



Vážený používateľ, pred jazdou si pozorne prečítajte pokyny.

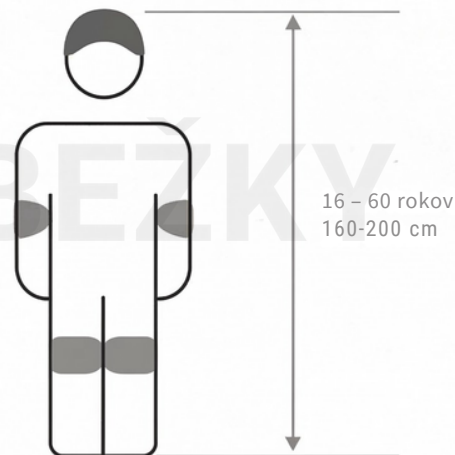
Oboznámte sa s príslušnými špecifikáciami používania a uschovajte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlom.

Nepoužívajte elektrickú kolobežku, kým úplne nepochopíte jej výkon.

Vitajte!

Vážený používateľ

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrickú kolobežku Engwe (ďalej len „kolobežka“)! Kolobežka je určená na cestovanie na krátke vzdialenosti a má ľahko skladaciu konštrukciu pre pohodlné prenášanie. Služí tiež ako štýlové rekreačné zariadenie. *



Všetky obrázky v tejto príručke slúžia len na ilustráciu. Podrobnosti nájdete v skutočnom produkte.



Pri jazde na kolobežke noste prilbu, chrániče kolien, lakťov, zápästí a ďalšie ochranné pomôcky, aby ste znížili riziko zranenia.

1. Predstavenie produktu

- 1.1 Bezpečnostné pokyny
- 1.2 Baliaci zoznam
- 1.3 Popis komponentu
- 1.4 Popis funkcie

2. Stručný návod na obsluhu

- 2.1 Inštalačná príručka
- 2.2 Ako skladať
- 2.3 Ako nabíjať
- 2.4 Stručný návod na použitie
- 2.5 Nastavenia prístroja

3. Bezpečnostné opatrenia pri údržbe

- 3.1 Bezpečnostné opatrenia pri používaní
- 3.2 Údržba a samokontrola
- 3.3 Kontrola porúch a riešenie problémov

4. Sprievodca službami

- 4.1 Popredajný servis a Rozsah záruky
- 4.2 Záručný list a záznam o údržbe
- 4.3 Tabuľka parametrov produktu



ENGWE
TECHNICKÉ
PODPORNÉ VIDEO



ENGWE
MANUÁL

Bezpečnostné pokyny

1. Kolobežky nie sú určené na použitie ako dopravný prostriedok a nesmie sa na nich jazdiť po verejných komunikáciách. Pri jazde vždy dodržiavajte miestne zákony, predpisy a pravidlá.
2. Osvojenie si jazdeckých zručností si vyžaduje prax. Spoločnosť ENGWE nezodpovedá za žiadne škody spôsobené neskúsenosťou jazdca alebo nedodržaním pokynov v tomto návode.
3. Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte tento návod. Ak nie ste schopní jazdiť podľa pokynov, nepokúšajte sa kolobežku používať. Pred požičaním kolobežky iným osobám sa uistite, že si prečítali návod a porozumeli mu. Zodpovedáte za bezpečnosť nových jazdcov. Pomôžte im naučiť sa základné ovládanie kolobežky a zaistite, aby nosili prilbu a ochranný výstroj.
4. Dodržiavanie tipov a varovaní v tomto návode môže pomôcť znížiť riziká, ale nemôže ich úplne eliminovať. Uvedomte si, že jazda na kolobežke prináša neoddeliteľné riziká, vrátane zranenia alebo smrti v dôsledku straty kontroly, kolízií alebo pádov. Kolobežky sú navrhnuté na použitie na rovnom, tvrdom povrchu a sú najvhodnejšie do uzavretých alebo určených priestorov (ako sú obytné zóny, parky alebo vyhradené chodníky). Vyhýbajte sa jazde v oblastiach s prekážkami alebo nerovným povrchom. Pri vstupe do neznámeho prostredia buďte ostražití a znížte rýchlosť.
5. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prísne dodržiavajte všetky upozornenia a varovania v tomto návode. Neprekračujte rýchlostný limit a nikdy nejazdite v oblastiach určených pre motorové vozidlá.
6. Tento výrobok môže obsahovať odnímateľné časti. Tieto časti uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste zabránili riziku udusenía, náhodného prehltnutia alebo nesprávneho použitia. Buďte si vedomí toho, že jazda na kolobežke vždy nesie riziko kolízie s chodcami, motocyklami, autami alebo inými vozidlami. Spomaľte a dajte prednosť chodcom, bicyklom a motorovým vozidlám.

Pokyny na jazdu

1. Pri jazde na tomto produkte vždy dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Nejazdite v oblastiach, kde je prístup obmedzený vnútroštátnymi zákonmi alebo príslušnými orgánmi. Pre svoju prvú jazdu si vyberte bezpečnú oblasť bez prekážok, ako sú deti, chodci a vozidlá.
 2. Pri jazde rešpektujte právo chodcov na prednosť v jazde. Vždy, keď je to možné, predbiehajte chodcov z ľavej strany. Pri približovaní sa k chodcom spredu sa držte vpravo a znížte rýchlosť. Vyhňte sa vylakaniu chodcov, najmä starších ľudí, detí, osôb so zdravotným postihnutím a tehotných žien. Pri približovaní sa zozadu upozornite chodca a pri predbiehaní spomaľte.
 3. Buďte neustále ostražití a používajte zdravý úsudok. Jazdite bezpečnou rýchlosťou, udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel a v neznámom prostredí rýchlosť znížte. Uvedomte si, že jazda na kolobežke nesie riziko kolízie s chodcami, motocyklami, autami alebo inými vozidlami. Pri približovaní sa k križovatkám, zákrutám alebo dverám spomaľte a dajte prednosť chodcom, bicyklom a motorovým vozidlám. Vždy zostaňte ostražití voči svojmu okoliu, vrátane dopravy a chodcov.
 4. Vyhňte sa náhlemu zrýchleniu alebo spomaleniu. Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na pedáloch (stúpadlách). Neprekračujte rýchlostný limit kolobežky, pretože to môže viesť k strate kontroly, kolíziám alebo pádom.
-

5. Ak je kolobežka poškodená, vydáva zvláštny zápach, dymí, prehrieva sa alebo vykazuje známky zlyhania výkonu či abnormálne správanie častí, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte popredajný servis.
6. Kolobežku nehádzte ani nepúšťajte na zem a nevystavujte ju otvorenému ohňu alebo vysokým teplotám.
7. Pri jazde sa uistite, že vy aj ostatní účastníci cestnej premávky sa navzájom jasne vidíte. Berte ohľad na stav vozovky a vyhýbajte sa prekážkam alebo oblastiam, po ktorých môže byť jazda náročná, okrem iného vrátane mokrých, klzkých, piesočnatých, štrkových alebo zľadovatených povrchov.
8. Akákoľvek úprava kolobežky je prísne zakázaná.
9. Počas jazdy sa odporúča nosiť ochranné okuliare. Predvádzanie kaskadérskych kúskov je zakázané.
10. Aby ste sa vyhli rozptýleniu pri jazde, nepoužívajte slúchadlá, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčajte videá ani nevykonávajte iné činnosti, ktoré nesúvisia s jazdou. Počas jazdy zostaňte ostražití a vnímajte svoje okolie.
11. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Nejazdite s pasažiermi a nikdy nedovoľte jazdiť deťom.

Požiadavky na prostredie pri jazde

1. Nejazdite na kolobežke v snehu, daždi ani na mokrom, blatom pokrytom alebo zľadovatenom povrchu. Jazda v takýchto podmienkach môže spôsobiť vniknutie vody do kolobežky, čo môže viesť k funkčnému poškodeniu, požiaru alebo dokonca k explózii batérie. Na škody spôsobené vniknutím vody sa nevzťahuje záruka.
2. Vyhňte sa jazde v nebezpečných podmienkach, okrem iného vrátane: zlého počasia, zníženej viditeľnosti, svitania, súmraku, hmly, dymu, noci, tmy alebo keď ste extrémne unavení. Každá z týchto podmienok zvyšuje riziko nehôd.
3. Nepokúšajte sa prechádzať cez prekážky, ako je piesok, kamene alebo cestné záтары. Takéto konanie môže spôsobiť stratu rovnováhy alebo priľnavosti, čo vedie k pádu.
4. Buďte opatrní pri strmých svahoch, nerovných cestách alebo v neznámom teréne. Uprednostnite svoju bezpečnosť a vyhýbajte sa zbytočnému riziku.
5. Je prísne zakázané jazdiť na kolobežke na diaľniciach, v jazdných pruhoch pre motorové vozidlá, v blízkosti motorových vozidiel, na schodoch, v blízkosti bazénov alebo v mokrých, klzkých či nestabilných oblastiach, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť.

Požiadavky na jazdca

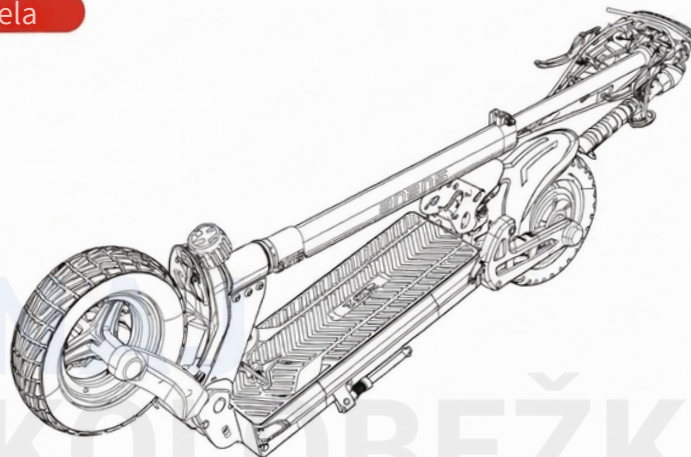
1. Tento výrobok je určený pre používateľov vo veku od 16 do 60 rokov. Maloletí musia jazdiť pod dohľadom dospeléj osoby.
 2. Jazdci by mali nosiť prilby, chrániče kolien, chrániče lakťov a iné ochranné pomôcky. Používajte certifikovanú prilbu na bicykel alebo kolobežku a uistite sa, že podbradný remienok je bezpečne upevnený.
 3. Nasledujúce osoby by na tejto kolobežke nemali jazdiť:
 - Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - Osoby so zdravotným stavom, ktorý im bráni v namáhavej fyzickej aktivite.
 - Osoby, ktoré nie sú schopné udržať rovnováhu.
 - Osoby, ktorých hmotnosť presahuje stanovený limit (pozri „Základné parametre“).
 - Osoby mladšie ako 16 rokov alebo staršie ako 60 rokov.
 - Tehotné ženy.
 4. Vyhňte sa noseniu topánok na vysokom podpätku, šľapiek alebo topánok s otvorenou špičkou. Dlhé vlasy si zopnite, aby vám nebránili vo výhlade alebo nezasahovali do bezpečnej jazdy.
-

1.2 Baliaci zoznam

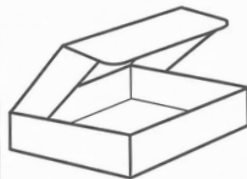
Starostlivo skontrolujte obsah balenia, aby ste sa uistili, že všetky diely sú kompletne a v dobrom stave. Ak niektoré časti chýbajú alebo sú poškodené, kontaktujte, prosím, miesto kde ste ju zakúpili alebo ihneď kontaktujte výrobcu e-mailom.

Krabicu a baliaci materiál si uschovajte aspoň 15 dní pre prípad, že by ste museli kolobežku vrátiť alebo odoslať v budúcnosti.

Rám tela



Krabica s náradím



Používateľská príručka



Nabíjačka



Šesťhranný skrutkovač



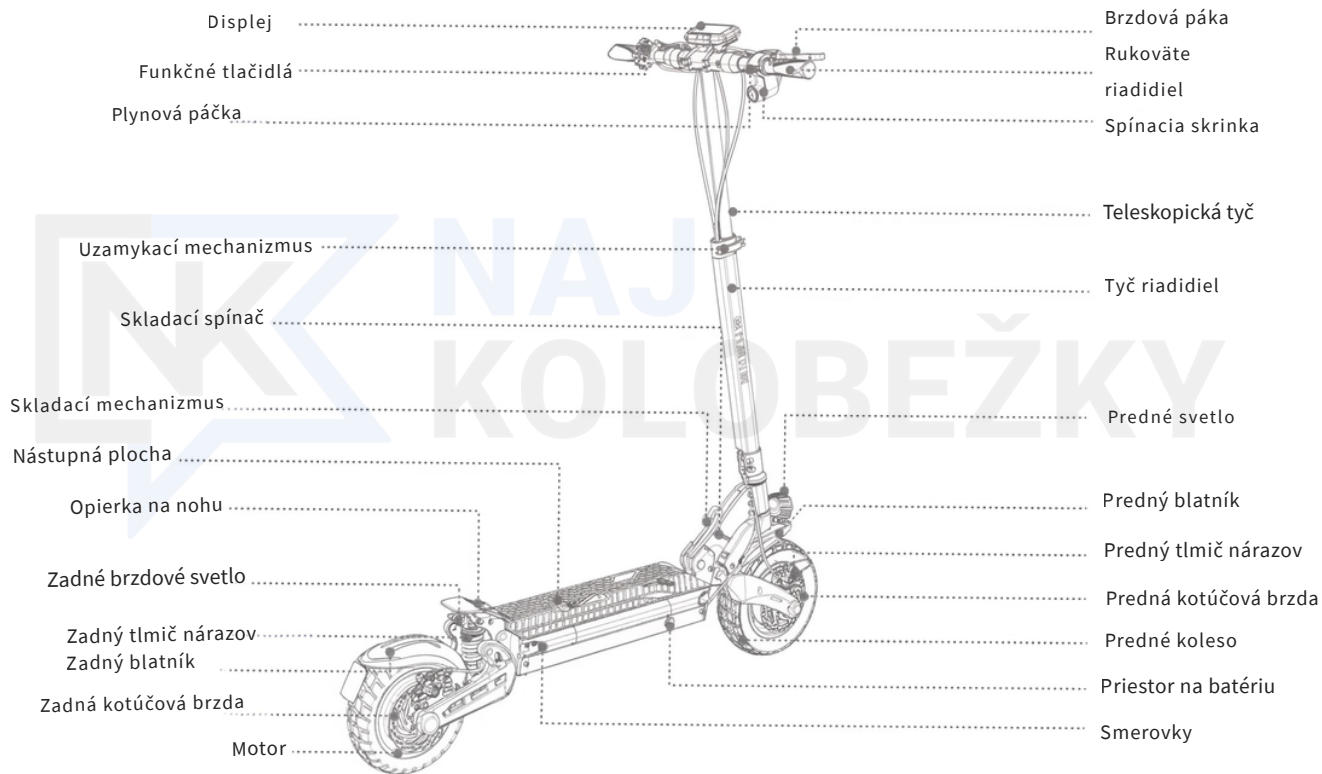
M5



10-13

Kľúč

Úvod do funkčných komponentov produktu



Popis prevádzkových funkcií

Spínač svetiel

Jedným stlačením tlačidla svetlomety ich zapnete zapnuté alebo vypnuté svetlomety. Zaznie bzučiak raz na potvrdenie operácie.

Klaksón

Stlačte a podržte tlačidlo klaksónu, aby ste aktivovali klaksón.

Uvoľnením tlačidla zastavíte klaksón.

Tlačidlo S

Jedným kliknutím na kláves S prepnete jazdný režim medzi ECD, SPORT, RACE. Zaznie bzučiak raz s každým prepnutím.

Dvojitém kliknutím na tlačidlo S zobrazíte celkový počet najazdených kilometrov.

Tlačidlo M

Jedným kliknutím na tlačidlo M prepnete medzi kilometre a míle. Zaznie bzučiak raz pre potvrdenie zmeny.

Smerovky

Pre aktiváciu stlačte čierny spínač doľava, aby ste aktivovali ľavú smerovku.

Potlačte čierny spínač doprava, aby ste aktivovali pravú smerovku.

Stlačením prepínača do stredu ich vypnete

Vypínač

Stlačte tlačidlo napájania na 2 sekundy, aby ste zapli alebo vyppli kolobežku.

Obrazovka displeja

Keď je nástroj zapnutý, na displeji sa zobrazí rýchlosť v reálnom čase a jeden predvolený počet najazdených kilometrov.

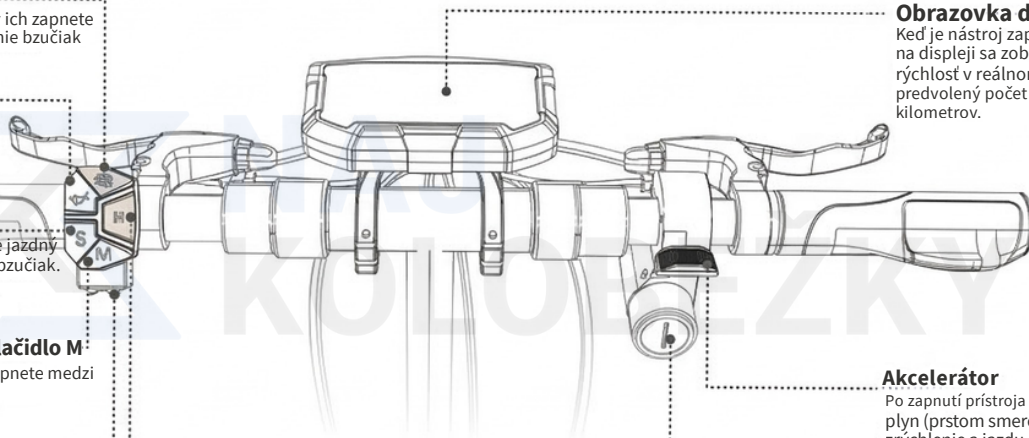
Akcelerátor

Po zapnutí prístroja stlačte plyn (prstom smerom nadol) na zrýchlenie a jazdu

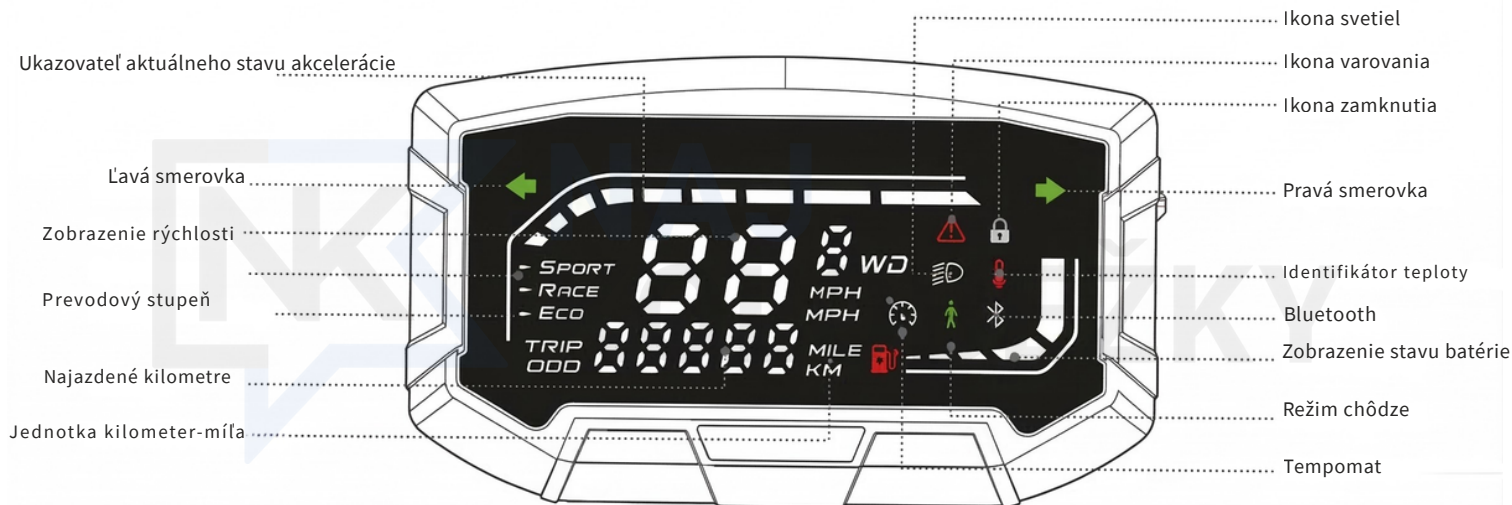
Kľúč (spínacia skrinka)

Zapnutie prístroja: otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek.

Vypnutie prístroja: otočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek.



Popis funkcií Displeja



Keď elektrický riadiaci systém elektrickej kolobežky zistí poruchu, prístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definície jednotlivých chybových kódov nájdete v časti 3.3: Popis chybových kódov.

Tabuľka rýchlostných režimov – EÚ

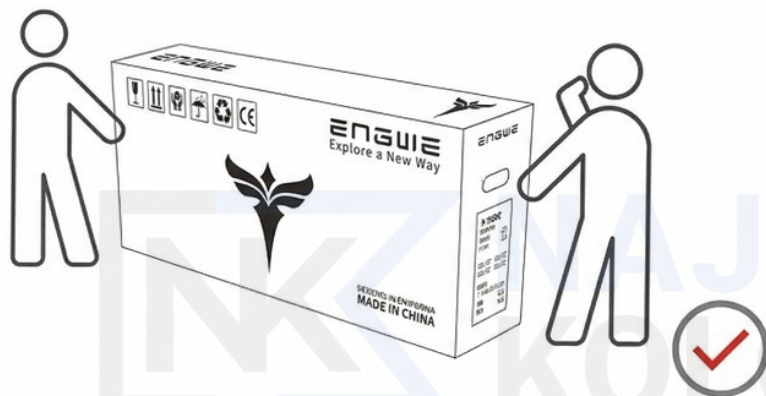
Jazdný mód	RÝCHLOSŤ
EKO	10 km/h
RACE	15 km/h
SPORT	25 km/h
Asistencia chôdze	6 km/h

Tabuľka rýchlostných režimov – USA

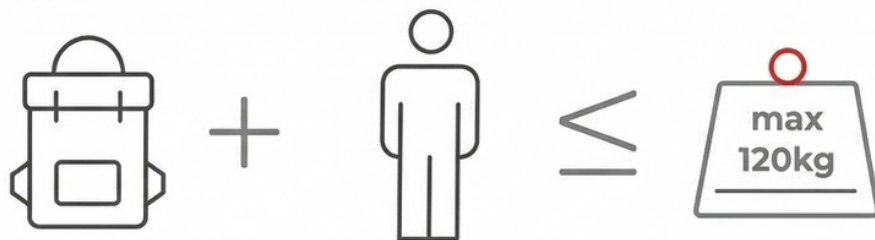
Jazdný mód	RÝCHLOSŤ
EKO	6 MPH
RACE	9 MPH
SPORT	28 MPH
Asistencia chôdze	4 MPH

Režim chôdze: * V režime chôdze zostáva svetlo netuž zapnutý a Zadné svetlo tiež svieti nepretržite a nedá sa vypnúť.

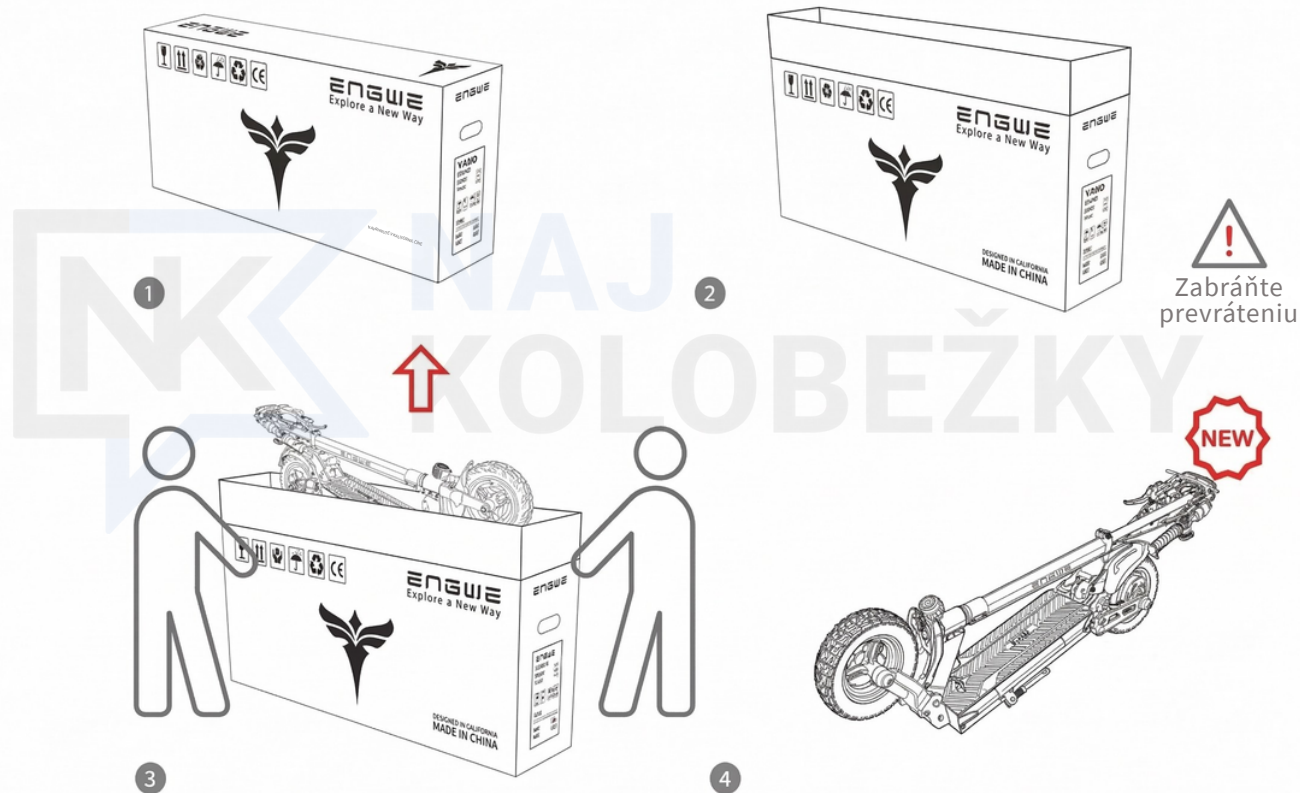
Upozornenie: Montáž a demontáž nechajte vykonať dvoma osobami.
Predtým inštalácie sa uistite, že je systém vypnutý a nemôže sa náhodne zapnúť.

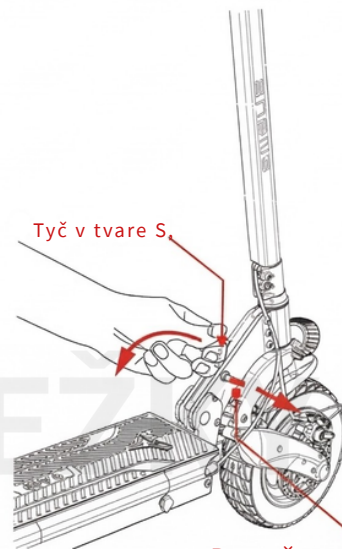
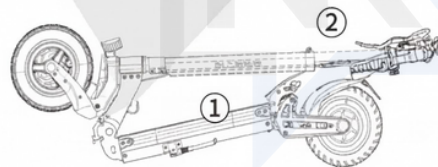
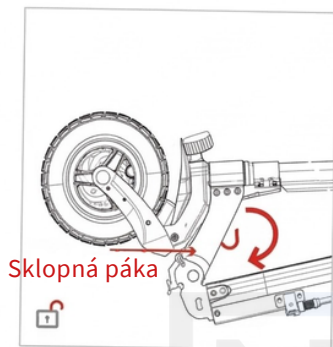


△ Maximálne zaťaženie 120 kg



2. Stručný návod na obsluhu





1 Stlačte spínač skladania.

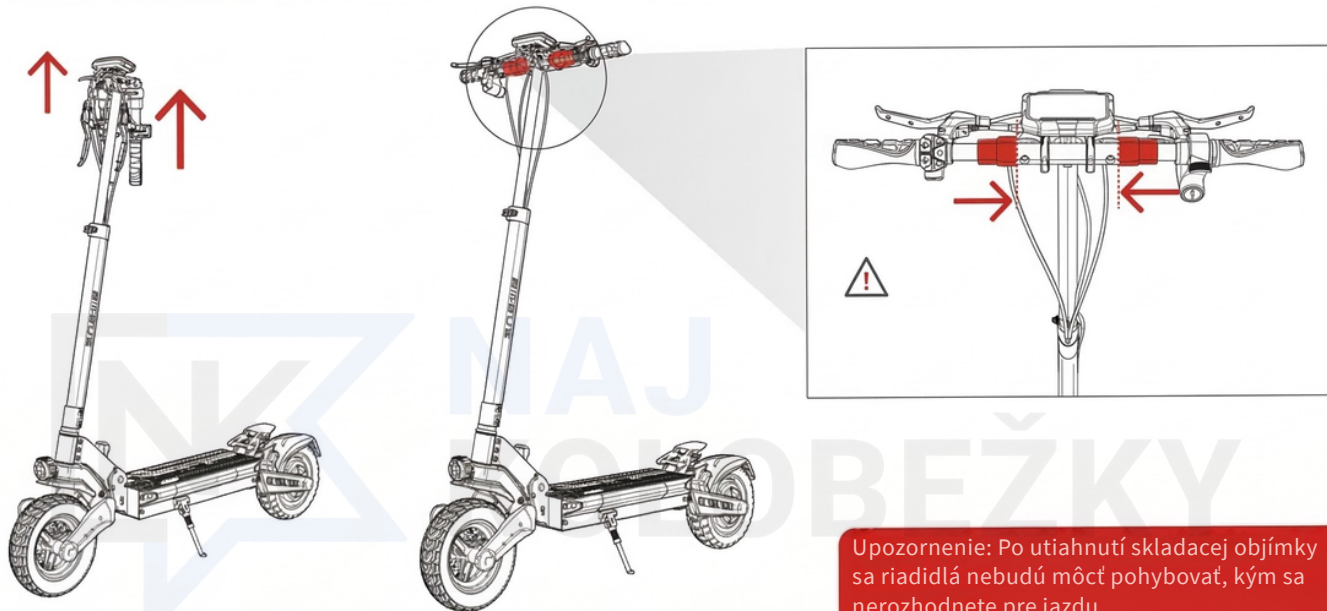
2

Držte riadidlá a zdvihnite ich nahor, čím zdvihnete tyč do jazdnej polohy (kým nebudete počuť cvaknutie).

3

3 Vytiahnite bezpečnostnú poistku, úplne zatvorte tyč v tvare S, potom bezpečnostnú poistku uvoľnite a tyč v tvare S zaistíte na mieste.

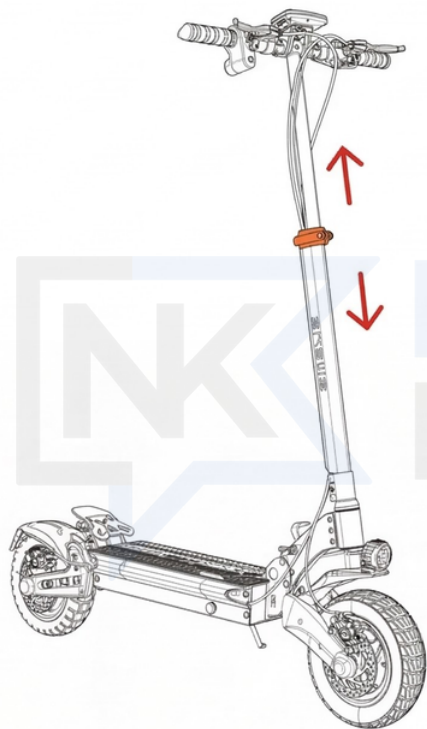
Poznámka: Ak máte problém stlačiť spínač skladania, mierne zatlačte tyč riadenia.



Upozornenie: Po utiahnutí skladacej objímky sa riadidlá nebudú môcť pohybovať, kým sa nerozhodnete pre jazdu.

4 Zdvihnite oba konce riadidiel do vodorovnej polohy, kým nebudete počuť cvaknutie zo skladacej objímky, ktoré signalizuje, že oba konce sú bezpečne zaistené na svojom mieste.

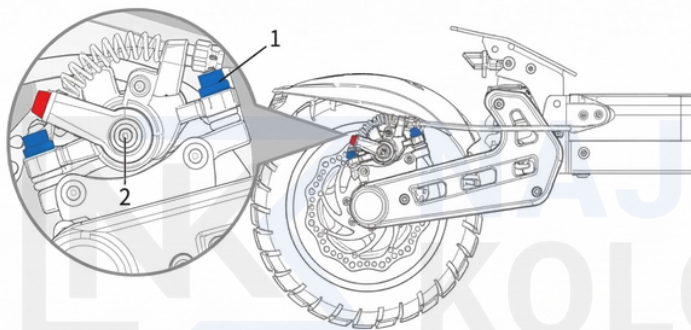
5 Utiahnite skrutky na skladacích objímkach na oboch koncoch riadidiel. Nastavte displej a ostatné komponenty na riadidlách do správneho uhla a potom utiahnite skrutky.



Gratulujem!
Vaša kolobežka bola úspešne zostavená.

Nastavte teleskopickú tyč na vhodnú výšku jazdy podľa výšky používateľa,
aby ste sa uistili, že západka je bezpečne upevnená.

Poznámka: Odporúča sa nastaviť riadidlá do pohodlnej výšky podľa vašich jazdných návykov, ale maximálna výška by nemala presiahnuť bezpečnostnú rysku na tyči.



Červená hlavica: nastavenie napnutia brzdového lanka

Modrá hlavica: nastavenie polohy kotúčovej brzdy

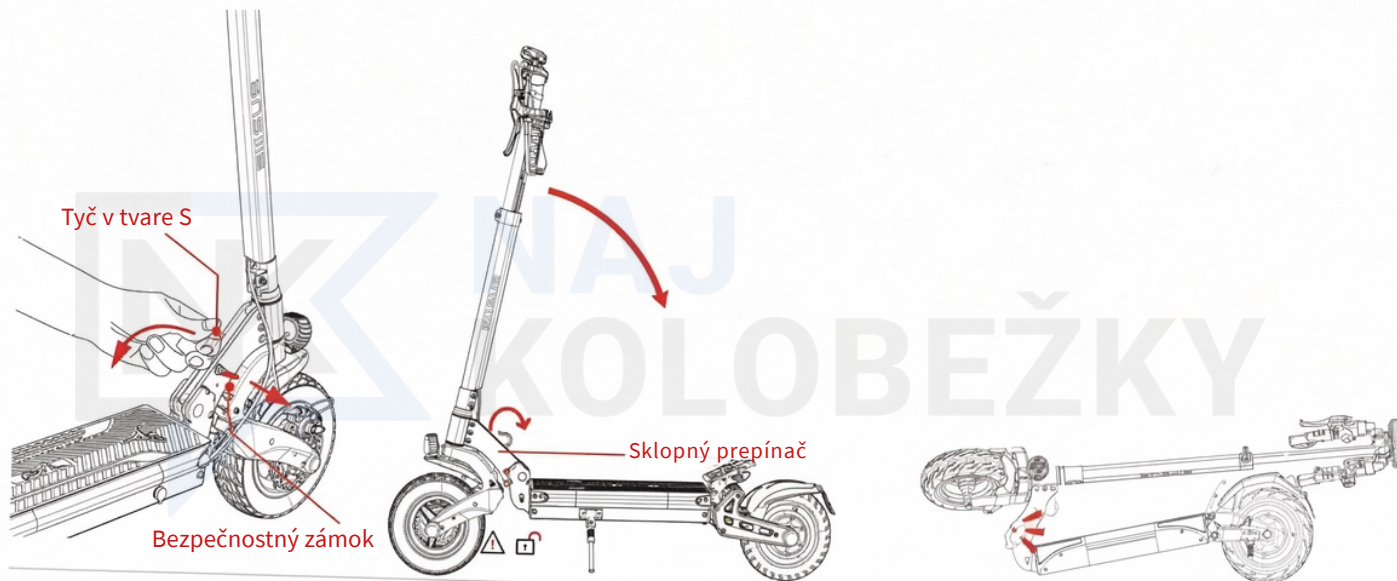
Nastavenie napnutia brzdového lanka:

1. Pomocou imbusového kľúča uvoľnite skrutku na svorke brzdového lanka.
2. Ak je brzdové lanko príliš napnuté, uvoľnite skrutku a potiahnite brzdové lanko smerom dopredu.
3. Ak je brzdové lanko príliš voľné, po uvoľnení skrutky potiahnite brzdové lanko smerom dozadu.

Nastavenie polohy kotúčovej brzdy:

Ak počas jazdy počujete z kotúčovej brzdy zvuk pripomínajúci trenie mlynských kameňov:

1. Uvoľnite dve skrutky, ktoré upevňujú kotúčovú brzdú.
2. Nastavte kotúč do stredovej polohy brzdy.
3. Utiahnite dve skrutky na kotúčovej brzde, aby ste zaistili jej polohu.



Poznámka: Ak máte problém stlačiť spínač skladania nadol, trochu zdvihnite konce riadidiel nahor

Ako nabíjať

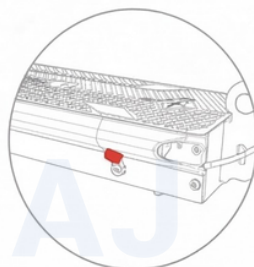
Indikátor nabíjačky:

Červená: Nabíjanie

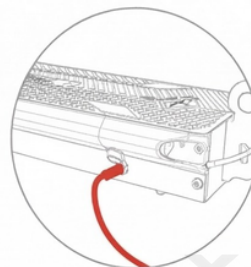
Zelená: Nabíjanie dokončené



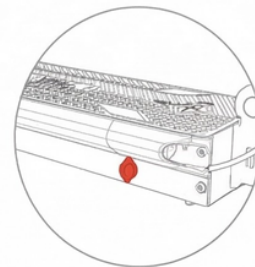
Nabíjacie rozhranie



1. Otvorte gumenú krytku



2. Zapojte nabíjací port.



3. Po dokončení nabitia bezpečne upevnite gumenú krytku.

Kroky

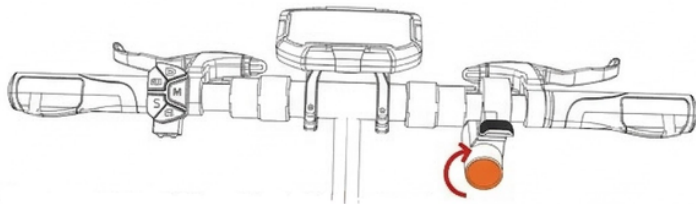
1. Nabíjanie: Úplne zasuňte nabíjaciu hlavicu nabíjačky do nabíjacieho rozhrania batérie a potom úplne zasuňte sieťovú zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.
2. Indikácia stavu: Keď je kontrolka na nabíjačke červená, znamená to normálne nabíjanie; keď kontrolka svieti nazeleno, znamená to, že batéria je plne nabitá.
3. Doba nabíjania: Približne 8 – 9 hodín.
4. Ukončenie nabíjania: Najprv vytiahnite sieťovú zástrčku (zo zásuvky) a potom vytiahnite nabíjaciu hlavicu z batérie. Zatvorte prachotesnú gumenú zátku batérie.

Upozornenie: Batéria má pri opustení továrne malé množstvo energie. Pred prvým použitím ju, prosím, plne nabite.

- Nenabíjajte, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo elektrická zásuvka mokrá.
- Vždy používajte originálnu nabíjačku dodanú spoločnosťou ENGWE. Nepoužívajte žiadne iné nabíjačky.
- Nenabíjajte ani nepoužívajte poškodenú alebo zaplavenú batériu.
- Po dokončení nabíjania sa uistite, že ste zaistili gumenú zátku nabíjacieho portu.
- Počas procesu nabíjania dávajte pozor na dážď.

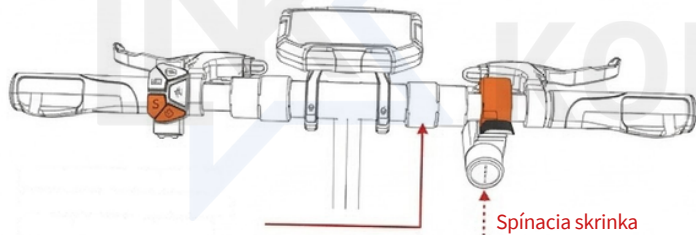
2.4 Rýchle použitie

Pred použitím produktu postupujte podľa inšalačnej príručky a zmontujte príslušné komponenty. Pred jazdou sa uistite, že sú všetky upevňovacie prvky bezpečne dotiahnuté, skontrolujte stav nabitia batérie a urobte príslušné bezpečnostné opatrenia.



Krok 1: Zapnutie a nastavenie predného svetla

① Zapnite napájanie batérie: Vložte kľúč do zámku spínača, otočte ním na doraz a zapnite napájanie. Stlačte tlačidlo napájania (power) na 3 sekundy, kým sa nerozsvieti displej. Po zapnutí nastavte kolobežku na prvý rýchlostný stupeň, aby ste mohli začať jazdiť. Počas jazdy upravujte prevodový stupeň podľa potreby.



Krok 2: Nastavenie rýchlostných stupňov

Upravte režim jazdy podľa stavu vozovky a osobných preferencií. Táto kolobežka je vybavená štyrmi rýchlostnými stupňami. Stlačením tlačidla „S“ prepínate medzi prevodmi. Režim ECO a nízký prevodový stupeň sú ideálne pre rovinnaté alebo stabilné podmienky na ceste.

Krok 3: Jazda na ceste

Pred jazdou si nasadte prilbu a uistite sa, že dodržiavate všetky miestne dopravné predpisy.



Krok 4: Pokyny k brzdeniu

Pravá brzda ovláda predné koleso. Ľavá brzda ovláda zadné koleso. Vždy najskôr použite ľavú brzdú (zadné koleso) a až potom postupne pridávajte pravú brzdú (predné koleso), aby ste bezpečne spomalili a zastavili.

Varovanie : Náhle použitie samotnej prednej brzdy môže spôsobiť presun ťažiska kolobežky dopredu, čo zvyšuje riziko nestability vozidla a môže viesť k nehode spojenej s pádom.

Ak vám predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete si ich prispôbiť podľa nasledujúcich krokov:

1. Vstup do rozhrania personalizovaných nastavení: V zapnutom stave stlačte a podržte súčasne tlačidlo napájania (power) a tlačidlo klaksónu (horn) na viac ako 2 sekundy.
2. Prepínanie v nastaveniach: Krátkym stlačením tlačidla klaksónu prepínate medzi 4 rozhraniami nastavení od P1 po P4. Nasleduje popis jednotlivých rozhraní:

Nastavenia parametrov a definície

- P1: Nulový štart (Zero start) a nenulový štart: Stlačením tlačidla S prepnete na „1“ pre nenulový štart (predvolené – kolobežku treba najprv odraziť). Stlačením tlačidla M prepnete na „0“ pre nulový štart (rozjazd priamo páčkou).
 - P2: Tempomat (Cruise control): Stlačením tlačidla S prepnete na „1“ pre povolenie tempomatu (predvolené, aktivácia po 6 sekundách konštantnej rýchlosti). Stlačením tlačidla M prepnete na „0“ pre vypnutie tempomatu.
 - P3: Rýchlostný limit: Stlačením tlačidla S prepnete na „1“ pre odstránenie rýchlostného limitu. Stlačením tlačidla M prepnete na „0“ pre zapnutie rýchlostného limitu (predvolené). Keď je limit odstránený, maximálna rýchlosť v režime Sport je 45 km/h.
 - P4: Reset celkového počtu kilometrov (ODO): Stlačte a podržte tlačidlo M na 3 sekundy, aby ste vynulovali celkovú prejdenu vzdialenosť.
1. Po dokončení nastavení počkajte približne 6 sekúnd; nastavenia sa automaticky uložia a displej sa vráti na hlavnú obrazovku.

Obnovenie továrenských nastavení

Stlačte a podržte súčasne brzdu a plyn, 8-krát stlačte tlačidlo napájania a potom stroj vypnite, aby ste obnovili továrenské nastavenia.

Upozornenie: Vzhľadom na aktualizácie softvéru sa môžu niektoré špecifické funkcie dodaného produktu líšiť od technických údajov. To však neovplyvní bežné používanie.

Varovanie:

- Produkt nenabíjajte, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo elektrická zásuvka mokrá.
- Pri nabíjaní používajte iba originálnu dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nabíjačky z iných modelov.
- Ak je batéria poškodená alebo bola vystavená vode, nenabíjajte ju ani ju ďalej nepoužívajte.
- Pred nabíjaním aj po ňom sa uistite, že je gumená zátka nabíjacieho portu bezpečne upevnená, aby sa zabránilo vniknutiu dažďovej vody.
- Produkt nabíjajte len na určených parkovacích a nabíjaciach miestach, ktoré sú v súlade s národnými predpismi o elektrickej bezpečnosti.

3. Opatrenia pri údržbe

Bezpečnostné pravidlá pre elektrickú kolobežku

1. Kolobežky by sa nemali parkovať v halách budov, na únikových schodiskách, chodníkoch alebo pri núdzových východoch.
2. Kolobežky by sa nemali nabíjať ani parkovať v obytných budovách. Pri nabíjaní dbajte na to, aby bola kolobežka mimo dosahu horľavých materiálov. Čas nabíjania by nemal presiahnuť 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických častí. Pri čistení sa vyhnite priamemu prúdu vody na nabíjací port, konektory a iné elektroinštalácie.
4. Pri nastavovaní výšky riadiacej tyče sa uistite, že značka "safety line" (bezpečnostná línia) nie je viditeľná.

Poznámka : Neprofesionálnym osobám je prísne zakázané vykonávať údržbu. V prípade poruchy kontaktujte zákaznícky servis alebo navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnosť jazdy

1. Osobám mladším ako 18 rokov je prísne zakázané jazdiť na verejných cestách. Nepožičiavajte kolobežku ľuďom, ktorí ju nevedia bezpečne ovládať.
2. Jazdite v pruhoch pre nemotorové vozidlá a dodržujte miestne rýchlostné limity.
3. Kolobežka by mala prepravovať osoby alebo predmety len v súlade so zákonom.
4. Vždy noste správne nasadenú prilbu a pevne si zapnite remienok.
5. V daždi alebo snehu sa brzdná dráha predlžuje. Vyhýbajte sa jazde v silných búrkach.
6. Dodržujte dopravné predpisy. Nejazdite pod vplyvom alkoholu ani jednou rukou.
7. Noste svetlé oblečenie a športovú obuv. Vyhnite sa voľným rukávom.

Opatrenia počas cesty

1. Vždy dodržujte pravidlá cestnej premávky.
2. Noste prilbu a ďalšie ochranné prvky.
3. Pri rozjazde zrýchľujte pomaly, aby ste nestratili kontrolu.
4. V mokre zvyšujte brzdnú vzdialenosť a sústredte sa na jazdu.
5. Pred parkovaním znížte rýchlostný stupeň.

6. Je prísne zakázané upravovať vozidlo (batériu, kabeláž, výkon svetiel alebo pridávať sirény) bez povolenia.
7. Nedotýkajte sa častí pod prúdom (nabíjací port, konektory) mokrými rukami alebo kovovými predmetmi.
8. Nerozoberajte elektrické časti, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt a tekutín.
9. Nevystavujte kolobežku dlho silnému slnku alebo dažďu – urýchľuje to starnutie dielov.
10. Na čistenie používajte čistú vodu s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Nerozoberajte vnútro kvôli riziku skratu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte displej a stav batérie.
2. Skontrolujte svetlá a uhol predného svetlometu.
3. Overte funkčnosť klaksónu.
4. Skontrolujte, či sú riadidlá v správnej polohe a skrutky (alebo rýchloupínač) pevne dotiahnuté.
5. Brzdová páčka musí fungovať hladko a pri brzdení musí svietiť zadné svetlo.
6. Skontrolujte tlak v pneumatikách, trhliny a či v nich nie sú zapichnuté ostré predmety.
7. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek kolies a čistotu odraziek na pedáloch.

Opatrenia pre prevádzku a parkovanie

1. Pri tlačení kolobežky vypnite motor, aby ste omylom nepridali plyn.
2. Pri tlačení do kopca môžete použiť "walk mode" (pomocný režim nízkej rýchlosti).
3. Parkujte na stabilnom a rovnom povrchu, použite stojan a vypnite napájanie.
4. Pravidelne kolobežku čistite a udržiavajte, aby zostala v dobrom stave.

3.2 Údržba a svojpomocná kontrola

Údržba vozidla a svojpomocná kontrola

1. Elektrická kolobežka bola pred opustením továrne správne nastavená. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste sa uistili, že zostáva v normálnom rozsahu.
3. Pravidelne kontrolujte a nastavujte kľúčové komponenty, ako sú riadidlá, predstavec, skladací mechanizmus, predné a zadné brzdy a kolesá, aby ste zaistili hladký chod prevodových častí. Akékoľvek uvoľnené matice a skrutky okamžite dotiahnite.
4. Odporúča sa každých šesť mesiacov naniesť mazivo na báze vápnika (vazelínu) na mazané časti (ako sú ložiská a kĺby). Približne každé dva mesiace naneste motorový olej na stojan a ostatné pohyblivé časti.
5. Ak zistíte, že opotrebované časti, ako sú brzdové platničky alebo pneumatiky, sú poškodené, mali by byť vymenené v miestnom servise. Uistite sa, že náhradné diely zodpovedajú pôvodnému modelu a špecifikáciám.

⚠ Údržba motora

1. Po utesnení neotvárajte základňu motora ani koncové kryty.
2. Udržujte motor čistý a bez cudzích predmetov, korozívnych kvapalín alebo plynov. Vyhnite sa nárazom alebo zahrievaniu plášťa motora, aby ste predišli poškodeniu.
3. Motor má vodotesnosť IPX5. Nečistite motor vodnou pištoľou (tlakovým čističom) ani ho neponárajte do vody. Ak hladina vody dosiahne stred náboja motora, hrozí riziko skratu a poškodenia elektrických komponentov.

⚠ Údržba batérie

- Používajte iba originálny akumulátor. Používanie iných modelov alebo značiek môže predstavovať bezpečnostné riziko.
- Pri skladovaní alebo nabíjaní batérie neprekračujte stanovené teplotné limity (pozri časť „Základné parametre“).
- Nedotýkajte sa kontaktov batérie, neotvárajte ani neprepichujte puzdro batérie. Zabráňte kontaktu kovových predmetov s pólmi batérie, aby ste predišli skratu.
- Batériu nevhadzujte do ohňa; môže to viesť k jej zlyhaniu, prehriatiu alebo požiaru.
- Ak je batéria poškodená alebo ponorená do vody, okamžite ju prestaňte nabíjať alebo používať.
- Nepokúšajte sa vybrať batériu svojpomocne; tento proces je zložitý a môže ovplyvniť prevádzku kolobežky. Vnútorne časti nie sú opraviteľné používateľom.
- Nepoužívajte kolobežku, ak okolitá teplota prekračuje prevádzkový rozsah. Extrémne nízke alebo vysoké teploty môžu obmedziť výkon batérie a zvýšiť riziko pádu.
- Po každom použití batériu pred uskladnením plne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.
- Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečistiť životné prostredie. Dodržiavajte miestne predpisy pre správnu likvidáciu.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte staré batérie bez povolenia. Batérie by sa mali recyklovať na určených miestach alebo v autorizovanom servisnom stredisku. Varovanie: Neumiestňujte batériu do blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov tepla. Nevhadzujte batériu do ohňa. Vyhnite sa vystaveniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcom počasí.

3.3 Kontrola porúch a riešenie problémov

Všeobecné metódy riešenia problémov

Čo sa deje?	Možná príčina	Čo s tým urobiť?
Kolobežka nejde zapnúť	Vybitá batéria / Zle zapojený kábel	Nabiť batériu / Skontrolovať a dotiahnuť konektory
Malý dojazd (málo km)	Mäkké gumy / Jazda do kopca / Stará batéria	Nafúkať pneumatiky / Jazdiť plynulejšie / Servis batérie
Batéria sa nenabíja	Zle zapojená nabíjačka / Pokazená nabíjačka	Skúsiť znova zapojiť / Výmena nabíjačky (servis)
Motor po zapnutí nereaguje	Zaseknuté koleso / Pokazený plyn	Reštartovať kolobežku / Skontrolovať plynovú páčku
Slabý výkon / divné zrýchlenie	Uvoľnená páčka plynu / Skoro vybitá batéria	Dotiahnuť páčku plynu / Plne nabiť batériu

Chybové kódy

Elektrické kolobežky ENGWE sú vybavené systémom detekcie porúch. Ak sa vyskytne chyba v elektrickom systéme, prístroj zobrazí chybový kód. Ak sa objaví kód, okamžite zastavte a kontaktujte servisný tím ENGWE.

Kód	Čo to znamená (Symptóm)
E10	Chyba komunikácie (displej nevidí riadiacu jednotku)
E12	Chyba riadiacej jednotky (vnútorný počítač kolobežky)
E14	Chyba plynu (páčka môže byť zaseknutá alebo odpojená)
E15	Chyba bŕzd (snímač v brzde hlási problém)
E16	Chyba motora (Hallove senzory – motor sa netočí správne)
E50	Prepätie (napätie v batérii je príliš vysoké)

4. Servisná príručka: Záručné zásady

Používateľ musí produkt používať správne podľa pokynov v tomto návode. Spoločnosť si splní svoje záručné povinnosti pri poruchách výkonu spôsobených kvalitou výroby.

Spoločnosť zodpovedá za opravu porúch mimo rozsahu záruky a za hlavné diely po záručnej dobe, môžu sa však účtovať príslušné poplatky.

Výmena batérií po záručnej dobe bude poskytnutá za výrobnú cenu. Batérie sa však musia recyklovať alebo vrátiť výrobcovi batérií jeden po druhom, aby sa zaistila bezpečnosť a zabránilo znečisteniu životného prostredia.

Kategória dielu	Názov dielu	Záručná doba	Záručné podmienky
Základné časti	Rám	12 mesiacov	Záruka sa vzťahuje na prirodzenú deformáciu, zlyhanie zvarov a výrobné chyby. Žiadna záruka pri úpravách, kolíziách alebo nesprávnom používaní.
	Predná vidlica, riadidlá, predstavec	12 mesiacov	
	Pneumatika	1 mesiac	Záruka sa nevzťahuje na prepichnutie ostrými predmetmi, poškodenie nárazom atď.
	Brzdy, brzdový kotúč, brzdová páka	3 mesiace	
	Pedál, blatník, náboj kolesa, tlmič, gripy	6 mesiacov	
Elektrické časti	Riadiaca jednotka, nabíjačka, káble, displej, plyn, kryt batérie, brzdová páka s vypínačom	12 mesiacov	Problémy ako skrat, vyhorenie a zlyhanie výkonu kvôli zlej výrobe vymení výrobca. Vniknutie vody a roztrhnutie káblov nie je kryté.
	Predné a zadné svetlá	6 mesiacov	
Motor	Motor v náboji kolesa	12 mesiacov	Výrobca poskytne náhradu za problémy ako strata fázy, vyhorenie Hallovho snímača, hluk ložísk atď. Neplatí pre pretrhnuté káble a vniknutie vody.
Batéria	Kryty batérie, puzdro a články batérie	12 mesiacov	Ak sa batéria nedá nabiť alebo kapacita klesne pod 70 %, výrobca poskytne náhradu. Úmyselné poškodenie nie je kryté.

Poznámka : Obmedzené záruky sa nevzťahujú na následných vlastníkov alebo nadobúdateľov elektrickej kolobežky.

4. Servisná príručka: Parametre produktu

Parameter	Hodnota
Model produktu	Y400
Materiál rámu	Hliníková zliatina
Maximálna nosnosť	120 kg / 264 libier
Maximálna rýchlosť	25 km/h (bez obmedzenia pre US verziu: 45 km/h)
Krútiaci moment motora	Max 28 Nm
Kapacita batérie	48V 13.5Ah
Maximálny dojazd	50 km / 31.1 míľ*
Veľkosť pneumatík	10 palcov
Výkon motora	500W
Nabíjačka	54.6V 2A
Čas nabíjania	8 – 9 hodín
Stupeň vodotesnosti	IPX5
Hmotnosť vozidla	24 kg / 53 libier

*Poznámka k dojazdu: Maximálny dojazd je meraný pri jazde na prvom rýchlostnom stupni na rovnej ceste, s plne nabitou batériou, zaťažením 75 kg, pri teplote 25 °C a vlhkosti 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú zvolený prevodový stupeň, teplota, zaťaženie, rýchlosť vetra, stav vozovky a ďalšie.