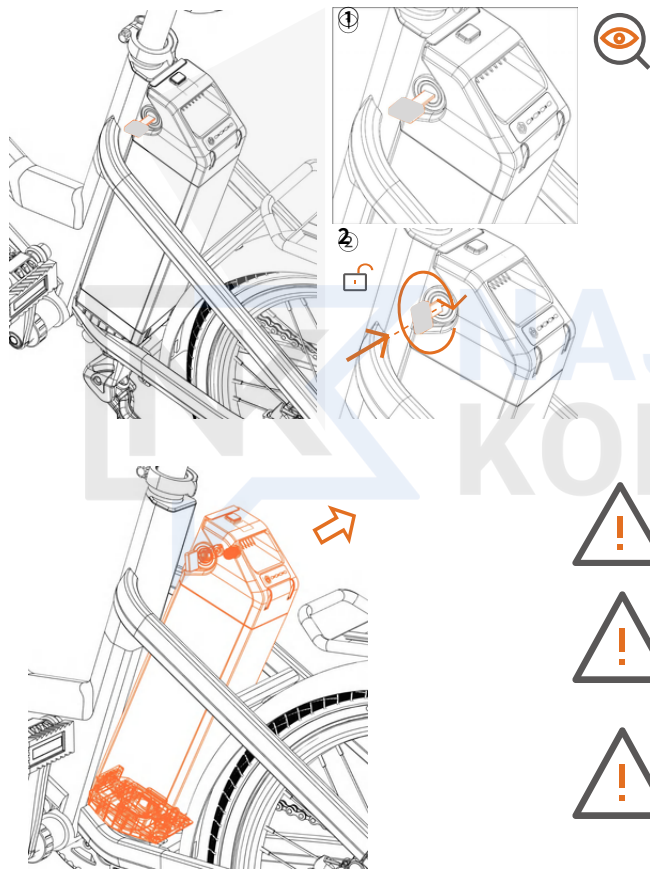


Pred začatím skladania a pri preprave v zloženom stave odstráňte z bicykla všetku batožinu.



Pre menšie zloženie bicykla v prípade potreby je možné pedále zložiť.

2. Stručný návod



Pred jazdou vyberte kľúč a uistite sa, že je batéria správne vložená.



Pri vyberaní batérie dávajte pozor, aby nespadla na zem a nespôsobila náraz.



Batéria obsahuje kompozitné materiály iné ako kov. Ak počas používania dôjde k vážnemu nárazu, napríklad pri dopravnej nehode, vráťte ju na kontrolu alebo ju zničte a vymeňte (nie je to zadarmo).

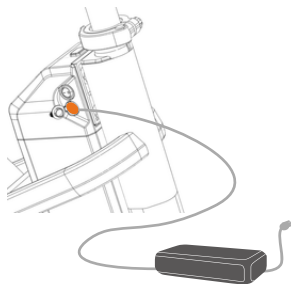
2.3 Ako vybrať batériu

Dva spôsoby nabíjania

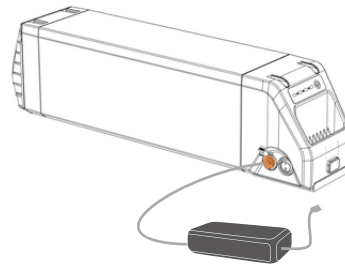
① Nabíjajte batériu priamo na ráme



Nabíjací port



② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.3)



Poznámka: Batéria obsahuje malé množstvo elektriny, keď produkt opúšťa továreň. Pred prvým použitím produktu ju, prosím, plne nabíte. Na nabíjanie batérie bicykla sa uistite, že používate originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá bola dodaná s bicyklom. Neoriginálne nabíjačky môžu spôsobiť poškodenie batérie.

Kroky

1. Pred nabíjaním (Before charging): Uistite sa, že v prostredí nabíjania je normálna cirkulácia vzduchu a že je suché; skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka nabíjačky suché a bez cudzích predmetov; vyhnite sa nabíjaniu na priamom slnečnom svetle; vyhnite sa nabíjaniu v prostredí s teplotou nižšou ako 5 °C a vyššou ako 30 °C; uistite sa, že v oblasti nabíjania nedochádza k hromadeniu horľavých materiálov.
2. Začiatok nabíjania (Start of charging): Úplne zasunite konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasunite sieťovú zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.
3. Indikácia stavu (Status indication): Keď je kontrolka nabíjania na nabíjačke červená, znamená to, že nabíjanie prebieha normálne; keď je kontrolka zelená, znamená to, že batéria je plne nabitá. Blikajúce zelené svetlo znamená pripravenosť na nabíjanie a žiadny výstup; blikajúce červené svetlo znamená poruchu.
4. Čas nabíjania (Charging time): približne 4 hodiny.
5. Ukončenie nabíjania (End of charging): Najprv odpojte sieťovú zástrčku zo zásuvky a potom vytiahnite konektor nabíjačky z batérie. Ak chcete nabíjať metódou uvedenou v bode ①, stačí zatvoriť prachovú krytku batérie. Ak chcete nabíjať metódou uvedenou v bode ②, musíte vložiť batériu do rámu a zaistiť ju, a potom zatvoriť prachovú krytku batérie.

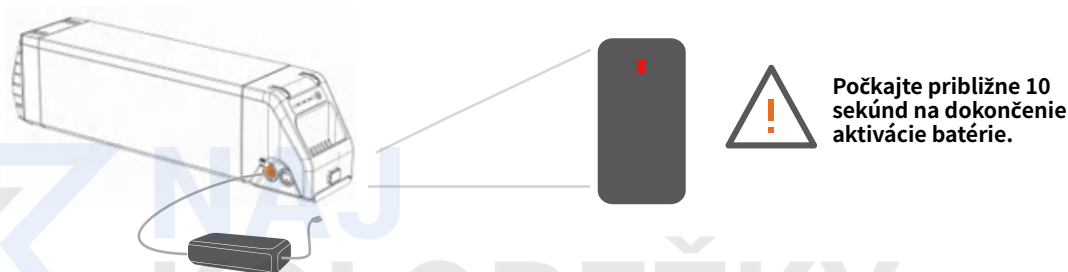
Poznámka: Nabíjačka obsahuje vysokonapäťové zariadenie. Neautorizované opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste, mimo dosahu detí a mimo dosahu akýchkoľvek horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Nabíjanie sa navyše nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare v dôsledku dažďa alebo podobných vplyvov.

Varovanie: Ak počas nabíjania zaznamenáte neobvyklý zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka nadmerne zahrejú, okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte popredajný tím.

Pred prým použitím aktivujte batériu, prosím: :

1. Nabíjajte podľa bodu 2.4 Ako nabíjať.
2. Po blikaní zeleného svetla začne červené svetlo svietiť nepretržite. Počkajte približne 10 sekúnd, kým sa dokončí aktivácia batérie.

Keďže ide o prvé použitie, odporúča sa nabíjať približne 30 minút, aby ste dosiahli dlhšiu prvú jazdu.

**Prečo potrebujete aktivovať batériu:**

Používame pokročilejší systém BMS (Battery management system – systém správy batérie), aby sme lepšie chránili články batérie a predĺžili jej životnosť. Preto počas prepravy alebo keď sa batéria nejaký čas nepoužíva, systém BMS automaticky prepne batériu do režimu spánku (sleep mode).

Podmienky pre prechod do režimu spánku sú nasledujúce:

- Kapacita batérie < 1 %: prechod do režimu spánku po 10 minútach.
- Kapacita batérie < 10 %: prechod do režimu spánku po 48 hodinách.
- Kapacita batérie < 40 %: prechod do režimu spánku po 14 dňoch.
- Kapacita batérie < 80 %: prechod do režimu spánku po 30 dňoch.
- Viac ako 80 %: automaticky neprechádza do režimu spánku.

Ak teda po dlhšom nepoužívaní zistíte, že bicykel nie je možné zapnúť, najprv pripojte nabíjačku, aby ste batériu aktivovali.

Pred použitím produktu postupujte podľa inštallačnej príručky pre správnu montáž príslušných komponentov, overte, či sú všetky upevňovacie diely zaistené, potvrdte, že je batéria plne nabitá, a prijmite vhodné ochranné opatrenia na jazdu.

Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla

Nastavte, prosím, riadidlá a sedlo na príslušnú výšku pre jazdca a uistite sa, že rýchloupínacia objímka sedlovky a rýchloupínacia objímka predstavca sú bezpečne upevnené.

Poznámka: Pre optimálne pohodlie nastavte riadidlá do výšky, ktorá vyhovuje vášmu štýlu jazdy. Sedlo by malo byť nastavené vo výške vašej panvy a nesmie prekročiť maximálnu bezpečnostnú rysku.

Krok 2: Zapnutie a nastavenie svetlometu

1. Zapnite napájanie batérie.
2. Stlačte tlačidlo napájania (power) na približne 2 sekundy; obrazovka sa rozsvieti.
3. Stlačte tlačidlo [+] na približne 2 sekundy, aby ste zapli svetlá. Nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval priestor 10 metrov pred vami.

①

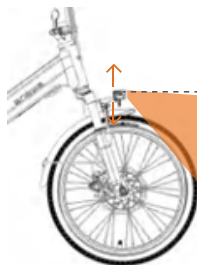


Otočte kľúčom
a vyberte
batériu



zapnite
batériu

③



Stlačte na 2
sekundy pre
zapnutie

Krok 3: Prepínanie asistencie (Assist shift)

Nastavte režim jazdy podľa stavu vozovky a osobných potrieb. Bicykel je navrhnutý s 5 úrovňami (prevodmi) asistencie. Kliknutím na tlačidlá napájania „+“ a „-“ prepínate medzi prevodmi.

1. prevodový stupeň je vhodný na jazdu po relatívne rovných cestách. Ako sa sklon cesty zvyšuje, môžete podľa toho preradiť na vyšší prevodový stupeň.
2. Poznámka: Keď je bicykel v režime PAS (asistencia pedálovania) a batéria je vybitá, stále na ňom môžete jazdiť ako na bežnom bicykli.

Krok 4: Jazda na ceste (Ride on the road)

Pred jazdou na ceste si, prosím, nasadte prilbu.

Krok 5: Brzdenie (Brake)

Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Ak chcete zabrzdiť, najprv stlačte pravú brzdú a následne ľavú, aby ste bicykel spomalili, až kým úplne nezastane.

Varovanie: Vyhnite sa náhlemu použitiu samotnej brzdy predného kolesa, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu.

Vyhlasenie: Vážená hladina emisie akustického tlaku A pri uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

2. Stručný návod

Ak predvolené nastavenia nevyhovujú vašim potrebám, môžete si nastavenia prispôbiť nasledujúcim spôsobom:

- 1. Vstup do personalizovaných nastavení:** V zapnutom stave stlačte a podržte tlačidlá [+] a [-] súčasne na viac ako 2 sekundy (pozri diagram 1).
- 2. Výber nastavenia:** Stláčaním tlačidiel [+] alebo [-] vyberajte rôzne možnosti nastavenia.
- 3. Úprava možnosti:** Stlačením tlačidla [i] vstúpíte do vybraného nastavenia, potom pomocou tlačidiel [+] alebo [-] upravte voľbu a opätovným stlačením tlačidla [i] ju potvrdíte.
- 4. Popis nastavení:**
 - a. Obnovenie továrenských nastavení : Kliknutím na tlačidlo [i] vstúpíte do rozhrania resetovania, vyberte možnosť „yes“ (áno) a podržte tlačidlo [i] na 2 sekundy, čím vymažete všetky svoje osobné nastavenia (pozri diagram 1).
 - b. Prepnutie jednotiek : Prepínanie jednotiek prejdenej vzdialenosti (kilometre/míle, pozri diagram 2).
 - c. **Jas** : Úprava jasu obrazovky (pozri diagram 3).
 - d. **Zapnutie hesla**:
 - i. Vyberte možnosť „psd-y“ pre aktiváciu hesla a stláčaním tlačidiel [+] alebo [-] vyberte číslo. Stlačením tlačidla [i] číslo potvrdíte. Po potvrdení 4 čísiel podržte tlačidlo [i] na 2 sekundy. Pre prístup do hlavného rozhrania a úpravu úrovne asistencie bude následne potrebné zadať správne heslo (pozri diagram 4).
 - ii. Ak potrebujete resetovať svoje heslo: Zmeňte povolenie hesla z „psd-y“ na „psd-n“ a znova nastavte heslo podľa postupu v bode 4.d.i.
- 5. Ukončenie nastavení:**
 - a. Metóda 1: Stlačte a podržte tlačidlá [+] a [-] na 2 sekundy.
 - b. Metóda 2: Ak do 1 minúty nevykonáte žiadnu akciu, displej automaticky opustí rozhranie nastavení.

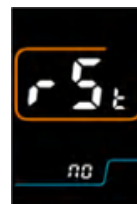


diagram 1

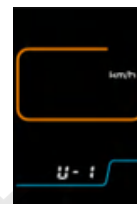


diagram 2



diagram 3

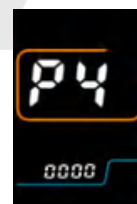
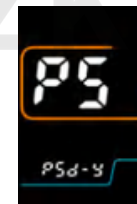


diagram 4

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

1. Neparkujte elektrobicykel vo vestibule budovy, na únikových schodiskách, chodníkoch alebo pri bezpečnostných východoch.
2. Nenabíjajte a neparkujte elektrobicykel v obytnej budove. Počas nabíjania uchovávajte bicykel mimo dosahu horľavých látok. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, vo všeobecnosti nie viac ako 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla sa vyhnite tomu, aby prúd vody zasiahol nabíjacie rozhranie, konektory káblových zväzkov a iné elektrické komponenty.
4. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodhalili bezpečnostné rysky na sedlovke a predstavci.
5. Používateľom a predajcom je zakázané upravovať bicykel bez oprávnenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodov, zvýšenie výkonu žiaroviek, dodatočná inštalácia audio zariadení atď.
6. Nedotýkajte sa živých komponentov elektrobicykla mokrymi rukami alebo kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.
7. Nerozoberajte elektrické komponenty bez oprávnenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapaliny a kovových pilín do komponentov.
8. Nevystavujte bicykel dlhodobu slnečnému žiareniu/silnému dažďu, aby ste zabránili starnutiu dielov.
9. Ak bicykel potrebuje vyčistiť, utrite rám vodou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Neodstraňujte a neumývajte vnútorné časti vodou, aby ste predišli skratom.
10. Nedotýkajte sa horúcich povrchov po častom používaní, ako je dotýkanie sa kotúčovej brzdy po častom brzdení alebo dotýkanie sa motora po dlhzej jazde, aby ste predišli popáleninám.

Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznícke servisné stredisko alebo zájdite do určeného profesionálneho servisu na opravu.

Jazdite bezpečne: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy buďte ostražití kvôli svojej bezpečnosti.

1. Osoby mladšie ako 16 rokov majú prísny zákaz prevádzkovať elektrobicykle na cestách. Nepožičiavajte bicykel tým, ktorí ho nevedia bezpečne používať, aby ste predišli potenciálnym rizikám.
2. Jazdite, prosím, v pruhu pre nemotorové vozidlá (na cyklotrase), s maximálnou rýchlosťou nie vyššou, ako je rýchlostný limit v miestnych predpisoch.
3. Elektrobicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi.
4. Počas jazdy vždy noste vhodnú bezpečnostnú prilbu a zaistite si podbradný remienok.
5. Pri jazde v daždivých a zasnežených dňoch sa brzdí na dráhu predĺži, preto venujte pozornosť spomaleniu; nejazdte v nepriaznivom počasí, ako sú búrky.
6. Dôsledne dodržiavajte dopravné predpisy. Nejazdte po požití alkoholu, ani nejazdte s jednou rukou alebo s oboma rukami pustenými z riadiel.
7. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie jasných farieb, nie tesné, bez voľných manžiet a umožňujúce voľný pohyb. Keď je to možné, noste topánky s nízkym podpätkom alebo športovú obuv.

Poznámky počas jazdy

1. V záujme bezpečnosti seba aj ostatných vedome dodržiavajte dopravné predpisy.
2. Pred jazdou si nasadte bezpečnostnú prilbu a vykonajte ďalšie príslušné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri rozbiehaní bicykla zrýchľujte postupne, aby ste predišli strate kontroly.
4. V daždivom a zasneženom počasí, keďže sa brzdí na dráhu zvyšuje, sa pri jazde sústreďte na pomalú a opatrnú jazdu, aby ste predišli šmyku a pádu.
5. Pred zastavením, prosím, preradte na nižší mechanický prevodový stupeň, aby ste si uľahčili nasledujúci rozjazd.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či sú kontrolky na prístroji v norme a či je kapacita batérie dostatočná.
2. Skontrolujte, či sú predné a zadné svetlá v norme a či je uhol osvetlenia svetlometu správny.
3. Skontrolujte, či je klaksón elektrobicykla v dobrom stave.
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnych polôh a uistite sa, že upevňovacie skrutky (alebo rýchloupínacia objímka) sú dotiahnuté.
5. Skontrolujte brzdové páčky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a flexibilné pri návrate do pôvodnej polohy. Zadné svetlo musí počas brzdzenia svietiť.
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či na nich nie sú praskliny alebo neobvyklé opotrebovanie a či v nich nie sú zapichnuté klince, kamene, sklo a iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú skrutky kolies pevne dotiahnuté a uistite sa, da odrazové sklo (odrazka) na pedáli nie je stratené, poškodené alebo znečistené.

Poznámky pre tlačenie a zastavenie

1. Spínač napájania musí byť počas tlačenia vypnutý, aby sa predišlo nehodám spôsobeným neočakávaným aktivovaním otočnej rukoväte akceleračného (plynu).
2. Pri tlačení bicykla do kopca alebo pri preprave ťažkých predmetov môže byť zapnutý režim Boost, ktorý pomáha pri tlačení.
3. Pri zastavení bicykla, prosím, postavte stojan na rovnú zem a vypnite napájanie bicykla.
4. Bicykel pravidelne udržiavajte a čistite, aby ste ho udržali v čo najlepšom stave.

3. Poznámky k údržbe

Údržba a svojpomocná kontrola bicykla (Maintenance and self-inspection of bike)

1. Elektrobicykel bol pred opustením továrne kompletne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste ho udržali v normálnom rozmedzí.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, sklopný predstavec, sedlo, sedlovka, predná a zadná náprava, stredové zloženie, zotrvačník (kazeta) a reťaz, predné a zadné kolesá, aby ste sa uistili, že prevodové časti sú ohybné a bez neštandardných prejavov. Uvoľnené matice alebo skrutky sa musia včas dotiahnuť.
4. Odporúča sa, aby sa diely, ktoré vyžadujú mazanie (ako ložisko prednej nápravy, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej nápravy, hlavové zloženie vidlice, ložisko pedálov atď.), počas používania každých šesť mesiacov naplnili mazacím olejom (vazelínou) na báze vápnika typu 3#. Na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ďalšie časti aplikujte olej typu 30# približne každé dva mesiace.
5. Ak zistíte, že sú opotrebovateľné diely poškodené (napríklad brzdové doštičky, reťaz a pneumatiky), môžete ich nechať vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v blízkom servisnom stredisku.
6. Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte silný prúd vody ani prúd pary z blízkej vzdialenosti. Neutierajte, prosím, batériu a rozhranie batérie mokrým uterákom alebo mokrým papierovým obrúskom.



Údržba motora

- Neotvárajte základňu motora a koncový kryt po ich utesnení.
- Motor sa musí udržiavať v čistote a nesmú doň vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny ani plyny. Po kryte motora by sa nemalo búchať a nesmie sa vystavovať sálavému teplu (vypaľovaniu), aby sa predišlo jeho poškodeniu.
- Vodotesnosť motora je na úrovni IPX5. Neostrekujte motor tlakovou vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat bicykla a poškodiť elektrické komponenty.



Údržba batérie

- Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko súvisí so spôsobom vášho používania. Nepoužívajte bicykel, kým nie je batéria takmer vybitá. Neskladujte bicykel (s vybitou batériou) dlhší čas. Vypestujte si zvyk častého nabíjania.
- Pred prvým použitím bicykel plne nabite. Odporúča sa, aby sa bicykel zakaždým nabíjal približne 2 hodiny, nie však viac ako 8 hodín.
- V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné lítiovú batériu každý mesiac nabíť na viac ako 2 hodiny. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave podpätia (hlbokého vybitia). Akonáhle batéria dosiahne stav podpätia, dôjde k jej veľkému a nezvratnému poškodeniu.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte starú batériu bez oprávnenia. Batéria sa musí odovzdať na likvidáciu na mieste určenom miestnou samosprávou alebo v autorizovanom servise spoločnosti.

Varovanie: Počas údržby vždy vyberte batériu. Uchovávajte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa alebo vysokoteplotných zdrojov tepla. Nikdy nevhadzujte batériu do ohňa. Vyhňte sa vystaveniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcich podmienkach a pri vysokých teplotách.

3.2 Údržba a samokontrola

Riešenie problémov

Príznak	Možná príčina	Spoločné riešenie
Bicykel nefunguje	Slabá/vybitá batéria Zlý kontakt elektrických častí Nesprávny postup pri štartovaní	Nabite batériu Vyčistite a znova dotiahnite konektor Naštartujte bicykel v správnom poradí (pozri 2.5)
Nedostatočný dojazd	Nedostatočný tlak v pneumatikách Nadmerná jazda do kopca, silný vietor, časté brzdenie a preťažovanie Batéria je chybná, poškodená alebo stará	Skontrolujte, či pneumatika neprepúšťa vzduch a dostatočne ju nahustite Počas jazdy si pomáhajte pedálovaním alebo primerane upravte trasu Kontaktujte popredajný tím Engwe pre pomoc
Batéria sa nenabíja	Zlé pripojenie nabíjačky Nabíjačka je poškodená Batéria bola dlho uskladnená a nebola pravidelne nabíjaná	Znova pripojte nabíjačku Vymeňte nabíjačku Kontaktujte popredajný tím Engwe pre pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	Kábel motora je uvoľnený alebo poškodený Rukoväť akcelerátora (plynu) je uvoľnená alebo poškodená Motor je poškodený	Znova pripojte alebo vymeňte kábel Dotiahnite alebo vymeňte rukoväť akcelerátora Kontaktujte popredajný tím Engwe pre pomoc
Nezvyčajné zrýchlenie alebo nadmerne nízka rýchlosť	Rukoväť akcelerátora (plynu) je uvoľnená alebo poškodená, prípadne je napätie batérie príliš nízke	Dotiahnite alebo vymeňte rukoväť akcelerátora a plne nabite batériu

Elektrobicykel Engwe je vybavený systémom detekcie porúch. Ak dôjde k poruche elektrického systému, prístroj zobrazí chybový kód. Tu sú najbežnejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku a kontaktujte popredajný tím spoločnosti Engwe.

Kód chyby	Príznak	E30	Chyba komunikácie
E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E03	Porucha riadiacej jednotky Hall	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E37	Porucha snímača rýchlosti
E06	Ochrana motora pred prehriatím	E38	Porucha teplotného senzora
E09	Bol tam faul.	E43	Porucha motora