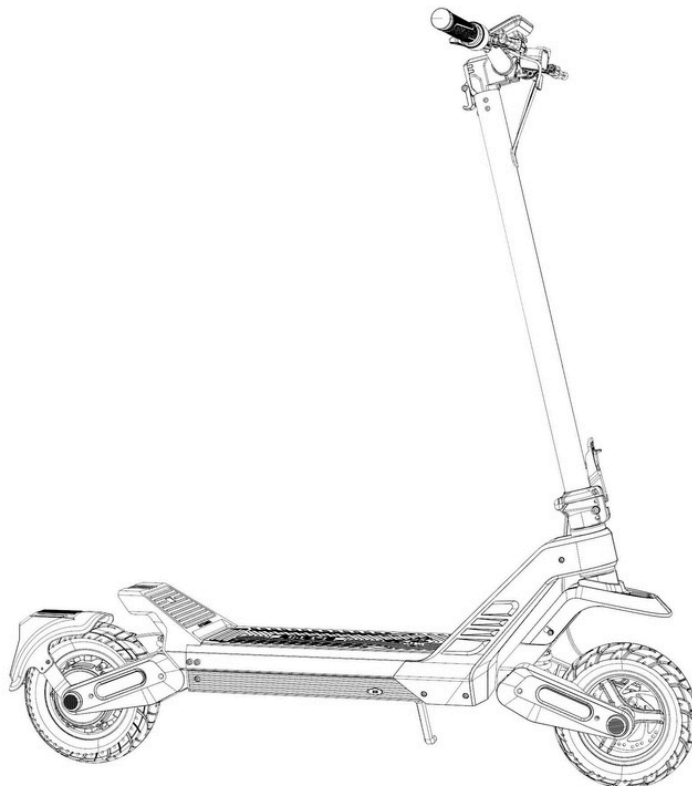
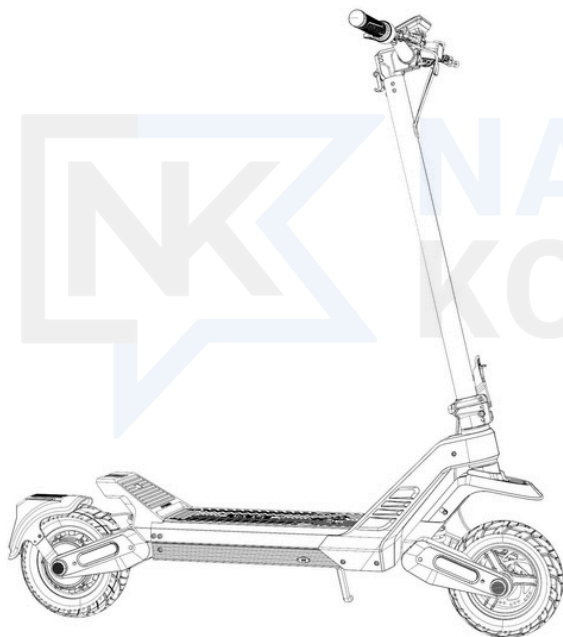




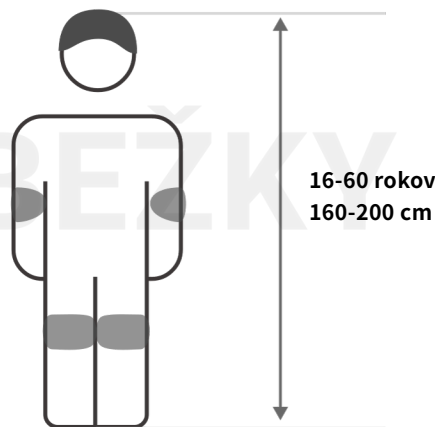
Vážený používateľ, pred jazdou si pozorne prečítajte pokyny. Oboznámte sa s príslušnými špecifikáciami používania a uschovajte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlom. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, kým úplne nepochopíte jej výkon.

Vážený používateľ

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrickú kolobežku Engwe (ďalej len „kolobežka“)! Kolobežka je určená na jazdu v meste a teréne a vyznačuje sa ľahko skladacou konštrukciou pre pohodlné prenášanie. Slúži aj ako štýlové rekreačné zariadenie.



Všetky obrázky v tejto príručke slúžia len na ilustráciu. Podrobnosti nájdete na skutočnom produkte.



Pri jazde na kolobežke noste prilbu, chrániče kolien, laktov, zápästí a ďalšie ochranné pomôcky, aby ste znížili riziko zranenia.

1. Predstavenie produktu

- 1.1 Bezpečnostné pokyny
- 1.2 Baliaci zoznam
- 1.3 Popis komponentov
- 1.4 Popis funkcií

2. Stručný návod na obsluhu

- 2.1 Návod na inštaláciu
- 2.2 Ako skladať
- 2.3 Ako nabíjať
- 2.4 Stručný návod na použitie
- 2.5 Nastavenia prístroja

3. Bezpečnostné opatrenia pri údržbe

- 3.1 Bezpečnostné opatrenia pri používaní
- 3.2 Údržba a Samoinšpekcia
- 3.3 Kontrola porúch a Riešenie problémov

4. Sprievodca službami

- 4.1 Popredajný servis a Rozsah záruky
- 4.2 Záručný list a Záznam o údržbe
- 4.3 Tabuľka parametrov produktu



Video
technickej
podpory
ENGWE



Manuál
ENGWE

Bezpečnostné pokyny

1. Kolobežky nie sú určené na používanie ako dopravný prostriedok a nesmie sa na nich jazdiť po verejných komunikáciách. Pri jazde vždy dodržiavajte miestne zákony, predpisy a pravidlá.
2. Zvládnutie jazdných zručností si vyžaduje prax. Spoločnosť ENGWE nezodpovedá za žiadne škody spôsobené neskúsenosťou jazdca alebo nedodržaním pokynov v tomto návode.
3. Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte tento návod. Ak nie ste schopní jazdiť podľa pokynov, nepokúšajte sa kolobežku používať. Pred požičaním kolobežky iným osobám sa uistite, že si prečítali návod a porozumeli mu. Zodpovedáte za bezpečnosť nových jazdcov. Pomôžte im naučiť sa základné ovládanie kolobežky a zabezpečte, aby nosili prilbu a ochranný výstroj.
4. Dodržiavanie tipov a varovaní v tomto návode môže pomôcť znížiť riziká, ale nemôže ich úplne odstrániť. Uvedomte si, že jazda na kolobežke prináša neodmysliteľné riziká, vrátane zranenia alebo smrti v dôsledku straty kontroly, kolízií alebo pádov. Kolobežky sú navrhnuté na použitie na rovných, tvrdých povrchoch a sú najvhodnejšie pre uzavreté alebo vyhradené priestory (ako sú obytné zóny, parky alebo vyhradené cesty). Vyhnite sa jazde v oblastiach s prekážkami alebo nerovným povrchom. Pri vstupe do neznámeho prostredia buďte ostražití a znížte rýchlosť.
5. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prísne dodržiavajte všetky upozornenia a varovania v tomto návode. Neprekračujte rýchlostný limit a nikdy nejazdite v oblastiach určených pre motorové vozidlá.
6. Tento výrobok môže obsahovať odnímateľné časti. Tieto časti uchováajte mimo dosahu detí, aby ste zabránili riziku udusenía, náhodného požitia alebo nesprávneho použitia.

Pokyny na jazdu

1. Pri jazde na tomto výrobku vždy dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Nejazdite v oblastiach, kde je prístup obmedzený vnútroštátnymi zákonmi alebo príslušnými orgánmi. Pre svoju prvú jazdu si vyberte bezpečnú oblasť bez prekážok, ako sú deti, chodci a vozidlá.
2. Pri jazde rešpektujte prednosť chodcov. Vždy, keď je to možné, obchádzajte chodcov z ľavej strany. Pri približovaní sa k chodcom spredu sa držte vpravo a znížte rýchlosť. Vyhnite sa vylakaniu chodcov, najmä starších ľudí, detí, osôb so zdravotným postihnutím a tehotných žien. Pri približovaní sa zozadu chodca upozornite a pri predbiehaní spomaľte.
3. Neustále buďte ostražití a používajte zdravý úsudok. Jazdite bezpečnou rýchlosťou, udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel a v neznámom prostredí znížte rýchlosť. Uvedomte si, že jazda na kolobežke prináša riziko kolízie s chodcami, motocyklami, autami alebo inými vozidlami. Pri približovaní sa ku križovatkám, zákrutám alebo vchodom spomaľte a dajte prednosť chodcom, bicyklom a motorovým vozidlám. Vždy sledujte svoje okolie vrátane dopravy a chodcov.
4. Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu alebo spomaleniu. Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na pedáloch (stúpadlách). Neprekračujte rýchlostný limit kolobežky, pretože to môže viesť k strate kontroly, kolíziám alebo pádom.

5. Ak je kolobežka poškodená, vydáva zvláštny zápach, dymí, prehrieva sa alebo vykazuje známky poruchy výkonu či abnormálne správanie častí, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte popredajný servis.
6. Kolobežku nehádzte ani nenechajte spadnúť a nevystavujte ju otvorenému ohňu alebo vysokým teplotám.
7. Pri jazde sa uistite, že vy aj ostatní účastníci cestnej premávky sa navzájom jasne vidíte. Berte ohľad na stav vozovky a vyhýbajte sa prekážkam alebo oblastiam, po ktorých môže byť jazda náročná, okrem iného vrátane mokrých, klzkých, piesočnatých, štrkových alebo zľadovatených povrchov.
8. Akákoľvek úprava kolobežky je prísne zakázaná.
9. Počas jazdy sa odporúča nosiť ochranné okuliare. Predvádzanie kaskadérskych kúskov je zakázané.
10. Aby ste predišli rozptyľovaniu pozornosti pri jazde, nepoužívajte slúchadlá ani štipule do uší, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčajte videá ani sa nevenujte iným činnostiam, ktoré nesúvisia s jazdou. Počas jazdy zostaňte ostražití a vnímajte svoje okolie.
11. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Nejazdite s cestujúcimi a nikdy nedovoľte deťom jazdiť.

Požiadavky na jazdné prostredie

1. Nejazdite na kolobežke v snehu, daždi, ani na mokrom, blatom pokrytom alebo zľadovatenom povrchu. Jazda v takýchto podmienkach môže spôsobiť vniknutie vody do kolobežky, čo môže viesť k funkčnému poškodeniu, požiaru alebo dokonca k výbuchu batérie. Na poškodenie spôsobené vniknutím vody sa nevzťahuje záruka.
2. Vyhnite sa jazde v nebezpečných podmienkach, okrem iného vrátane: zlého počasia, zníženej viditeľnosti, úsvitu, súmraku, hmly, dymu, noci, tmy alebo keď ste extrémne unavení. Každá z týchto podmienok zvyšuje riziko nehody.
3. Nepokúšajte sa prechádzať cez prekážky, ako je piesok, kamene alebo cestné záтары. Mohlo by to spôsobiť stratu rovnováhy alebo prílivosti, čo by malo za následok pád.
4. Buďte opatrní pri strmých stúpaniach, nerovných cestách alebo neznámom teréne. Uprednostňujte svoju bezpečnosť a vyhýbajte sa zbytočnému riziku.
5. Je prísne zakázané jazdiť na kolobežke po diaľniciach, v jazdných pruhoch pre motorové vozidlá, v blízkosti motorových vozidiel, na schodoch, v blízkosti bazénov alebo v mokrých, klzkých či nestabilných oblastiach, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť.

Ďalšie dôležité informácie:

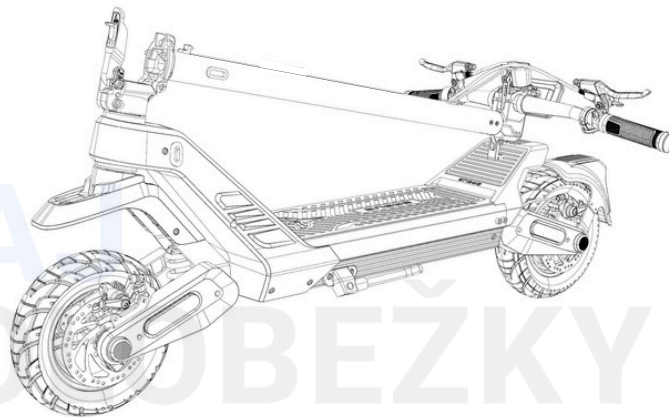
- Tento produkt je určený pre používateľov vo veku od 16 do 60 rokov. Maloletí musia jazdiť pod dohľadom dospelého osoby.
- Jazdci by mali nosiť prilbu, chrániče kolien, lakťov a iné ochranné pomôcky. Používajte certifikovanú cyklistickú alebo kolobežkársku prilbu a uistite sa, že podbradný remienok je bezpečne upevnený.
- Nasledujúce osoby by na tejto kolobežke nemali jazdiť:
 - Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - Osoby so zdravotným stavom, ktorý im bráni vykonávať namáhavú fyzickú aktivitu.
 - Osoby neschopné udržať rovnováhu.
 - Osoby, ktorých hmotnosť presahuje stanovený limit (pozri „Základné parametre“).
 - Osoby mladšie ako 16 rokov alebo staršie ako 60 rokov.
 - Tehotné ženy.
- Vyhnite sa noseniu topánok na vysokom podpätku, šľapiek alebo topánok s otvorenou špičkou. Dlhé vlasy si zopnite, aby vám nebránili vo výhľade alebo nezasahovali do bezpečnej jazdy.

Starostlivo skontrolujte obsah balenia, aby ste sa uistili, že všetky diely sú kompletne a v dobrom stave.

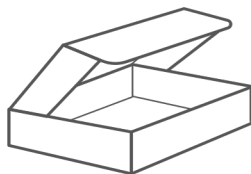
Ak niektoré diely chýbajú alebo sú poškodené, ihneď kontaktujte predajcu alebo pošlite e-mail výrobcovi.

Krabicu a baliaci materiál si uschovajte aspoň 15 dní pre prípad, že by ste v budúcnosti potrebovali kolobežku vrátiť alebo poslať.

Rám tela



Krabica na náradie



Používateľská príručka



Nabíjačka



M3 M4 M5 M6

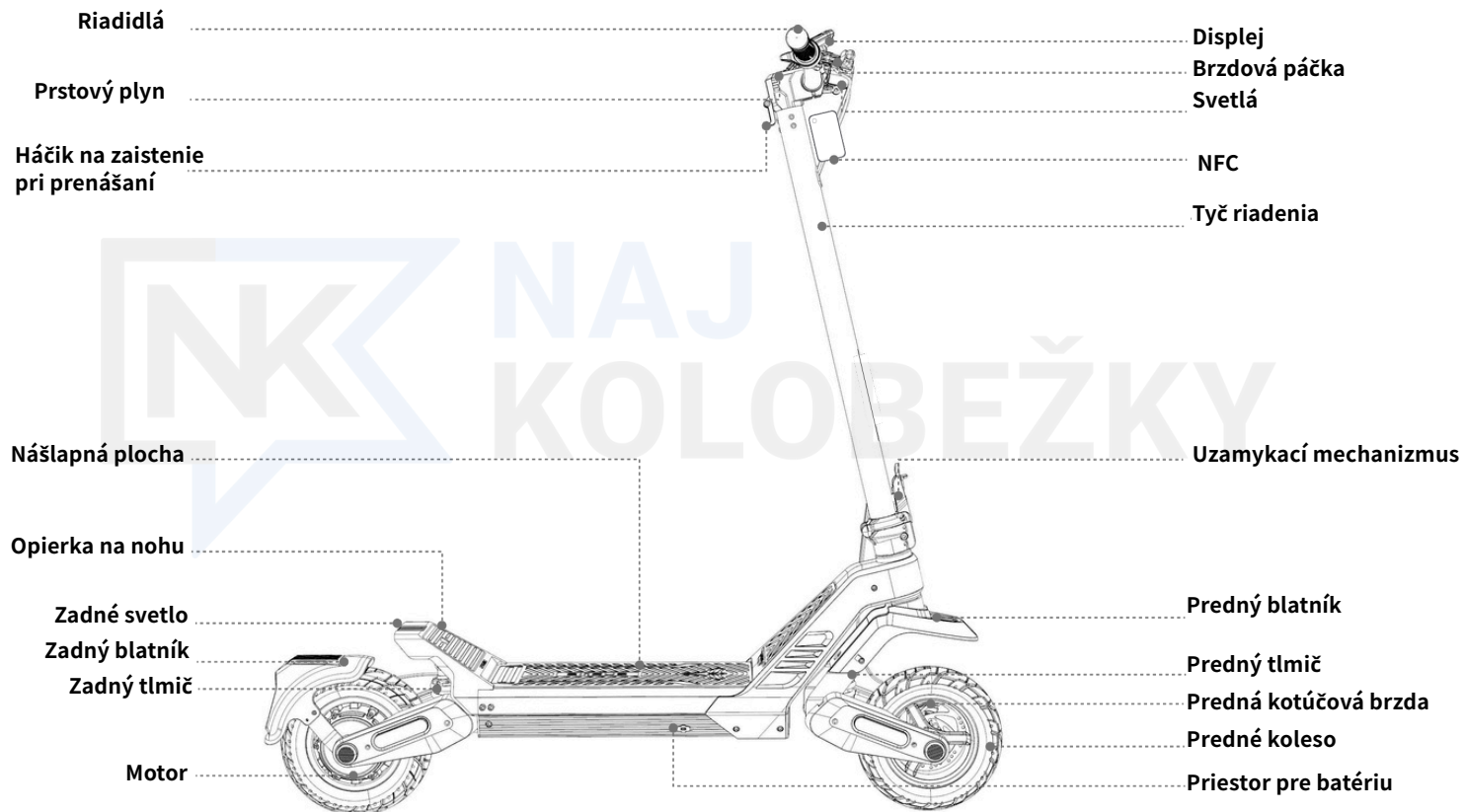


8-10 13-15 16-18



Kľúč

Úvod do funkčných komponentov produktu



Popis prevádzkových funkcií

Spínač svetiel

Stlačte a podržte tlačidlo svetlometov 2 sekúnd na zapnutie/vypnutie svetlometu.

Klaksón

Zvonček aktivujete potiahnutím páčky, čím vydáte jasný zvukový signál.

+ Tlačidlo

Jedným stlačením tlačidla „+“ prepínate medzi režimami E, D a S.

- Tlačidlo

Jedným stlačením tlačidla „-“ prepínate medzi režimami E, D a S. Stlačením a podržaním tlačidla „-“ aktivujete režim chôdze.

Vypínač

Stlačte tlačidlo napájania na 2 sekundy, aby ste ho zapli. Prístroj sa zapne alebo vypne. Pri spustení je predvolený režim P (parkovanie). Po stlačení brzdovej páky stlačte tlačidlo „+“ pre výber rýchlostnej úrovne.

Smerové svetlo

Jedným stlačením ľavého tlačidla zapnete ľavé smerové svetlo; jedným stlačením pravého tlačidla zapnete pravé smerové svetlo; opätovným stlačením ľavého/pravého tlačidla vypnete príslušné smerové svetlo.

Obrazovka displeja

Po zapnutí pomocou NFC kľúča alebo tlačidla napájania tlačidlo, prístrojová doska zobrazuje rýchlosť v reálnom čase a počet najazdených kilometrov za jednu jazdu.

Akcelerátor

Po zapnutí prístroja stlačte plynovú páku (prstom smerom nadol) pre zrýchlenie a tlačenie kolobežky dopredu. Stlačte a podržte plynovú páku v pevnej polohe dlhšie ako 3 sekundy pre aktiváciu tempomatu. Tempomat sa deaktivuje po nastavení polohy plynu alebo po zabrzdení.

Popis funkcií panela



Keď elektrický riadiaci systém elektrickej kolobežky zistí poruchu, prístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definície jednotlivých chybových kódov nájdete v časti 3.3: Popis chybových kódov.

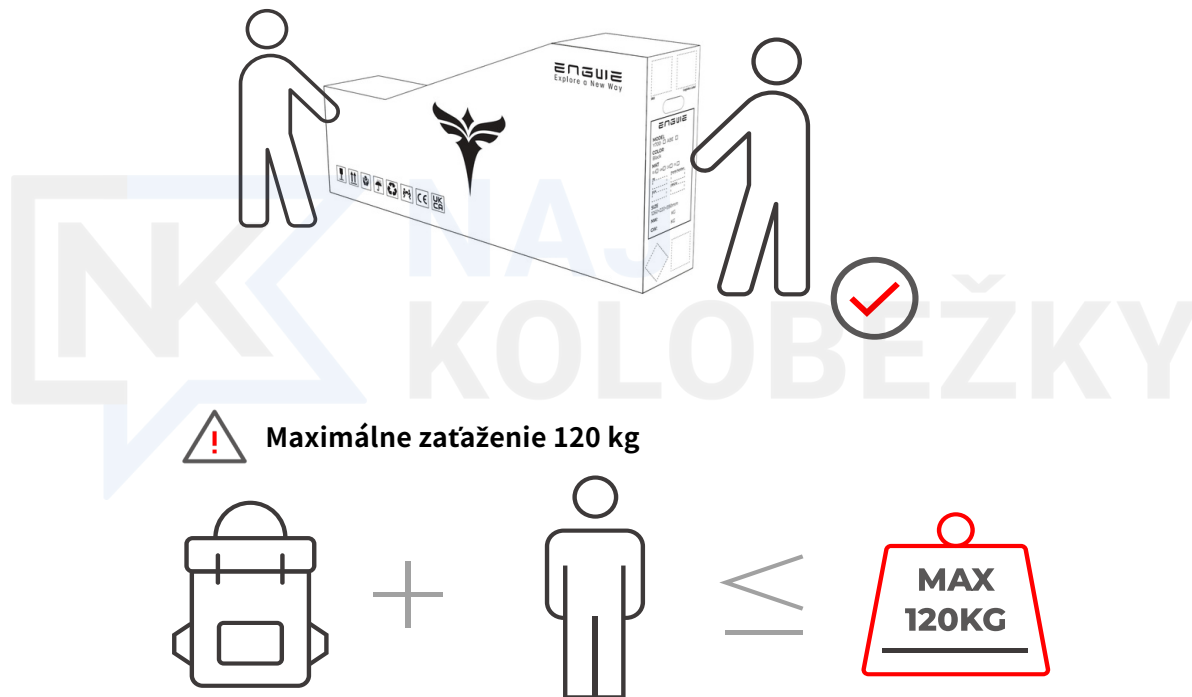
Tabuľka rýchlostných režimov

Režim	Rýchlosť
ECO	10 km/h
DRIVE	15 km/h
SPORT	25 km/h
WALKING	6 km/h

Režim chôdze:

V režime chôdze zostáva svetlomety neustále zapnutý a zadné svetlo tiež svieti nepretržite a nedá sa vypnúť.

Upozornenie: Montáž a demontáž nechajte vykonať dvoma osobami. Pred inštaláciou sa uistite, že je systém vypnutý a nemôže sa náhodne zapnúť.



1



2

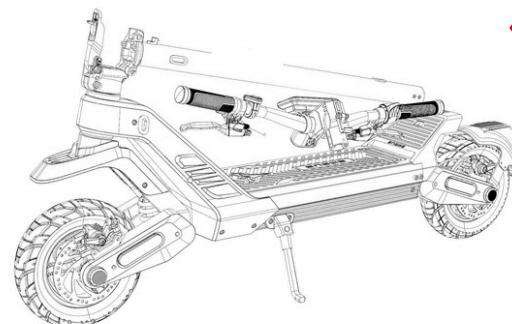


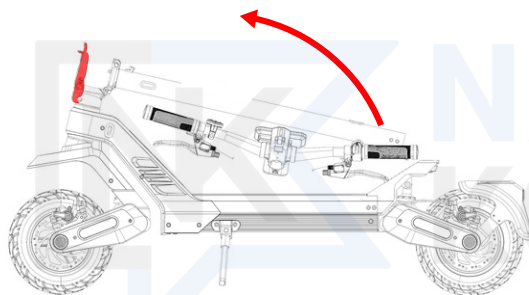
Zabráňte prevráteniu

3

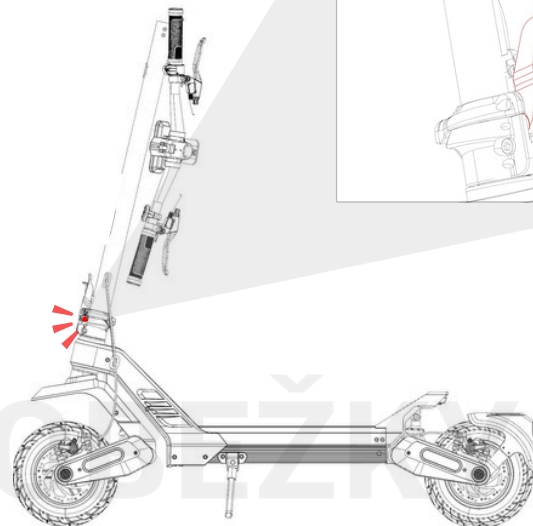


4

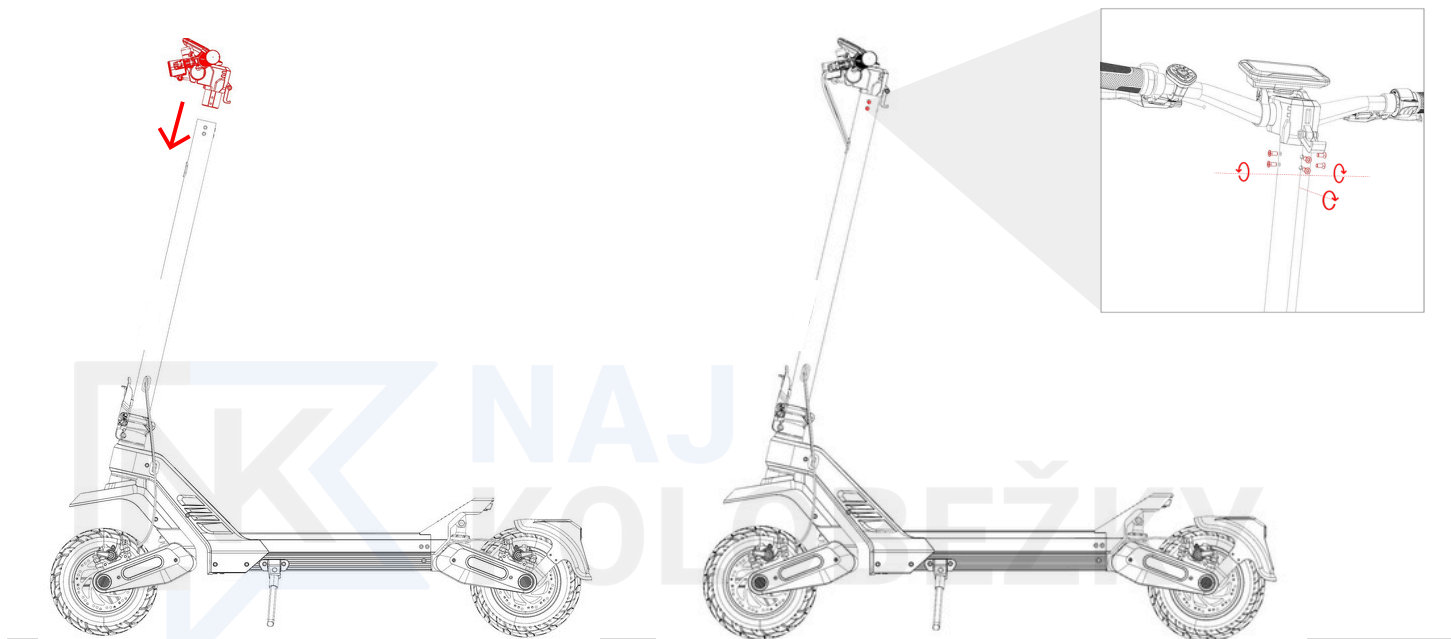




- 1** Úplne vytrite tyč riadenia v smere šípky, kým sa nezastaví



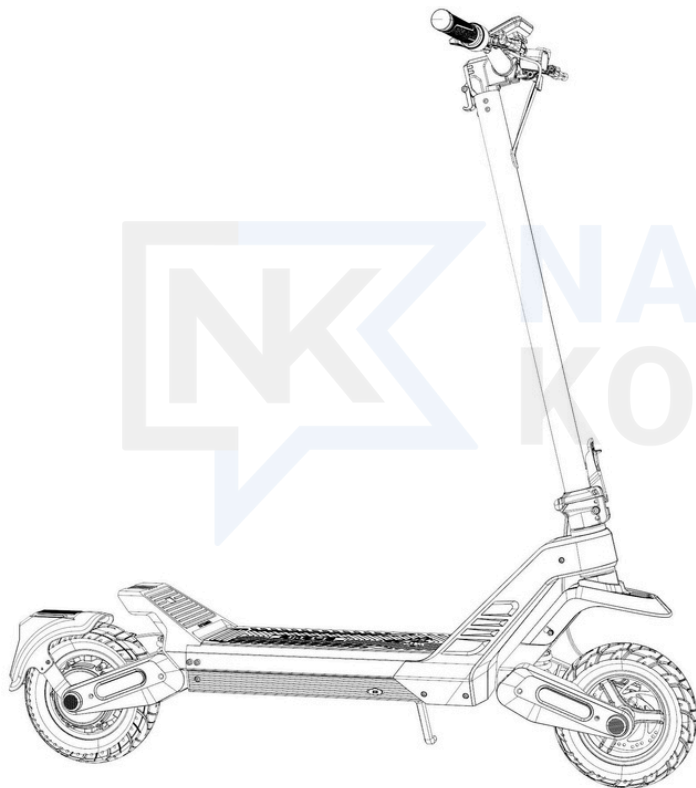
- 2** Potom zatvorte západku skladacieho zámku, aby ste tyč bezpečne zaistili na mieste.



3 Vložte riadidlá do stĺpika riadenia.

4 Upevnite riadidlá pomocou 3 mm imbusového kľúča a dodaných skrutiek. Po montáži skontrolujte, či vypínač funguje správne.

Poznámka: Pred každou jazdou skontrolujte a uistite sa, že komponenty, ako sú skrutky a skladacie rukoväte, sú bezpečne utiahnuté a nie sú uvoľnené.

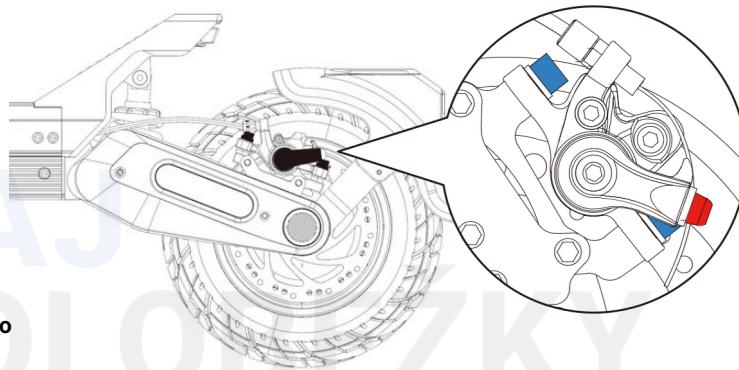


Gratulujeme! Vaša kolobežka bola úspešne zostavená.

Uistite sa, že západka zámku je bezpečne upevnená.

Nastavenie tesnosti brzdového lanka:

Na uvoľnenie skrutky na svorke brzdového lanka použite imbusový kľúč. Ak je brzdové lanko príliš utiahnuté, uvoľnite skrutku a potiahnite brzdové lanko dopredu. Ak je brzdové lanko príliš voľné, po uvoľnení skrutky potiahnite brzdové lanko dozadu.



Nastavenie polohy kotúčovej brzdy:

Ak počas jazdy počujete z kotúčovej brzdy zvuk mlynskeho kameňa:

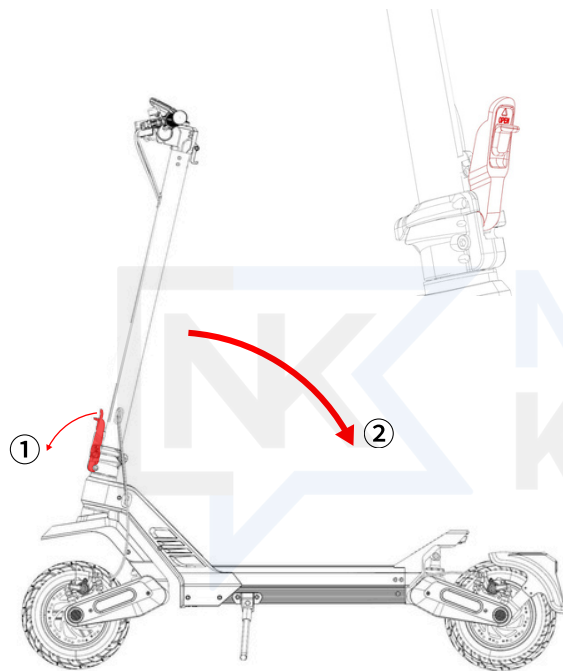
Uvoľnite dve skrutky, ktoré upevňujú kotúčovú brzdú.

Nastavte kotúč do stredovej polohy brzdy.

Uťahnite dve skrutky na kotúčovej brzde, aby ste zaistili jej polohu.

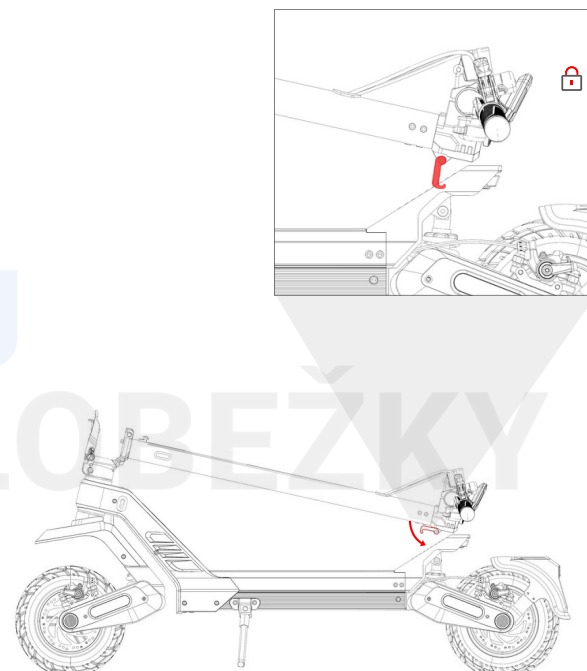
Červená hlavička: nastavenie tesnosti brzdového lanka;

Modrá hlavička: nastavenie polohy kotúčovej brzdy



1 Otvorte západku
skladacieho zámku

2 Zložte tyč riadenia.



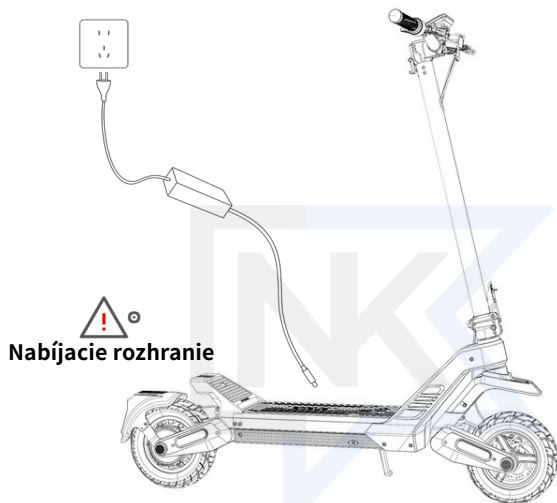
3 Po zložení tyče riadenia na maximum zaistíte
zaistovací háčik do zadnej opierky na nohu.

Ako nabíjať

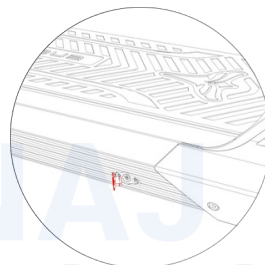
Indikátor nabíjačky:

Červená: Nabíjanie

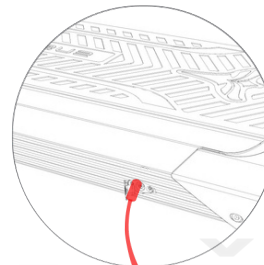
Zelená: Nabíjanie dokončené



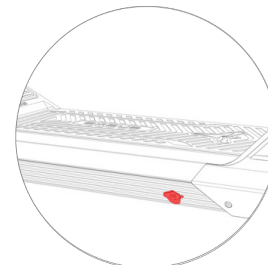
Nabíjacie rozhranie



1. Otvorte gumenú zátku nabíjacieho portu.



2. Zapojte nabíjací port



3. Po dokončení nabíjania bezpečne upevnite gumenú zátku.

Kroky

Nabíjanie: úplne zasunúť nabíjací port nabíjačky do otvoru pre nabíjanie batérie a potom úplne zasunúť zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.

Indikácia stavu: Keď indikátor nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, signalizuje to normálne nabíjanie; keď indikátor svieti na zeleno, signalizuje to, že batéria je úplne nabitá.

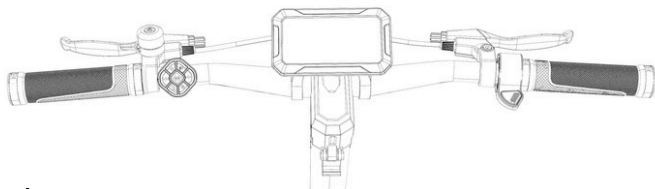
Čas nabíjania: približne 9-10 hodín.

Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte nabíjací port od batérie. Zatvorte prachotesnú gumenú zátku batérie.

Poznámka: Batéria je z výroby nabitá len v malom množstve. Pred prvým použitím ju, prosím, úplne nabite.

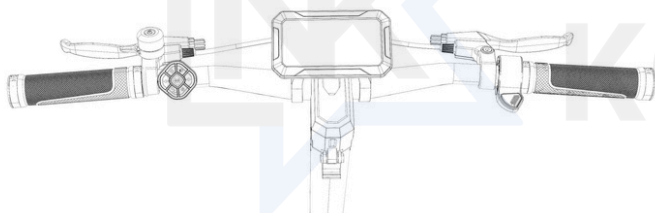
Nenabíjajte, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo zásuvka mokrá.
Vždy používajte originálnu nabíjačku od spoločnosti ENGWE. Nepoužívajte žiadne iné nabíjačky.
Nenabíjajte ani nepoužívajte poškodenú alebo zaplavenú batériu.
Po dokončení nabíjania nezabudnite bezpečne uzavrieť gumenú zátku nabíjacieho portu.
Počas nabíjania dávajte pozor na dážď.

Pred použitím produktu si prosím preštudujte návod na inštaláciu, aby ste správne zmontovali všetky komponenty. Uistite sa, že všetky upevňovacie prvky sú bezpečne upevnené, batéria je úplne nabitá a sú prijaté správne ochranné opatrenia počas jazdy.



Krok 1:

Zapnutie Stlačte a podržte tlačidlo napájania 2 sekundy alebo klepnite na kartu NFC, čím aktivujete displej.

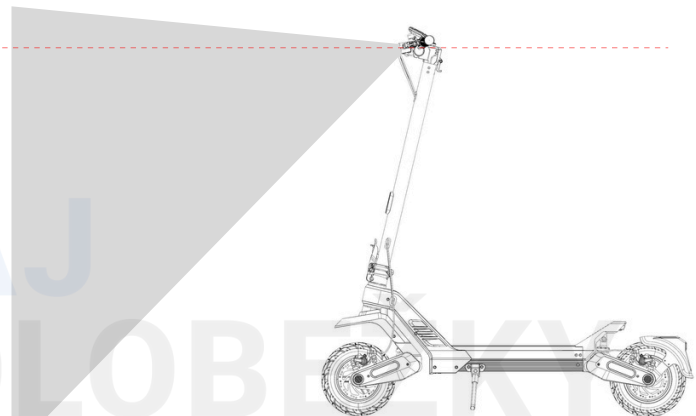


Krok 2: Nastavenie prevodového stupňa

Po zatiahnutí brzdovej páky sa prevodový stupeň prepne z predvoleného režimu P (parkovanie) do režimu E (Eco). Stlačením tlačidla „+“ môžete prepínať prevodové stupne podľa podmienok vozovky a osobných preferencií.

Krok 3: Jazda na ceste

Pred jazdou si nasadte prilbu a uistite sa, že dodržiavate všetky miestne dopravné predpisy.



Krok 4: Pokyny na brzdenie

Pravá brzda ovláda predné koleso. Ľavá brzda ovláda zadné koleso. Vždy najskôr zabrzdíte ľavou brzdou (zadné koleso) a potom postupne zabrzdíte pravou brzdou (predné koleso), aby ste spomalili a bezpečne zastavili.

Upozornenie: Náhle použitie iba prednej brzdy môže spôsobiť posunutie ťažiska kolobežky dopredu, čím sa zvyšuje riziko nestability alebo pádu. Vozidlo môže byť nestabilné a spôsobiť nehodu pri páde.

Ak vám predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete si ich prispôbiť pomocou nasledujúcich krokov:

1. Vstup do rozhrania prispôsobených nastavení: Stlačte a podržte tlačidlá + a - súčasne na viac ako 2 sekundy.
2. Prepínanie v nastaveniach: Krátkym stlačením tlačidla M prepínate medzi rozhraniami nastavení. K dispozícii je 5 úrovní nastavení (P1 ~ P5). Po dokončení nastavenia v konkrétnom rozhraní krátko stlačte tlačidlo M pre uloženie a návrat o úroveň späť. Stlačením a podržaním tlačidla M uložíte nastavenia parametrov a opustíte rozhranie nastavení.

Nastavenia parametrov a definície

- P1: Nastavenie jas displeja Stlačením tlačidiel +/- nastavte percento jas. Krátkym stlačením tlačidla M uložte parameter a vráťte sa na predchádzajúcu úroveň.
- P2: Nastavenie jednotiek displeja Stlačením tlačidiel +/- vyberte požadovanú jednotku (napr. km/h alebo mph). Krátkym stlačením tlačidla M uložte parameter a vráťte sa späť.
- P3: Nastavenie času automatického vypnutia Stlačením tlačidiel +/- vyberte požadovaný čas. Krátkym stlačením tlačidla M uložte a vráťte sa späť.
- P4: Nastavenie štartu z nuly (Zero Start) a nenulového štartu Stlačením tlačidiel +/- vyberte možnosť. Krátkym stlačením tlačidla M uložte a vráťte sa späť.
- P5: Nastavenie hesla pri zapnutí Stlačením tlačidiel +/- vyberte možnosť. PSD-y zapne heslo, PSD-n ho vypne. Krátkym stlačením tlačidla M potvrdíte a vstúpte do stavu nastavovania. Nastaviteľná číslica bude blikať. Stlačením +/- vyberte číslo, krátkym stlačením M uložte a prejdite na ďalšiu číslicu. Opakujte pre dokončenie hesla. Nakoniec podržte M pre návrat do hlavného menu.

Mazanie údajov a obnovenie výrobných nastavení

- Vymazanie údajov o jednej jazde (Trip): Súčasne stlačte a podržte tlačidlo - a tlačidlo M na 2 sekundy. Najazdené kilometre (trip mileage) raz zablikajú, čo znamená úspešné vymazanie.
- Obnovenie výrobných nastavení: Súčasne stlačte a podržte tlačidlo napájania (Power) a tlačidlo M na 2 sekundy pre vstup do rozhrania. Krátkym stlačením +/- prepínajte medzi možnosťami. dEF-Y znamená obnoviť, dEF-N neobnovovať. Po krátkom stlačení tlačidla M sa na displeji zobrazí dEF-0. Po niekoľkých sekundách sa automaticky obnovia výrobné nastavenia a prístroj sa vráti do hlavného rozhrania.

⚠ Varovanie!

Nenabíjajte produkt, ak je nabíjací port, nabíjačka alebo elektrická zásuvka mokrá. Pri nabíjaní používajte iba originálnu dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nabíjačky z iných modelov. Ak je batéria poškodená alebo bola vystavená vode, nenabíjajte ju ani ju ďalej nepoužívajte. Pred nabíjaním aj po ňom sa uistite, že je gumená zátka nabíjacieho portu bezpečne upevnená, aby sa zabránilo vniknutiu dažďa. Produkt nabíjajte len na určených parkovacích a nabíjajúcich miestach, ktoré spĺňajú národné predpisy o elektrickej bezpečnosti.

Bezpečnostné pokyny pre elektrickú kolobežku

1. Elektrické kolobežky by sa nemali parkovať v halách budov, na evakuačných schodiskách, chodníkoch alebo pri bezpečnostných východoch.
2. Elektrické kolobežky by sa nemali nabíjať ani parkovať v obytných budovách. Pri nabíjaní zabezpečte, aby bola kolobežka mimo dosahu horľavých materiálov. Čas nabíjania by nemal presiahnuť 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení vozidla sa vyhnite priamemu prúdu vody na nabíjacie rozhranie, konektory káblov a iné elektrické časti.
4. Pri nastavovaní výšky riadiel (stĺpika) sa uistite, že značka bezpečnostnej línie nie je viditeľná.

Poznámka: Neprofesionálnym osobám je prísne zakázané vykonávať údržbu. V prípade poruchy kontaktujte zákaznícky servis alebo navštívte odbornú servisnú stanicu určenú spoločnosťou.

Bezpečnosť jazdy: Dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy

- Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané viesť elektrické kolobežky na ceste. Nepožičiavajte kolobežku osobám, ktoré ju nevedia bezpečne ovládať.
- Jazdíte v pruhoch pre nemotorové vozidlá a zabezpečte, aby maximálna rýchlosť neprekročila limit stanovený miestnymi predpismi.
- Elektrické kolobežky by mali prepravovať cestujúcich alebo predmety v súlade so zákonom.
- Pri jazde vždy noste správne nasadenú bezpečnostnú prilbu a bezpečne si zapnite podbradný remienok.
- Pri jazde v daždi alebo snehu sa brzdí na dráhu predĺži. Dbajte na spomalenie; vyhýbajte sa cestovaniu v nepriaznivom počasi, ako sú silné dažde.
- Dôsledne dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Nejazdite pod vplyvom alkoholu, nejazdite s jednou rukou ani neprevádzajte cestujúcich, keď máte obe ruky obsadené.
- Snažte sa nosiť svetlé oblečenie, ktoré umožňuje voľný pohyb. Vyhnite sa tesným rukávom, ktoré by mohli obmedziť ovládanie, a noste topánky s nízkym podpätkom alebo športové obuv.

Opatrenia na ceste

1. Pre svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných vždy dodržiavajte pravidlá dopravy.
2. Pred jazdou si nasadte prilbu a urobte ďalšie potrebné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri rozbiehaní zrýchľujte pomaly, aby ste predišli náhlemu zrýchleniu a strate kontroly.
4. V daždivých alebo zasnežených podmienkach primerane zvýšte brzdnu dráhu. Sústreďte sa na jazdu a buďte opatrní, aby ste predišli šmyku a pádom.
5. Pred parkovaním znížte nastavenie prevodového stupňa, aby ste sa pripravili na ďalšiu jazdu.

6. Používateľom a predajcom je prísne zakázané upravovať vozidlo bez povolenia. To zahŕňa zmeny konfigurácie batérie, úpravy kabeláže, zvýšenie výkonu svetlomietov alebo pridávanie zvukových zariadení.
7. Nedotýkajte sa žiadnych častí elektrickej kolobežky pod napätím mokrymi rukami alebo kovovými vodičmi (napr. rozhranie batérie, nabíjací port, zástrčka nabíjačky atď.).
8. Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových častí do týchto častí.
9. Nevystavujte vozidlo dlhodobému slnečnému žiareniu alebo silnému dažďu, aby ste zabránili starnutiu komponentov.
10. Ak potrebujete vozidlo vyčistiť, použite čistú vodu zmiešanú s neutrálnym čistiacim prostriedkom na utretie karosérie. Nerozoberajte vnútorné časti, aby ste predišli riziku skratu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie a skontrolujte, či kontrolky na prístrojovom paneli fungujú normálne a či je batéria dostatočne nabitá.
2. Skontrolujte, či predné a zadné svetlá fungujú správne a či je uhol osvetlenia svetlometu správny.
3. Overte, či klaksón kolobežky funguje správne.
4. Uistite sa, že sú riadidlá nastavené do vhodnej polohy a potvrdte, že upevňovacia skrutka (alebo rýchlopínák) je bezpečne utiahnutá.
5. Skontrolujte brzdovú páčku – brzda by sa mala vracať spoľahlivo a hladko. Uistite sa, že sa pri brzdení rozsvieti zadné svetlo.
6. Skontrolujte tlak v pneumatikách, praskliny alebo abnormálne opotrebenie a uistite sa, že v pneumatikách nie sú zapichnuté klince, kamene, sklo alebo iné ostré predmety.
7. Potvrdte, že skrutky kolies sú pevne utiahnuté a že odrazky na pedáloch sú neporušené, nepoškodené a čisté.

Opatrenia pri prevádzke a parkovaní

1. Pri tlačení kolobežky vypnite spínač napájania, aby ste zabránili náhodnému zrýchleniu.
2. Pri tlačení do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov môžete aktivovať režim nízkej rýchlosti (throttle mode), ktorý vám pomôže pri tlačení.
3. Pri parkovaní umiestnite kolobežku na stabilný, rovný povrch pomocou stojana a vypnite napájanie.
4. Na udržanie kolobežky v optimálnom stave sa odporúča pravidelná údržba a čistenie.

Údržba vozidla a vlastná kontrola

- Elektrická kolobežka bola pred opustením továrne riadne nastavená. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste sa uistili, že zostáva v normálnom rozsahu.
- Pravidelne kontrolujte a nastavujte kľúčové komponenty, ako sú riadidlá, stĺpik riadenia, skladací mechanizmus, predné a zadné brzdy a kolesá, aby ste zabezpečili hladký chod prevodových častí. Akékoľvek uvoľnené matice a skrutky okamžite dotiahnite.
- Odporúča sa každých šesť mesiacov aplikovať vápenaté mazivo č. 3 (vazelínu) na mazané časti (ako je ložisko prednej nápravy, ložisko zadnej nápravy a zostava misiek prednej vidlice). Približne každé dva mesiace aplikujte motorový olej č. 30 na stojan a ostatné pohyblivé časti.
- Ak sa zistí poškodenie opotrebovaných častí, ako sú brzdové doštičky alebo pneumatiky, mali by sa vymeniť v miestnom servisnom mieste. Uistite sa, že náhradné diely zodpovedajú pôvodnému modelu a špecifikáciám.

! Údržba motora

- Po zapečatení (utesnení) neotvárajte základňu motora ani koncový kryt.
- Udržujte motor čistý a bez cudzích predmetov, korozívnych kvapalín alebo plynov. Zabráňte nárazom alebo zahrievaniu pláštá motora, aby ste predišli poškodeniu.
- Motor má stupeň vodotesnosti IPX5. Nečistite motor tlakovou vodou ani ho neponárajte do vody. Ak hladina vody dosiahne stred náboja motora, hrozí riziko skratu a poškodenia elektrických komponentov.

! Údržba batérie

- Používajte iba originálnu batériu. Používanie iných modelov alebo značiek môže predstavovať bezpečnostné riziko.
- Pri skladovaní alebo nabíjaní batérie neprekračujte stanovené teplotné limity (pozri časť „Základné parametre“).
- Nedotýkajte sa kontaktov batérie, neotvárajte ani neprepichujte kryt batérie. Zabráňte kontaktu kovových predmetov s pólmi batérie, aby ste predišli skratu, ktorý môže viesť k poškodeniu batérie alebo zraneniu osôb.
- Batériu nevhadzujte do ohňa; môže to viesť k zlyhaniu batérie, prehriatiu alebo dokonca k požiaru.
- Ak je batéria poškodená alebo ponorená do vody, okamžite ju prestaňte nabíjať alebo používať.
- Nepokúšajte sa vybrať batériu, pretože tento proces je zložitý a môže ovplyvniť prevádzku kolobežky. Neoprávnené vybratie môže predstavovať riziko požiaru. Vnútorne časti výrobku nie sú určené na servis používateľom.
- Nepoužívajte kolobežku, ak okolitá teplota presahuje špecifikovaný rozsah prevádzkových teplôt. Extrémne nízke aj vysoké teploty môžu obmedziť maximálny výkon batérie, čím sa zvyšuje riziko šmyku alebo pádu.
- Po každom použití batériu pred uskladnením plne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.
- Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečistiť životné prostredie. Dodržiavajte miestne predpisy pre správnu likvidáciu batérií – nevyhadzujte ich nevhodným spôsobom.

NEBEZPEČENSTVO: Nerozoberajte staré batérie bez povolenia. Batérie by sa mali recyklovať na určených miestach špecifikovaných miestnymi úradmi alebo v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti. **VAROVANIE:** Neumiestňujte batériu do blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov vysokého tepla. Nevhadzujte batériu do ohňa. Vyhnite sa vystaveniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcom počasí.

Všeobecná metóda riešenia problémov

Poruchový stav	Možné príčiny	Bežné riešenia
Celé vozidlo nefunguje	Slabá batéria Slabé pripojenie elektrických častí Nesprávna postupnosť zavádzania	Nabite batériu. Vyčistite a znovu dotiahnite konektor. Naštartujte vozidlo v správnom poradí (odkaz 2.4).
Nedostatočný počet najazdených kilometrov	Nízky tlak v pneumatikách Viac do kopca, vysoká rýchlosť vetra, časté brzdenie, preťaženie...poškodená alebo stará batéria	Skontrolujte pneumatiku, či z nej neuniká vzduch, a pneumatiku úplne nafúknite. Odporúča sa jazdiť konštantnou rýchlosťou alebo upraviť trasu jazdy. Pre riešenie kontaktujte, prosím, popredajný tím ENGWE.
Batéria sa nenabíja	slabé pripojenie nabíjačky; Nabíjačka je poškodená; Batéria bola dlho skladovaná a nebola pravidelne dobíjaná.	Znovu pripojte nabíjačku. Vymeňte nabíjačku. Pre riešenie kontaktujte, prosím, popredajný tím ENGWE.
Motor po zapnutí nefunguje	Zablokované zadné hnacie koleso. Plynová páčka je uvoľnená alebo poškodená. Motor je poškodený.	Skúste reštartovať vozidlo a jazdiť. Utiahnite alebo vymeňte škrtiacu klapku. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Abnormálne zrýchlenie alebo príliš nízka rýchlosť	Škrtiaca klapka je uvoľnená alebo poškodená. Nízka úroveň nabitia batérie.	Utiahnite alebo vymeňte plynovú páčku. Úplne nabite batériu.

Kód chyby Elektrické kolobežky ENGWE sú vybavené systémom detekcie porúch.

Ak sa vyskytne porucha v elektrickom systéme, prístroj zobrazí chybový kód. Nasledujúce chybové kódy vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte zariadenie a kontaktujte popredajný tím spoločnosti ENGWE.

Kód chyby	Príznak poruchy	Kód chyby	Príznak poruchy
E14	Porucha riadiacej jednotky	E07	Porucha plynovej páčky
E30	Porucha komunikácie	E15	Porucha brzdovej páčky
E13	Porucha hall senzorov v motore	E09	Podvybitie batérie

Parametre produktu

Model	Y700
Materiál	Hliniková zliatina
Max. zaťaženie	120Kg
Max. rýchlosť	25Km/h
Krútiaci moment	28Nm MAX
Kapacita batérie	48V 18.2Ah
Max. dojazd	85Km
Pneumatiky	10-palcové
Výkon motora	500W
Nabíjačka	54,6V 2A
Čas nabíjania	9-10 Hodín
Vodeodolnosť	IPX5
Váha zariadenia	31Kg

* Maximálny dojazd sa meria v režime prvého prevodového stupňa na rovnej ceste s plným nabitím, nákladom 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkosťou 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú prevodový stupeň, teplota, náklad, rýchlosť vetra, stav vozovky a ďalšie.