



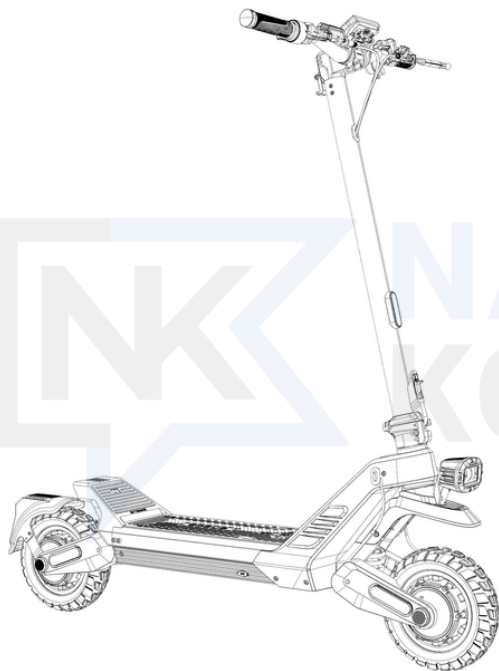
Y1000

Používateľská
príručka

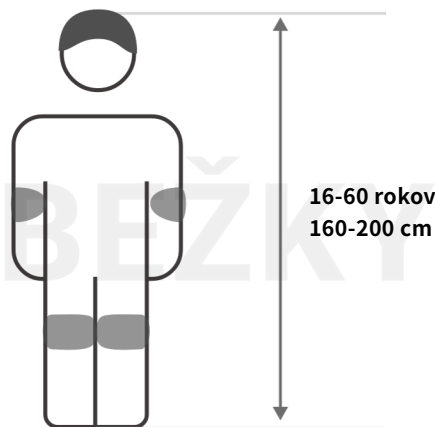


Vážený používateľ, pred jazdou si pozorne prečítajte pokyny. Oboznámte sa s príslušnými špecifikáciami používania a uschovajte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlom. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, kým úplne nepochopíte jej výkon.

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrickú kolobežku Engwe (ďalej len „kolobežka“)! Kolobežka je určená na jazdu v meste a teréne a vyznačuje sa ľahko skladacou konštrukciou pre pohodlné prenášanie. Slúži aj ako štýlové rekreačné zariadenie.



Všetky obrázky v tejto príručke slúžia len na ilustráciu. Podrobnosti nájdete na skutočnom produkte.



Pri jazde na kolobežke noste prilbu, chrániče kolien, lakťov, zápästí a ďalšie ochranné pomôcky, aby ste znížili riziko zranenia.

1. Predstavenie produktu

- 1.1 Bezpečnostné pokyny**
- 1.2 Baliaci zoznam**
- 1.3 Popis komponentov**
- 1.4 Popis funkcií**

2. Stručný návod na obsluhu

- 2.1 Návod na inštaláciu**
- 2.2 Ako skladať**
- 2.3 Ako nabíjať**
- 2.4 Stručný návod na použitie**
- 2.5 Nastavenia prístroja**

3. Bezpečnostné opatrenia pri údržbe

- 3.1 Bezpečnostné opatrenia pri používaní**
- 3.2 Údržba a Samoinšpekcia**
- 3.3 Kontrola porúch a Riešenie problémov**

4. Sprievodca službami

- 4.1 Popredajný servis a Rozsah záruky**
- 4.2 Záručný list a Záznam o údržbe**
- 4.3 Tabuľka parametrov produktu**



Video
technickej
podpory
ENGWE



Manuál
ENGWE

Bezpečnostné pokyny

1. Kolobežky nie sú určené na používanie ako dopravný prostriedok a nesmie sa na nich jazdiť po verejných komunikáciách. Pri jazde vždy dodržiavajte miestne zákony, predpisy a pravidlá.
2. Ovládnutie jazdných zručností si vyžaduje prax. Spoločnosť ENGWE nezodpovedá za žiadne škody vzniknuté v dôsledku neskúsenosti jazdca alebo nedodržania pokynov v tomto manuáli.
3. Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte tento manuál. Ak nie ste schopní jazdiť podľa pokynov, nepokúšajte sa kolobežku používať. Pred požičaním kolobežky iným osobám sa uistite, že si prečítali manuál a porozumeli mu. Nesiete zodpovednosť za bezpečnosť nových jazdcov. Pomôžte im naučiť sa základné ovládanie kolobežky a zaistite, aby nosili prilbu a ochranné pomôcky.
4. Dodržiavanie tipov a varovaní v tomto manuáli môže pomôcť znížiť riziká, ale nemôže ich úplne eliminovať. Uvedomte si, že jazda na kolobežke nesie so sebou vrodené riziká vrátane zranenia alebo smrti v dôsledku straty kontroly, kolízií alebo pádov. Kolobežky sú navrhnuté na použitie na rovných, tvrdých povrchoch a sú najvhodnejšie do uzavretých alebo určených priestorov (ako sú obytné zóny, parky alebo vyhradené trasy). Vyhnite sa jazde v oblastiach s prekážkami alebo nerovným povrchom. Pri vstupe do neznámeho prostredia buďte ostražití a znížte rýchlosť.
5. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prísne dodržiavajte všetky upozornenia a varovania v tomto manuáli. Neprekračujte rýchlostný limit a nikdy nejazdte v oblastiach určených pre motorové vozidlá.
6. Tento produkt môže obsahovať odnímateľné časti. Tieto časti uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste zabránili riziku udusenía, náhodného požitia alebo zneužitia.

Pokyny k jazde

1. Pri jazde na tomto produkte vždy dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Nejazdte v oblastiach, kde je prístup obmedzený vnútroštátnymi zákonmi alebo príslušnými orgánmi. Pre svoju prvú jazdu si vyberte bezpečnú oblasť bez prekážok, ako sú deti, chodci a vozidlá.
2. Pri jazde rešpektujte právo chodcov na prednosť v jazde. Vždy, keď je to možné, predbiehajte chodcov z ľavej strany. Pri približovaní sa k chodcom spredu sa držte vpravo a znížte rýchlosť. Vyhnite sa vylakaniu chodcov, najmä starších ľudí, detí, osôb so zdravotným postihnutím a tehotných žien. Pri približovaní sa zozadu chodca upozornite a pri predbiehaní spomaľte.
3. Neustále buďte ostražití a používajte zdravý úsudok. Jazdte bezpečnou rýchlosťou, udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel a v neznámom prostredí znížte rýchlosť. Uvedomte si riziko kolízie s chodcami, motocyklami, autami alebo inými vozidlami. Pri približovaní sa ku križovatkám, zákrutám alebo vchodom spomaľte a dajte prednosť chodcom, bicyklom a motorovým vozidlám. Vždy sledujte svoje okolie vrátane dopravy a chodcov.
4. Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu alebo spomaleniu. Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na pedáloch (nášľapnej ploche). Neprekračujte rýchlostný limit kolobežky, pretože to môže viesť k strate kontroly, kolíziám alebo pádom.

5. Ak je kolobežka poškodená, vydáva zvláštny zápach, dymí, prehrieva sa alebo vykazuje známky zlyhania výkonu či abnormálne správanie súčiastok, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte popredajný servis.
6. Kolobežku nehádzte ani nenechajte spadnúť a nevystavujte ju otvorenému ohňu alebo vysokým teplotám.
7. Pri jazde sa uistite, že sa s ostatnými účastníkmi cestnej premávky navzájom jasne vidíte. Dávajte pozor na stav vozovky a vyhýbajte sa prekážkam alebo oblastiam, na ktorých môže byť jazda náročná, vrátane (ale nielen) mokrých, klzkých, piesočnatých, štrkových alebo zľadovatených povrchov.
8. Akákoľvek úprava kolobežky je prísne zakázaná.
9. Počas jazdy sa odporúča nosiť ochranné okuliare. Predvádzanie kaskadérskych kúskov je zakázané.
10. Aby ste predišli rozptýleniu počas jazdy, nepoužívajte slúchadlá, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčajte videá ani sa nevenujte iným činnostiam, ktoré nesúvisia s jazdou. Počas jazdy buďte ostražití a vnímajte svoje okolie.
11. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Nejazdite s pasažierom a nikdy nedovoľte deťom jazdiť na kolobežke.

Požiadavky na prostredie pre jazdu

1. Nejazdite na kolobežke v snehu, daždi ani na mokrom, blatistom alebo zľadovatenom povrchu. Jazda v takýchto podmienkach môže spôsobiť vniknutie vody do kolobežky, čo môže viesť k funkčnému poškodeniu, požiaru alebo dokonca k výbuchu batérie. Poškodenie spôsobené vniknutím vody nie je kryté zárukou.
2. Vyhňte sa jazde v nebezpečných podmienkach, okrem iného: nepriaznivé počasie, nízka viditeľnosť, úsvit, súmrak, hmla, dym, noc, tma alebo keď ste extrémne unavení. Každá z týchto podmienok zvyšuje riziko nehody.
3. Nepokúšajte sa prechádzať cez prekážky, ako je piesok, kamene alebo zátarasy. Môže to spôsobiť stratu rovnováhy alebo prílivosti, čo vedie k pádu.
4. Buďte opatrní pri jazde na strmých svahoch, nerovných cestách alebo v neznámom teréne. Uprednostnite svoju bezpečnosť a vyhýbajte sa zbytočnému riziku.
5. Je prísne zakázané jazdiť na kolobežke po diaľniciach, v pruhoch pre motorové vozidlá, v blízkosti motorových vozidiel, na schodoch, v blízkosti bazénov alebo v mokrých, klzkých či nestabilných oblastiach, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť.

Tento produkt je určený pre používateľov vo veku od 16 do 60 rokov. Neplnoleté osoby musia jazdiť pod dohľadom dospelého osoby.

Jazdci by mali nosiť prilbu, chrániče kolien, lakťov a ďalšie ochranné prostriedky. Používajte certifikovanú prilbu na bicykel alebo kolobežku a uistite sa, že podbradný remienok je bezpečne upevnený.

Nasledujúce osoby by na tejto kolobežke nemali jazdiť:

- o Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- o Jednotlivci so zdravotným stavom, ktorý bráni namáhavej fyzickej aktivite.
- o Osoby, ktoré nie sú schopné udržať rovnováhu.
- o Jednotlivci, ktorých hmotnosť presahuje stanovený limit (pozri „Základné parametre“).
- o Osoby mladšie ako 16 rokov alebo staršie ako 60 rokov.
- o Tehotné ženy.

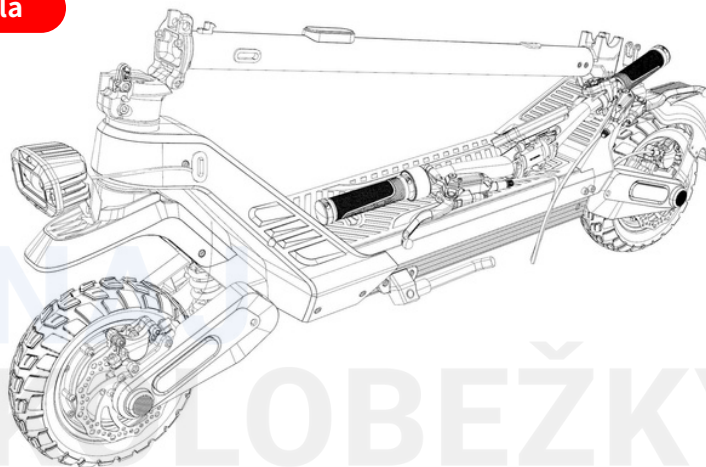
Vyhňte sa noseniu obuvi na vysokom podpätku, šľapiek alebo topánok s otvorenou špičkou. Dlhé vlasy si zopnite, aby vám nebránili vo výhľade alebo nezasahovali do bezpečnej jazdy.

Rám tela

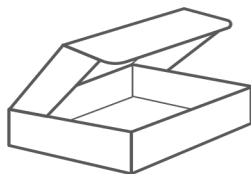
Starostlivo skontrolujte obsah balenia, aby ste sa uistili, že všetky diely sú kompletne a v dobrom stave.

Ak niektoré diely chýbajú alebo sú poškodené, ihneď kontaktujte predajcu alebo pošlite e-mail výrobcovi.

Krabicu a baliaci materiál si uschovajte aspoň 15 dní pre prípad, že by ste v budúcnosti potrebovali kolobežku vrátiť alebo poslať.



Krabica na náradie



Používateľská príručka



Nabíjačka



M3 M4 M5 M6



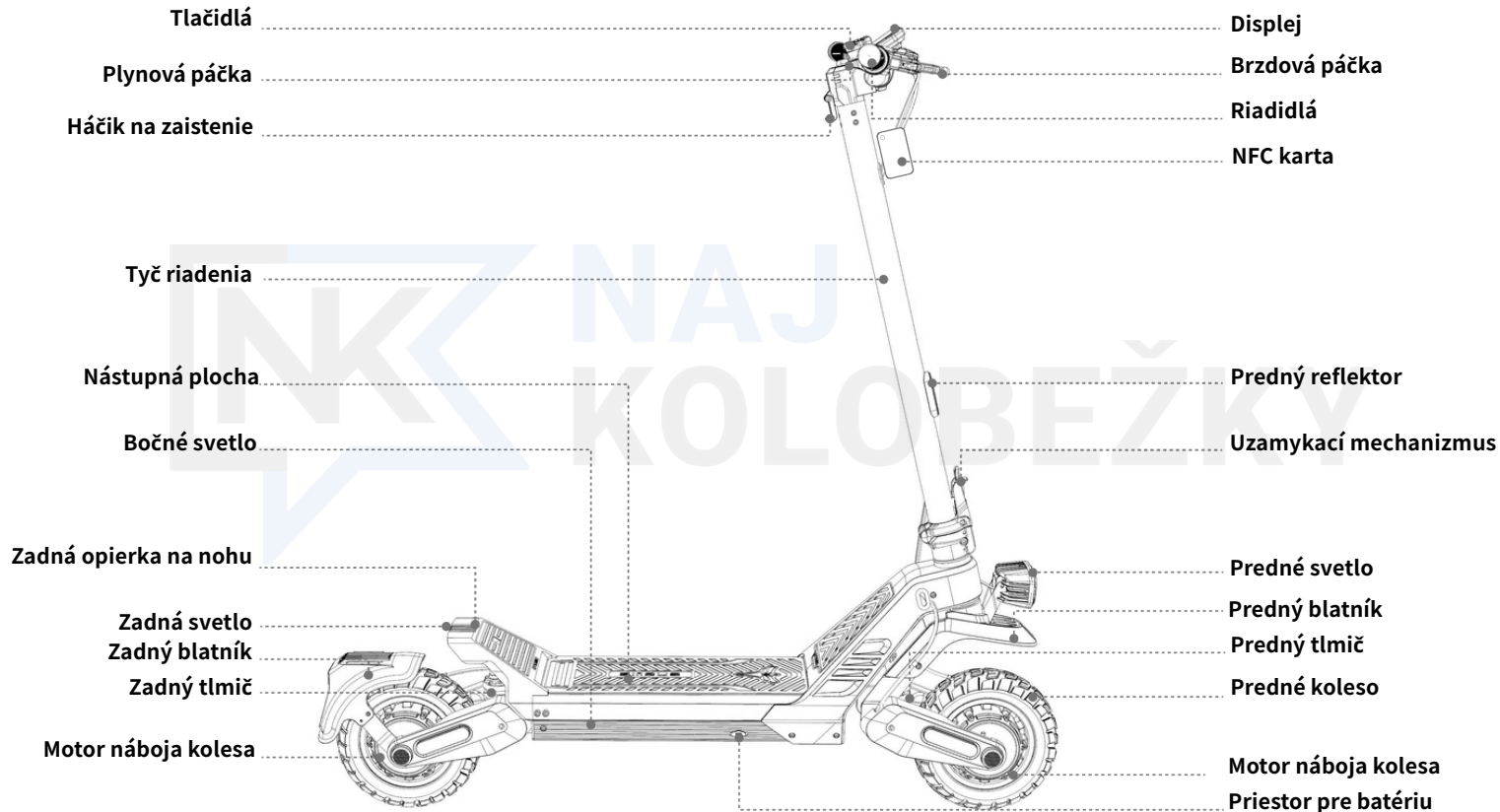
Šesťhranný skrutkovač



8-10 13-15 16-18

Kľúč

Úvod do funkčných komponentov produktu



Popis funkcií panela

Smerové svetlo

Jedným stlačením ľavého tlačidla zapnete ľavé smerové svetlo; jedným stlačením pravého tlačidla zapnete pravé smerové svetlo; opätovným stlačením ľavého/pravého tlačidla vypnete príslušné smerové svetlo.

Tlačidlo + / Svetlo

Stlačte a podržte tlačidlo „+“ 2 sekundy, aby ste zapli stretávacie svetlá. Pokračujte v držaní tlačidla „+“ 2 sekundy, aby ste prešli na diaľkové svetlá. Opäť podržte tlačidlo „+“ 2 sekundy, aby ste vypli svetlomety. Krátko stlačte tlačidlo „+“ na prepnutie prevodového stupňa.

Tlačidlo M

Stlačte tlačidlo M, prepnete zobrazené informácie.

Tlačidlo - / Prechádzka

Jedným stlačením tlačidla „-“ prepínate medzi režimami E, D a S. Stlačením a podržaním tlačidla „-“ aktivujete režim chôdze.

Vypínač

Stlačte tlačidlo napájania na 2 sekundy, aby ste prístroj zapli alebo vypli. Pri spustení je predvolený režim P (parkovanie). Po stlačení brzdovej páky stlačte tlačidlo „+“ pre výber úrovne rýchlosti.

Tlačidlo 2WD

Stlačením a podržaním tlačidla 2WD na 2 sekundy prepínate medzi režimami pohonu jedného kola a pohonu dvoch kolies.

Klaksón

Zvonček aktivujete potiahnutím páčky, čím vydáte jasný zvukový signál.

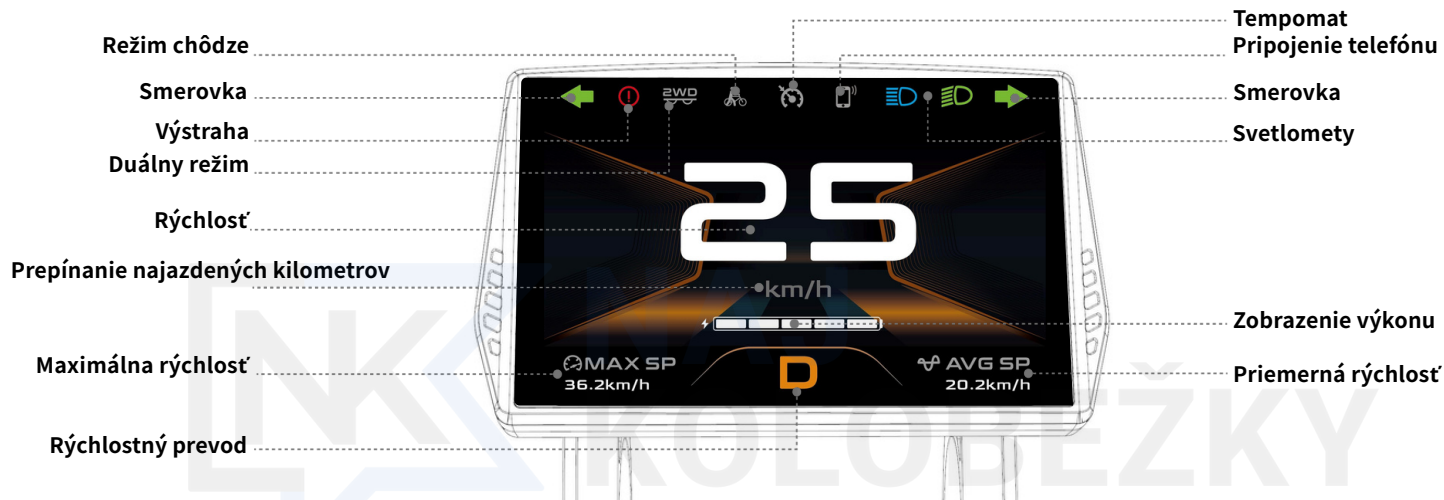
Obrazovka displeja

Po zapnutí pomocou kľúča NFC alebo tlačidla napájania sa na prístrojovej doske zobrazí rýchlosť v reálnom čase a počet najazdených kilometrov za jednu cestu.

Akceleračtor

Po zapnutí prístroja stlačte plynovú páku (prstom smerom nadol) pre zrýchlenie a tlačenie kolobežky dopredu. Stlačte a podržte plynovú páku v pevnej polohe dlhšie ako 3 sekundy pre aktiváciu tempomatu. Tempomat sa deaktivuje po nastavení polohy plynu alebo po zabrzdení.

Popis funkcií panela



Keď elektrický riadiaci systém elektrickej kolobežky zistí poruchu, prístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definície jednotlivých chybových kódov nájdete v časti 3.3: Popis chybových kódov.

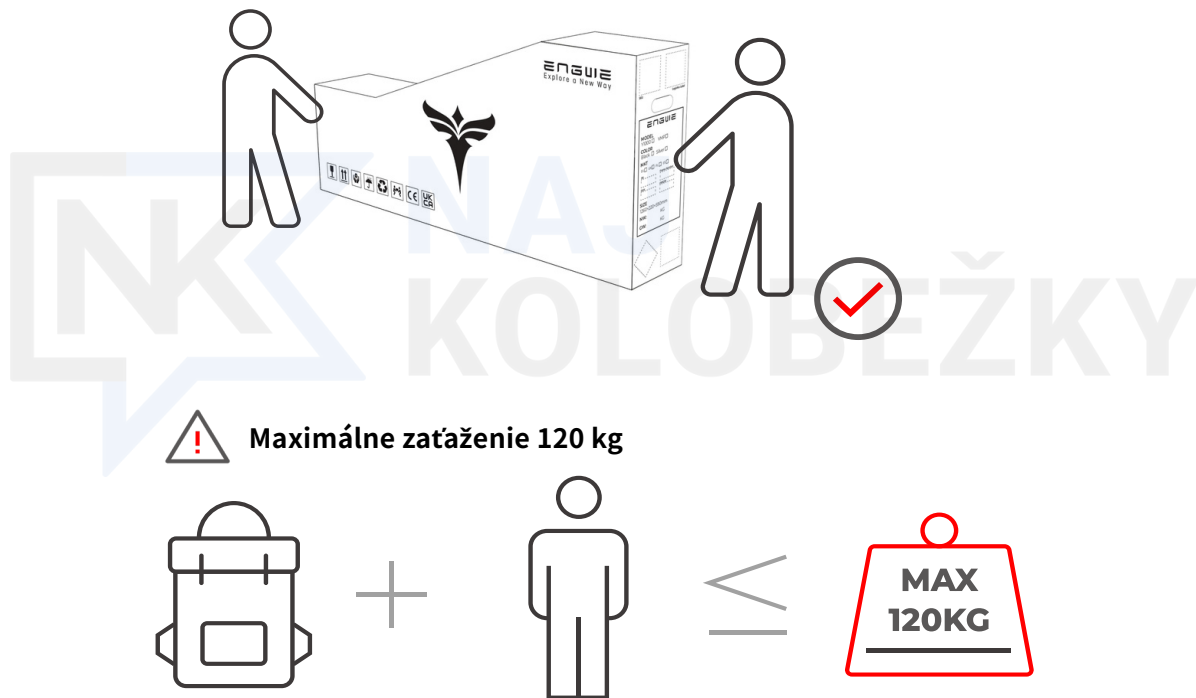
Tabuľka rýchlostných režimov

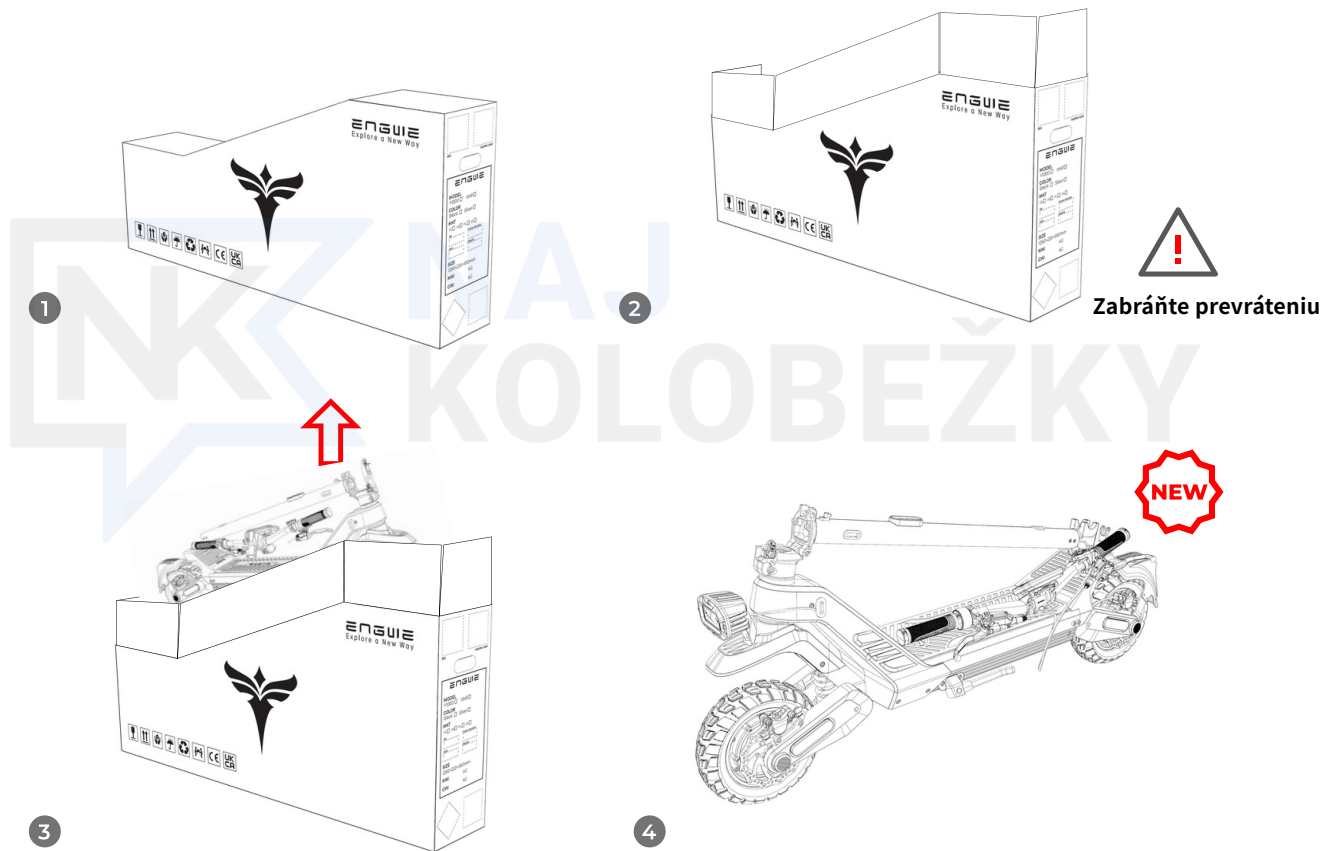
Režim	Rýchlosť
ECO	10 km/h
DRIVE	15 km/h
SPORT	25 km/h
WALKING	6 km/h

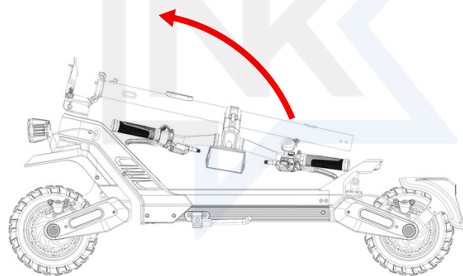
Režim chôdze:

V režime chôdze zostáva svetlomety neustále zapnutý a zadné svetlo tiež svieti nepretržite a nedá sa vypnúť.

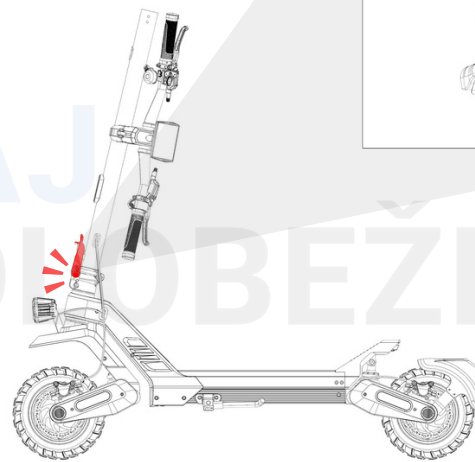
Upozornenie: Montáž a demontáž nechajte vykonať dvoma osobami. Pred inštaláciou sa uistite, že je systém vypnutý a nemôže sa náhodne zapnúť.





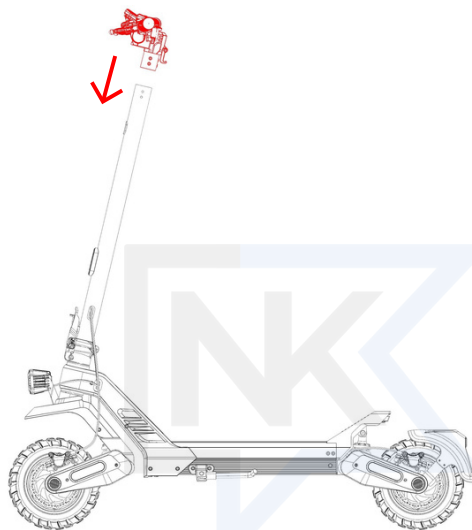


- 1** Úplne rozložte tyč riadenia
smere šípky, kým sa nezastaví

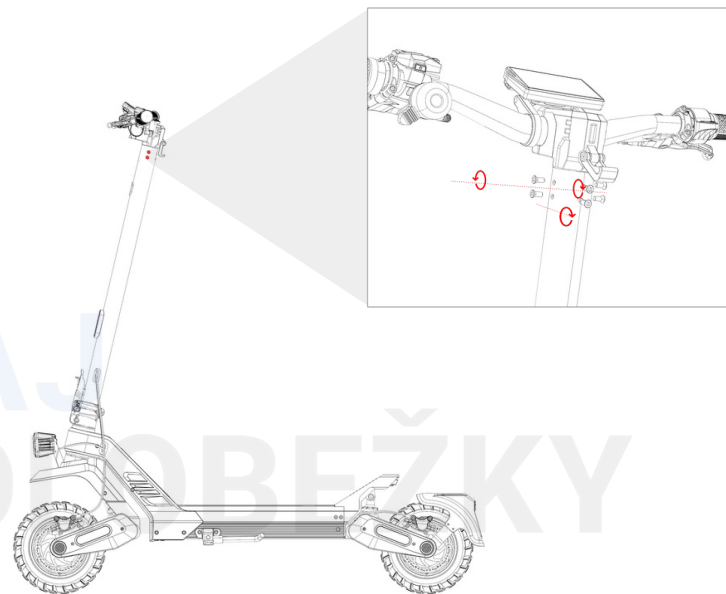


- 2** Potom zatvorte západku skladacieho
zámku, aby ste stĺpik bezpečne zaistili na
mieste.





- 3** Vložte riadidlá do stĺpika riadenia.

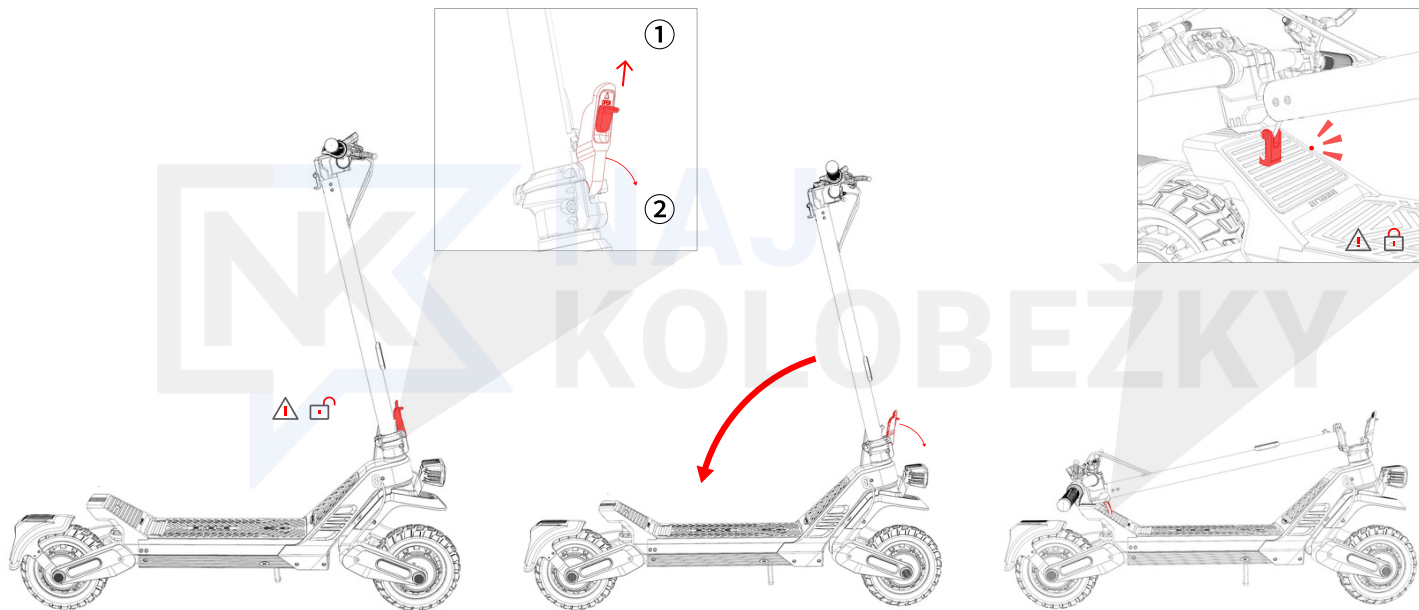


- 4** Upevnite riadidlá pomocou 3 mm imbusového kľúča a dodaných skrutiek. Po montáži skontrolujte, či vypínač funguje správne.

Poznámka: Pred každou jazdou skontrolujte a uistite sa, že komponenty, ako sú skrutky a skladacie rukoväte, sú bezpečne utiahnuté a nie sú uvoľnené.



Uistite sa, že západka zámku je bezpečne upevnená.



1 Otvorte západku skladacieho zámku

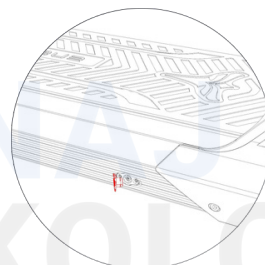
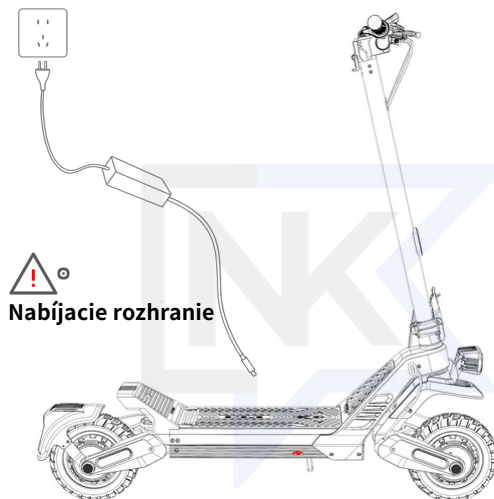
2 Sklopte tyč riadenia.

3 Po sklopení tyče riadenia na maximum zaistite zaistovací háčik hákom do zadného blatníka.

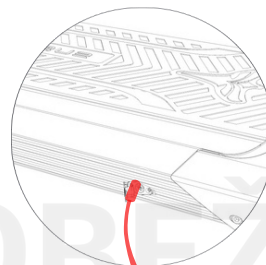
Ako nabíjať Indikátor nabíjačky:

Červená: Nabíjanie

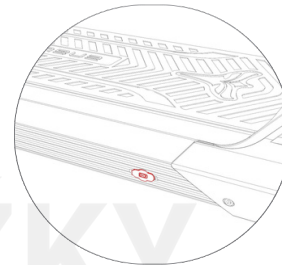
Zelená: Nabíjanie dokončené



1. Otvorte gumenú zátku nabíjacieho portu.



2. Zapojte nabíjací port



3. Po dokončení nabíjania bezpečne upevníte gumenú zátku.



Poznámka: Batéria je z výroby nabitá len v malom množstve. Pred prvým použitím ju, prosím, úplne nabite.

Nenabíjajte, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo zásuvka mokrá. Vždy používajte originálnu nabíjačku od spoločnosti ENGWE. Nepoužívajte žiadne iné nabíjačky. Nenabíjajte ani nepoužívajte poškodenú alebo zaplavenú batériu.

Po dokončení nabíjania nezabudnite bezpečne uzavrieť gumenú zátku nabíjacieho portu.

Počas nabíjania dávajte pozor na dážď.

Kroky

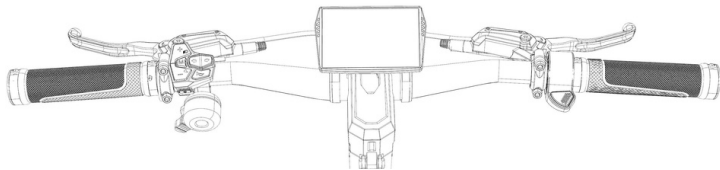
Nabíjanie: úplne zasuňte nabíjaci hlavu nabíjačky do rozhrania pre nabíjanie batérie a potom úplne zasuňte zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.

Indikácia stavu: Keď indikátor nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, signalizuje to normálne nabíjanie; keď indikátor svieti na zeleno, signalizuje to, že batéria je úplne nabitá.

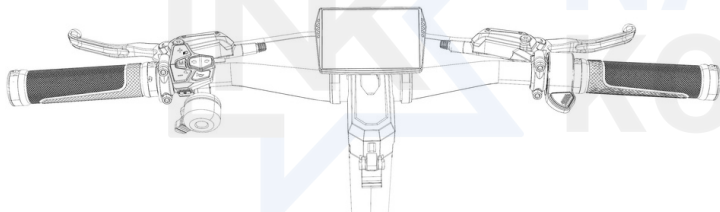
Čas nabíjania: približne 5-6 hodín.

Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte nabíjací port nabíjačky od batérie. Zatvorte prachotesnú gumenú zátku batérie.

Pred použitím produktu si prosím preštudujte návod na inštaláciu, aby ste správne zmontovali všetky komponenty. Uistite sa, že všetky upevňovacie prvky sú bezpečne upevnené, batéria je úplne nabitá a sú prijaté správne ochranné opatrenia počas jazdy.



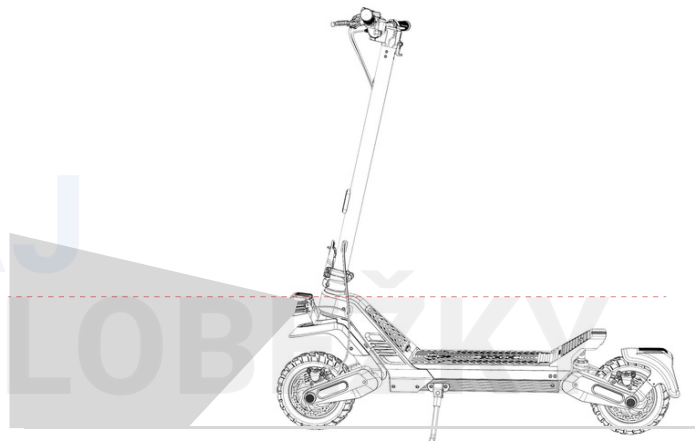
Krok 1: Zapnutie Stlačte a podržte tlačidlo napájania 2 sekundy alebo klepnite kartou NFC na displej, čím aktivujete displej.



Krok 2: Nastavenie prevodového stupňa Po zatahnutí brzdovej páky sa prevodový stupeň prepne z predvoleného režimu P (parkovanie) do režimu E (Eco). Stlačením tlačidla „+“ môžete prepínať prevodové stupne podľa podmienok vozovky a osobných preferencií.

Krok 3: Jazda na ceste

Pred jazdou si nasadte prilbu a uistite sa, že dodržiavate všetky miestne dopravné predpisy.



Krok 4: Pokyny na brzdenie

Pravá brzda ovláda predné koleso. Ľavá brzda ovláda zadné koleso. Vždy najskôr zabrzdite ľavou brzdou (zadné koleso) a potom postupne zabrzdite pravou brzdou (predné koleso), aby ste spomalili a bezpečne zastavili.

Upozornenie: Náhle použitie iba prednej brzdy môže spôsobiť posunutie ťažiska kolobežky dopredu, čím sa zvyšuje riziko nestability alebo pádu. Vozidlo môže byť nestabilné a spôsobiť nehodu s pádom.

Ak predvolené nastavenia nevyhovujú vašim požiadavkám, môžete postupovať podľa nasledujúcich krokov pre personalizovanú konfiguráciu:

1. Vstup do rozhrania personalizovaných nastavení: Kým je zariadenie zapnuté, stlačte a podržte tlačidlo M na 3 sekundy.
2. Prepínanie rozhrania nastavení: Krátkym stlačením tlačidiel +/- prechádzate medzi jednotlivými nastaveniami. K dispozícii je 5 rozhraní (P1-P5). Popisy jednotlivých rozhraní sú nasledovné:

Nastavenia parametrov a definície

- P1: Nastavenie jednotiek displeja Stlačením tlačidiel +/- vyberte požadovanú jednotku. Krátkym stlačením tlačidla M parameter uložíte a vrátite sa na predchádzajúcu úroveň.
- P2: Nastavenie jasu displeja Stlačením tlačidiel +/- nastavte percento jasu. Krátkym stlačením tlačidla M parameter uložíte a vrátite sa na predchádzajúcu úroveň.
- P3: Nastavenie času automatického vypnutia Stlačením tlačidiel +/- vyberte požadovaný čas. Krátkym stlačením tlačidla M parameter uložíte a vrátite sa na predchádzajúcu úroveň.
- P4: Nastavenie hesla pri zapnutí Pomocou tlačidiel +/- prejdite na možnosť nastavenia. Prepnete na položku OFF/ON. Krátkym stlačením tlačidla M vyberte OFF (pre vypnutie hesla) alebo ON (pre zapnutie hesla). Ak zvolíte ON, pokračujte nastavením hodnoty hesla. Krátkym stlačením tlačidla M prepínate medzi číslicami hesla (zľava doprava). Krátkym stlačením tlačidiel +/- upravte hodnotu každej číslice. Po dokončení nastavenia vyberte Exit (Save Current Parameters) pre návrat na predchádzajúcu úroveň.
- P5: Nastavenie nulového štartu (Zero Start) a nenulového štartu Stlačením tlačidiel +/- vyberte požadovanú možnosť. Krátkym stlačením tlačidla M parameter uložíte a vrátite sa na predchádzajúcu úroveň.

Po dokončení nastavení buď stlačte a podržte tlačidlo M na 3 sekundy, alebo vyberte (Exit) a potom krátko stlačte tlačidlo M. Nastavenia sa uložia a displej sa vráti na hlavnú obrazovku.

Mazanie údajov a obnovenie továrenských nastavení

Stlačením tlačidla +/- vyberte možnosť OK, potom krátkym stlačením tlačidla M vymažete prejdenu vzdialenosť (TRIP), čas jazdy (TRIP TIME), priemernú rýchlosť (AVG) a maximálnu rýchlosť (MAX).

Prístup k rozhraniu resetovania parametrov vyžaduje heslo; ak je funkcia hesla vypnutá, použite predvolené heslo 0000, alebo použite nastavené heslo, ak je funkcia zapnutá. Krátkym stlačením tlačidla M prepínate medzi číslicami hesla zľava doprava a krátkym stlačením tlačidla +/- upravujete hodnoty. Keď ste v rozhraní resetovania parametrov, stlačte a podržte tlačidlo + na 5 sekúnd pre obnovenie predvolených nastavení a vymazanie informácií o párovaní.

⚠ Varovanie: Nenabíjajte produkt, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo elektrická zásuvka mokrá.

Pri nabíjaní používajte iba originálnu dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nabíjačky z iných modelov.

Ak je batéria poškodená alebo bola vystavená vode, nenabíjajte ju ani ju ďalej nepoužívajte.

Pred nabíjaním aj po ňom sa uistite, že je gumová zátka nabíjacieho portu pevne zaistená, aby sa zabránilo vniknutiu dažďa.

Produkt nabíjajte iba na určených parkovacích a nabíjacích miestach, ktoré spĺňajú národné predpisy o elektrickej bezpečnosti.

Bezpečnostné pokyny pre elektrické kolobežky

1. Elektrické kolobežky by nemali byť parkované v halách budov, na evakuačných schodiskách, chodníkoch alebo núdzových východoch.
2. Elektrické kolobežky by nemali byť nabíjané alebo parkované v obytných budovách. Pri nabíjaní zaistíte, aby bola kolobežka držaná mimo dosahu horľavých materiálov. Čas nabíjania by nemal presiahnuť 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení vozidla sa vyhnite priamemu toku vody na nabíjacie rozhranie, konektory kábových zväzkov a iné elektrické časti.
4. Pri nastavovaní výšky zvislej tyče sa uistite, že značka bezpečnostnej línie nie je odkrytá.

Poznámka: Neprofesionálnemu personálu je prísne zakázané vykonávať údržbu. V prípade poruchy kontaktujte zákaznícky servis alebo navštívte profesionálnu servisnú stanicu určenú spoločnosťou pre opravy.

Bezpečnosť jazdy:

Prosím, dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a venujte pozornosť bezpečnosti jazdy

1. Je prísne zakázané osobám mladším ako 16 rokov ovládať elektrické kolobežky na ceste. Nepožičiavajte kolobežku osobám, ktoré ju nedokážu ovládať bezpečne, aby ste predišli nebezpečenstvu.
2. Prosím, jazdite v pruhoch pre nemotorové vozidlá a zaistite, aby maximálna rýchlosť neprekročila rýchlostný limit stanovený miestnymi predpismi.
3. Elektrické kolobežky by mali prepravovať pasažierov alebo predmety v súlade so zákonom.
4. Pri jazde vždy noste správne nasadenú bezpečnostnú prílbú a bezpečne si upevnite bezpečnostný remienok príbly.
5. Pri jazde v dažďových alebo zasnežených podmienkach sa brzdne dráhy predĺžia. Venujte pozornosť spomaľovaniu; vyhýbajte sa cestovaniu v nepriaznivom počasí, ako sú silné búrky, kedykoľvek je to možné.
6. Prosím, dôsledne dodržiavajte dopravné pravidlá. Nejazdite pod vplyvom alkoholu, nejazdite s jednou rukou ani neprevádzajte pasažierov, keď sú obe ruky obsadené.
7. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie svetlej farby, ktoré umožňuje voľný pohyb. Vyhnite sa tesným alebo voľným rukávom, ktoré môžu brániť kontrole, a noste topánky s nízkym podpätkom alebo športovú obuv, kedykoľvek je to možné.

Opatrenia na trase

1. Pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných vždy dodržiavajte dopravné pravidlá.
2. Pred jazdou noste bezpečnostnú prílbú a urobte ďalšie potrebné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri štartovaní vozidla zrýchľujte pomaly, aby ste predišli náhlemu zrýchleniu a strate kontroly.
4. V dažďových alebo zasnežených podmienkach primerane zvýšte brzdnu dráhu. Zamerajte sa na pomalú a opatrnú jazdu, aby ste predišli šmyku a pádom.
5. Pred parkovaním znížte nastavenie prevodového stupňa, aby ste sa pripravili na vašu ďalšiu jazdu.

6. Používateľom a predajcom je prísne zakázané upravovať vozidlo bez povolenia. To zahŕňa zmeny ako úpravy konfigurácie batérie, úpravy elektroinštalácie, zvyšovanie výkonu svetlometu vo wattoch alebo pridávanie zvukových zariadení.
7. Nedotýkajte sa žiadnych častí elektrickej kolobežky pod prúdom mokrymi rukami alebo kovovými vodičmi, ako je rozhranie batérie, nabíjací port batérie, napájacia zástrčka atď.
8. Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových častíc do týchto častí.
9. Vyhnite sa vystaveniu vozidla dlhodobému snežnému žiareniu alebo silnému dažďu, aby ste zabránili starnutiu komponentov.
10. Ak potrebujete vyčistiť vozidlo, použite čistú vodu zmiešanú s neutrálnym čistiacim prostriedkom na utretie karosérie. Nerozoberajte vnútorné časti, aby ste predišli riziku skratu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie a skontrolujte, či kontrolky na prístrojovom paneli fungujú normálne a či je výkon batérie dostatočný.
2. Skontrolujte, či predné a zadné svetlá fungujú správne a uistite sa, že uhol osvetlenia svetlometu je správny.
3. Overte, či klaksón elektrickej kolobežky funguje správne.
4. Uistite sa, že riadidlá sú nastavené do vhodnej polohy a potvrďte, že upevňovacia skrutka (alebo rýchlopínák) je bezpečne utiahnutá.
5. Skontrolujte brzdovú páku – brzda by sa mala vracat' späť a hladko. Zaistite, aby sa pri brzdení zaplo zadné svetlo.
6. Skontrolujte tlak v pneumatikách, skontrolujte praskliny alebo abnormálne opotrebenie a uistite sa, že v pneumatikách nie sú zapustené žiadne kĺnce, kamene, sklo alebo iné ostré predmety.
7. Potvrďte, že skrutky kolies sú bezpečne utiahnuté a že odrazky na pedáloch sú neporušené, nepoškodené a čisté.

Opatrenia pre prevádzku a parkovanie

1. Vypnite vypínač pri tlačení kolobežky, aby ste predišli náhodnému zrýchleniu.
2. Pri tlačení do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov môžete aktivovať režim nízkej rýchlosti plynovej páky pre pomoc pri tlačení.
3. Pri parkovaní umiestnite kolobežku na stabilný, rovný povrch pomocou stojana a vypnite napájanie.
4. Pravidelná údržba a čistenie sú odporúčané pre udržanie kolobežky v optimálnom stave.

Údržba vozidla a vlastná kontrola

1. Elektrická kolobežka bola pred opustením továrne riadne nastavená. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste zabezpečili, že zostane v normálnom rozsahu.
3. Pravidelne kontrolujte a nastavujte kľúčové komponenty, ako sú riadidlá, zvislá tyč, skladací mechanizmus, predné a zadné brzdy a kolesá, aby ste zabezpečili hladký chod prevodových častí. Okamžite dotiahnite všetky uvoľnené matice a skrutky.
4. Odporúča sa naniesť mazací tuk na báze vápnika č. 3 (vazelínu) na mazané časti (ako je ložisko prednej nápravy, ložisko zadnej nápravy a zostava misiek prednej vidlice) každých šesť mesiacov. Naneste motorový olej č. 30 na stojan a ostatné pohyblivé časti približne každé dva mesiace.
5. Ak sa zistí poškodenie opotrebovaných častí, ako sú brzdové doštičky alebo pneumatiky, mali by byť vymenené v miestnom servisnom mieste. Uistite sa, že náhradné diely zodpovedajú pôvodnému modelu a špecifikáciám.

⚠ Údržba motora

1. Neotvárajte základňu motora ani koncový kryt po tesniacom ošetrovaní.
2. Udržujte motor čistý a bez cudzích predmetov, korozívnych kvapalín alebo plynov. Vyhnite sa nárazom alebo zahrievaniu pláštá motora, aby ste predišli poškodeniu.
3. Motor má stupeň vodotesnosti IPX5. Nečistite motor vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Ak hladina vody dosiahne stred náboja motora, hrozí riziko skratu a poškodenia elektrických komponentov.

⚠ Údržba batérie

- Používajte iba originálnu batériu. Používanie iných modelov alebo značiek môže predstavovať bezpečnostné riziká.
- Pri skladovaní alebo nabíjaní batérie neprekračujte stanovené teplotné limity (pozri časť „Základné parametre“).
- Vyhnite sa dotyku kontaktov batérie a neotvárajte ani neprepichujte puzdro batérie. Zabráňte kontaktu kovových predmetov s pólmi batérie, aby ste predišli skratu, ktorý môže viesť k poškodeniu batérie alebo zraneniu osôb.
- Nevhadzujte batériu do ohňa; v opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu batérie, prehriatiu alebo dokonca k požiaru.
- Ak je batéria poškodená alebo ponorená do vody, okamžite ju prestaňte nabíjať alebo používať.
- Nepokúšajte sa vybrať batériu, pretože tento proces je zložitý a môže ovplyvniť prevádzku kolobežky. Neoprávnené vybratie môže predstavovať riziko požiaru. Vnútorne časti produktu nie sú opraviteľné používateľom.
- Nepoužívajte kolobežku, ak okolitá teplota prekračuje špecifikovaný rozsah prevádzkových teplôt produktu (pozri „Základné parametre“). Extrémne nízke aj vysoké teploty môžu obmedziť maximálny výkon batérie, čím sa zvyšuje riziko šmyku alebo pádu.
- Po každom použití batériu pred uskladnením úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie, pretože môže spôsobiť trvalé poškodenie.
- Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečistiť životné prostredie. Dodržiavajte miestne predpisy pre správnu likvidáciu batérií – nevyhadzujte batérie nevhodným spôsobom.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte staré batérie bez povolenia. Batérie by sa mali recyklovať na určených miestach špecifikovaných miestnymi úradmi alebo v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti. **Varovanie:** Neumiestňujte batériu do blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov vysokého tepla. Nevhadzujte batériu do ohňa. Vyhnite sa vystaveniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcom počasí.

Všeobecná metóda riešenia problémov

Poruchový stav	Možné príčiny	Bežné riešenia
Celé vozidlo nefunguje	Slabá batéria; Zlý spoj elektrických častí; Nesprávny postup štartovania.	Nabite batériu; Vyčistite a dotiahnite konektor; Naštartujte vozidlo v správnom poradí (Odkaz 2.4).
Nedostatočný dojazd	Nízky tlak v pneu; Veľa jazdy do kopca, silný vietor, časté brzdenie, preťaženie...; Poškodená alebo stará batéria.	Skontrolujte únik vzduchu a plne nahustite pneu; Odporúča sa jazdiť konštantnou rýchlosťou alebo upraviť trasu; Kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Batéria sa nenabíja	Zlé pripojenie nabíjačky; Nabíjačka je poškodená; Batéria bola dlho skladovaná a nebola pravidelne dobíjaná.	Znovu pripojte nabíjačku; Vymeňte nabíjačku; Kontaktujte popredajný tím ENGWE pre riešenie.
Motor po zapnutí nefunguje	Zablokované zadné hnacie koleso; Uvoľnená alebo poškodená páčka plynu; Motor je poškodený.	Skúste reštartovať vozidlo a jazdiť; Dotiahnite alebo vymeňte páčku plynu; Kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Abnormálne zrýchlenie alebo príliš nízka rýchlosť	Uvoľnená alebo poškodená páčka plynu; Nízka úroveň nabitia batérie.	Dotiahnite alebo vymeňte páčku plynu; Plne nabite batériu.

Chybové kódy

Elektrické kolobežky ENGWE sú vybavené systémom detekcie porúch. Ak sa vyskytne porucha v elektrickom systéme, prístroj zobrazí chybový kód. Nasledujúce kódy sú najbežnejšie a pomôžu vám pri riešení problémov. Ak sa objaví chybový kód, okamžite zastavte a kontaktujte popredajný tím ENGWE.

Kód chyby	Príznak poruchy	Kód chyby	Príznak poruchy
E14	Porucha riadiacej jednotky	E07	Porucha páčky plynu
E30	Porucha komunikácie	E15	Porucha brzd
E13	Porucha Hallovoho snímača	E09	Porucha prepätia

Parametre produktu

Model	Y1000
Materiál	Hliníková zliatina
Maximálne zaťaženie	120kg
Max. rýchlosť	25km/h
Krútiaci moment	28Nm Max
Kapacita batérie	52V 22,5Ah
Max. dojazd	100km
Veľkosť kolies	10-palcové
Motor	800Wx2
Nabíjačka	58,8V 4A
Čas nabíjania	5-6H
Vodeodolnosť	IPX5
Hmotnosť kolobežky	36kg

* Maximálny dojazd sa meria v režime prvého prevodového stupňa na rovnej ceste s plným nabitím, nákladom 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkosťou 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú prevodový stupeň, teplota, náklad, rýchlosť vetra, stav vozovky a ďalšie.