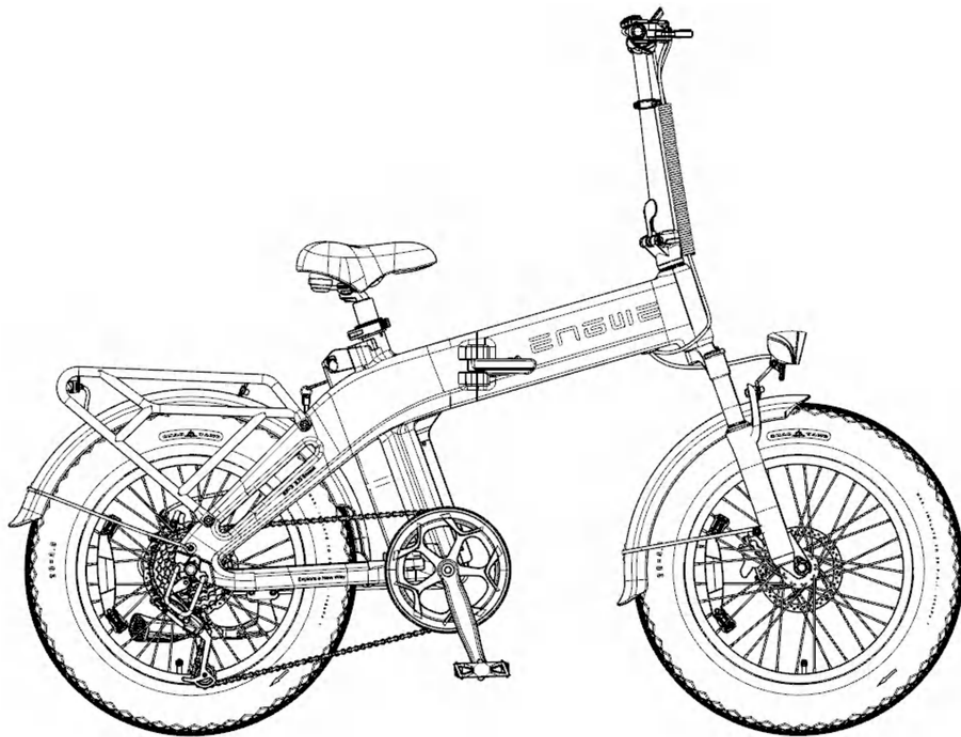




Vážení používatelia! Skôr než si vychutnáte príjemnú jazdu, dôkladne si prečítajte návod na obsluhu, oboznámte sa s príslušnými požiadavkami na prevádzku a návod spolu s priloženým certifikátom výrobu si starostlivo uschovajte. Elektrický bicykel nepoužívajte, kým plne nepochopíte jeho vlastnosti a spôsob fungovania!

Vážení používateľa,

Návod na obsluhu popisuje základné spôsoby prevádzky a údržby elektrobicykla. Pre zlepšenie vášho zážitku z jazdy sa, prosím, oboznámte s týmto návodom, aby ste sa zoznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, včas kontaktujte oficiálny popredajný tím alebo miestne autorizované servisné stredisko. Diagnostickú pomoc vám poskytneme hneď, ako to bude možné.

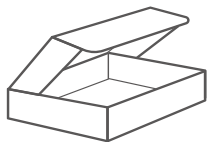
Bezpečnostné poznámky

1. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné poznámky uvedené v tomto návode, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe do verejných priestorov dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a predpisy. Počas jazdy zostane ostražití a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb a vozidiel.
2. Elektrobicykel sa musí prevádzkovať v súlade s pokynmi v návode. Používateľ je zodpovedný za akúkoľvek stratu spôsobenú nedodržaním pokynov v návode. Podľa normy CE15194 patrí tento produkt medzi bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Aby ste získali asistenciu motora, musíte neustále pedálovať. Pod 6 km/h môžete použiť režim tlačením (push mode) bez pedálovania; nad 6 km/h musíte pedálovať, aby ste získali pomocný výkon motora.
4. Tento produkt nie je určený na profesionálnu jazdu v teréne (off-road). Nepoužívajte ho na terénnu horskú cyklistiku, aby ste predišli riziku pádu v dôsledku nedostatočného výkonu pre jazdu v teréne.
5. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromnú oblasť bez premávky. Keď si na produkt zvyknete, môžete sa vydať na verejné komunikácie.
6. Pred každou jazdou sa dôkladne uistite, či nie sú uvoľnené spojovacie prvky alebo poškodené diely. Ak tento produkt vydáva nezvyčajné zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a požiadať o diagnostickú podporu oficiálny popredajný tím.
7. Prekračovanie rýchlostného limitu je zakázané. Za žiadnych okolností nejazdíte v priestoroch určených pre motorové vozidlá.
8. Z bezpečnostných dôvodov je používateľom mladším ako 16 rokov prísne zakázané tento produkt používať. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:
 - o Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - o Osoby, ktoré sa zo zdravotných dôvodov nemôžu zúčastňovať na namáhavých fyzických aktivitách.
 - o Osoby, ktoré nedokážu udržať rovnováhu alebo majú problémy s rovnováhou v dôsledku nedostatočne vyvinutých motorických schopností.
 - o Osoby, ktorých hmotnosť presahuje limit. (Hmotnostný limit nájdete v časti 2.1.1.)
 - o Tehotné ženy.
9. Buďte opatrní pri používaní tohto produktu v zlom počasi, ako je sneh, dážď, šmyklavé cesty, ľad atď. Za týchto podmienok sa môže brzdná dráha predĺžiť.
10. Nepokúšajte sa tento produkt nabíjať, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom mieste dbajte na dodržiavanie miestnych bezpečnostných zákonov a predpisov.
11. V záujme účinnej ochrany a jednoduchého používania bicykla vždy používajte oficiálne určené diely. V opačnom prípade môže v dôsledku nekompatibility dôjsť k nepredvídateľným nebezpečným situáciám, najmä pri elektronických dieloch, ako sú batérie a motory.
12. Ak chcete svoj elektrobicykel upraviť, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla vyplývajúce z neoprávnených úprav. (Výmena akýchkoľvek neoficiálnych elektrických komponentov a neštandardných mechanických dielov, ako sú reťaze/brzdy atď., sa bude považovať za neoprávnenú úpravu).
13. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, nezabudnite si prečítať a dodržiavať všetky výzvy vrátane „Nebezpečenstvo“, „Varovanie“ a „Upozornenie“ v Návode na obsluhu.

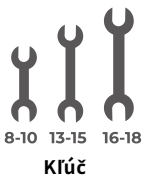
Nebezpečenstvo : Ignorovanie tohto varovania by mohlo viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali ujmu na zdraví sebe a ostatným: Toto upozornenie špecifikuje akcie, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť!

Varovanie : Ignorovanie tohto varovania by mohlo viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto upozornenie špecifikuje akcie, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť!

Upozornenie : Ignorovanie tohto upozornenia by mohlo viesť k malému poškodeniu bicykla alebo narušiť jeho normálnu prevádzku. Toto upozornenie špecifikuje akcie, ktoré by ste mali a nemali robiť.



Manual



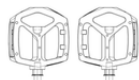
8-10 13-15 16-18

Kľúč



M4 M5 M6

Imbusové kľúče



Pedale x 2



Zadné svetlo



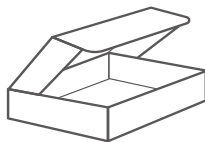
Pumpa



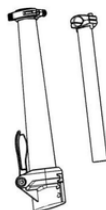
Šroubovak



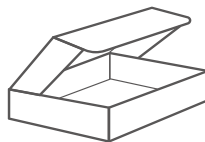
Náhradné diely



Stojan



Sklápacia tyč



Nabíjačka



Zadný nosič



Riadiidlá



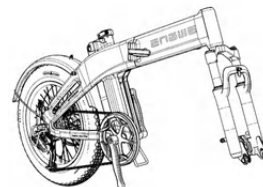
Predné koleso



Sedadlo



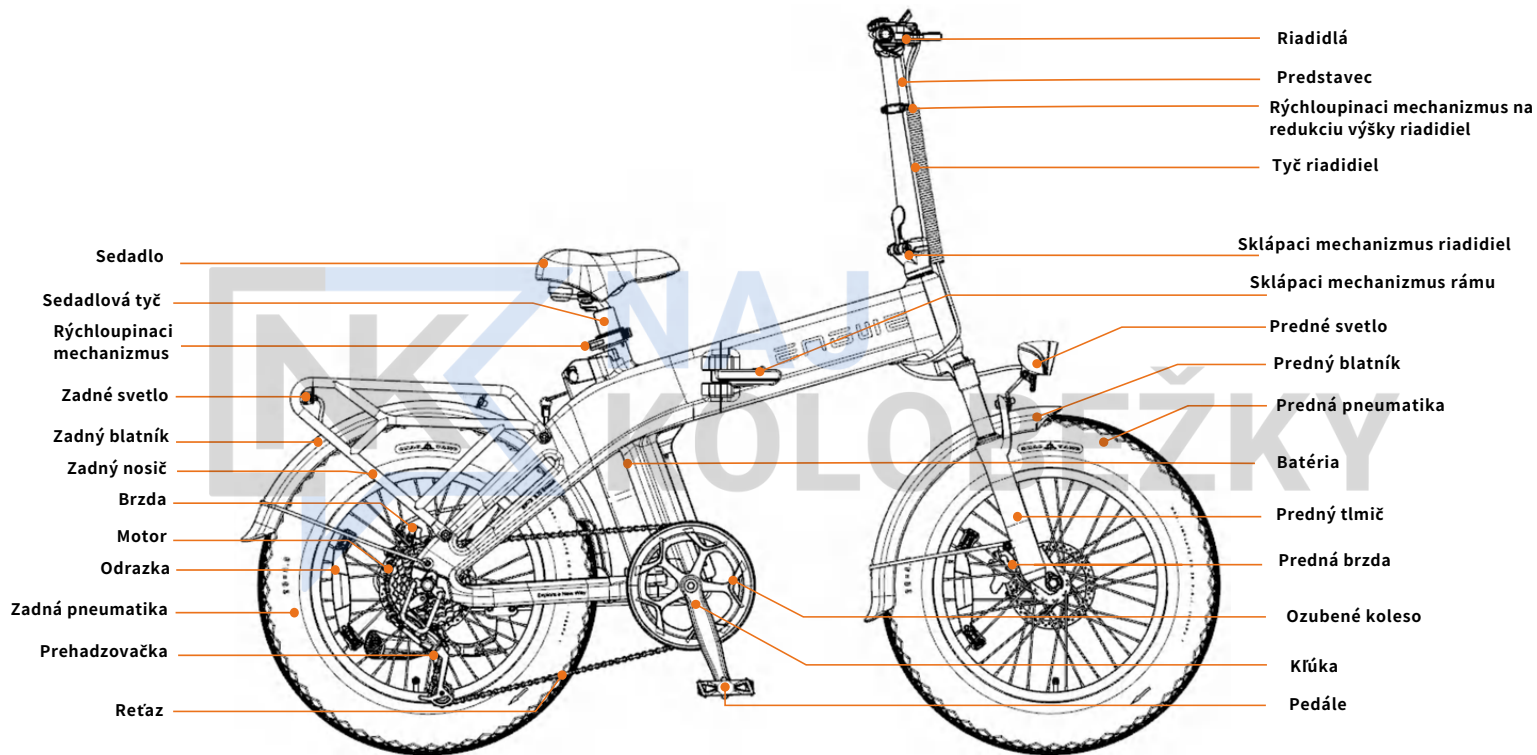
Zadný blatník

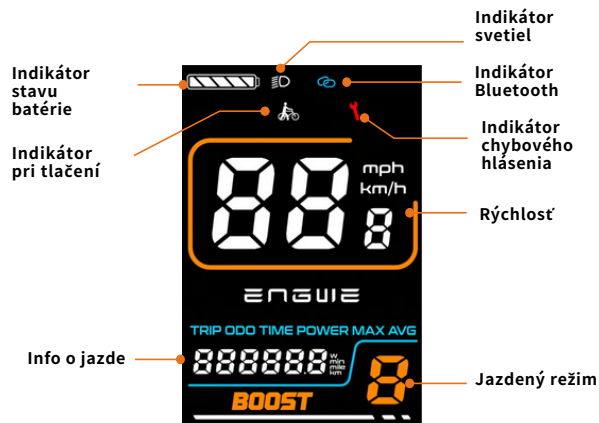
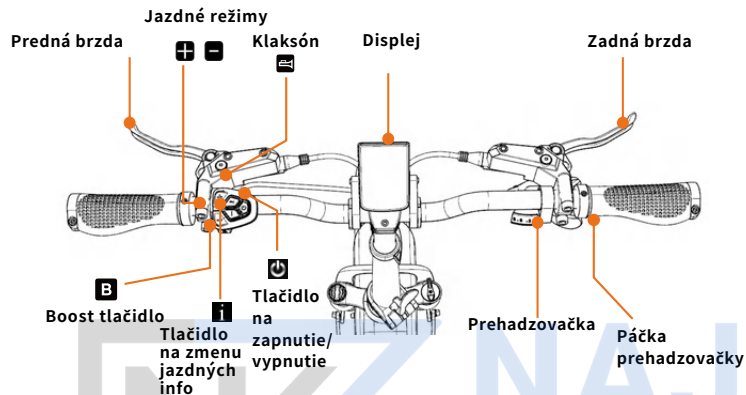


Telo



Predné svetlo





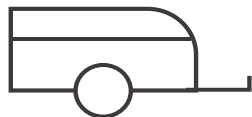
Bežné funkcie

- Zapnutie/Vypnutie:** stlačte tlačidlo napájania na 2 sekundy pre zapnutie a podržte tlačidlo na 2 sekundy pre vypnutie.
- Nastavenie stupňa asistencie:** stláčaním + / - upravíte stupeň asistencie.
- Asistencia pri tlačení (Asistent chôdze):** stlačte a podržte tlačidlo - pre vstup do režimu asistencie. Rýchlosť je 6 km/h a na displeji sa zobrazí ikona režimu asistencie (postavička s bicyklom). Uvoľníte tlačidlo -, režim asistencie sa okamžite zastaví a ikona zmizne.
- Elektrický klaksón:** stlačte tlačidlo klaksónu pre upozornenie (zvukový signál).
- Spínač svetlometu:** podržte tlačidlo + približne 2 sekundy - svetlá sa zapnú a jas displeja sa zníži. Znova stlačte tlačidlo + - svetlá sa vypnú a jas displeja sa obnoví.
- Tlačidlo Boost (zvýšenie výkonu):** Okrem bežného režimu asistencie podporuje systém aj režim Boost, ktorý dokáže krátkodobo nepretržite poskytovať dodatočný výkon. Počas tohto času pomáha jazdcovi vyšším maximálnym krútiacim momentom, čo je vhodné napríklad pri jazde do kopca alebo v teréne. Stlačte a podržte tlačidlo B pre aktiváciu režimu Boost. Ak počas platného času prestanete pedálovať, elektrická asistencia sa preruší.
- Prepínanie údajov o jazde:** Po zapnutí displeja sa predvolene zobrazuje aktuálna rýchlosť a denné počítadlo kilometrov (trip meter). Stlačením tlačidla i prepínate zobrazované informácie medzi denným počítadlom (trip), celkovým počtom kilometrov (odometer), maximálnou rýchlosťou a priemernou rýchlosťou.
- Indikácia chybových kódov:** Ak dôjde k poruche elektronického riadiaceho systému elektrobicykla, displej automaticky zobrazí chybový kód. Definície chybových kódov nájdete v časti 3.3 Chybové kódy.

Upozornenie: Bicykel musia rozoberať a skladať dve osoby.
Pred skladaním sa uistite, že je napájací systém vypnutý a nedôjde k jeho náhodnému zapnutiu.



Maximálne zaťaženie 150KG

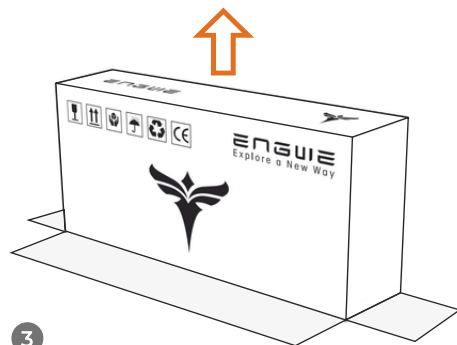




1



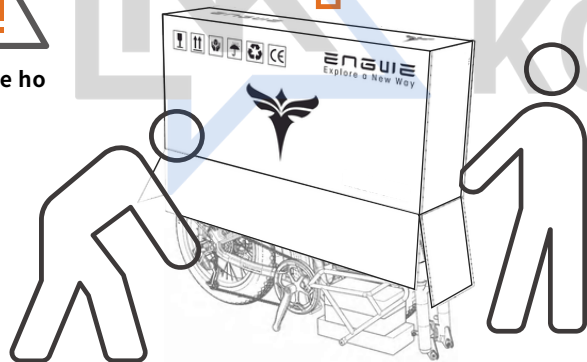
2



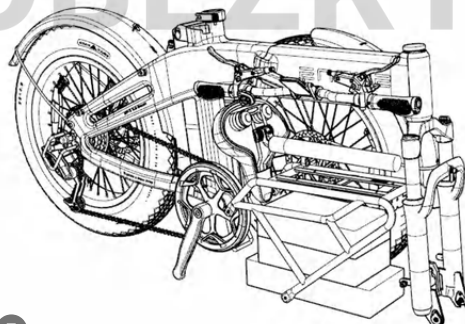
3



Držte ho



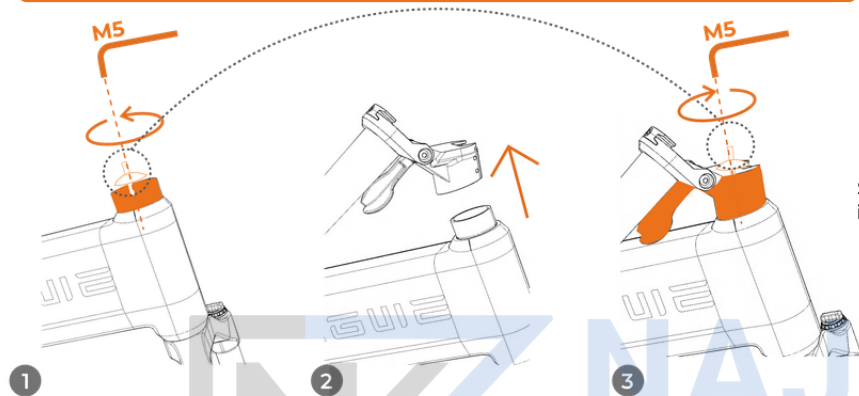
4



5



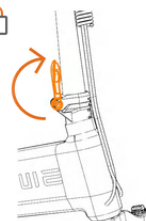
Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utáhuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



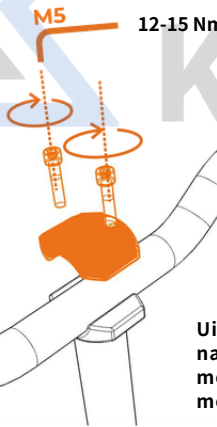
Správna inštalácia



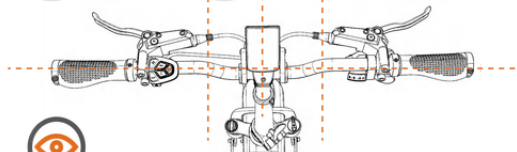
>90%



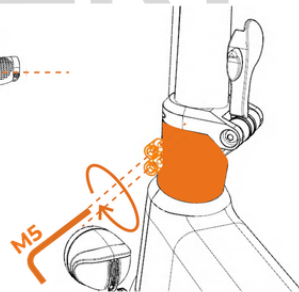
**Biela bezpečnostná
čiara musí zostať
zakrytá.**



12-15 Nm na utiahnutie



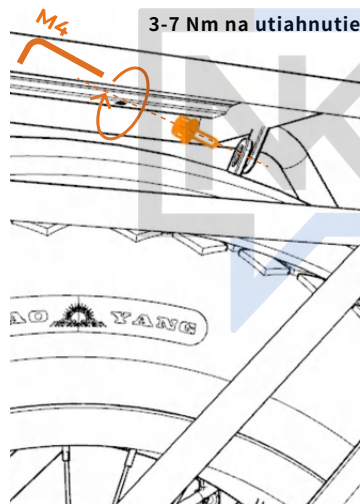
Uistite sa, že sú riadidlá vycentrované a kolmé na hornú rámovú rúrkú; v opačnom prípade by mohli dôjsť k zhoršeniu ovládateľnosti, čo by mohlo viesť k strate kontroly alebo k pádu.



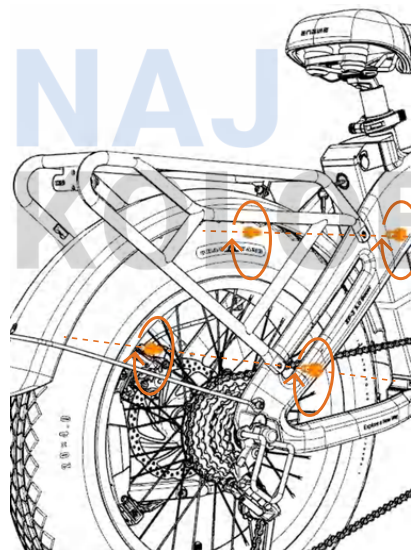
Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

M4

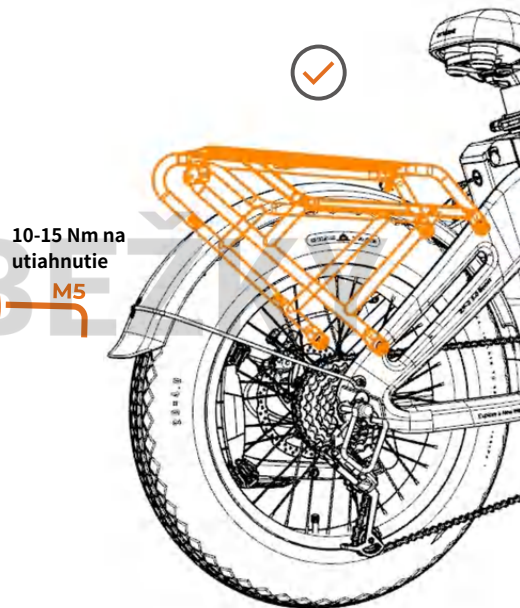
M5



1

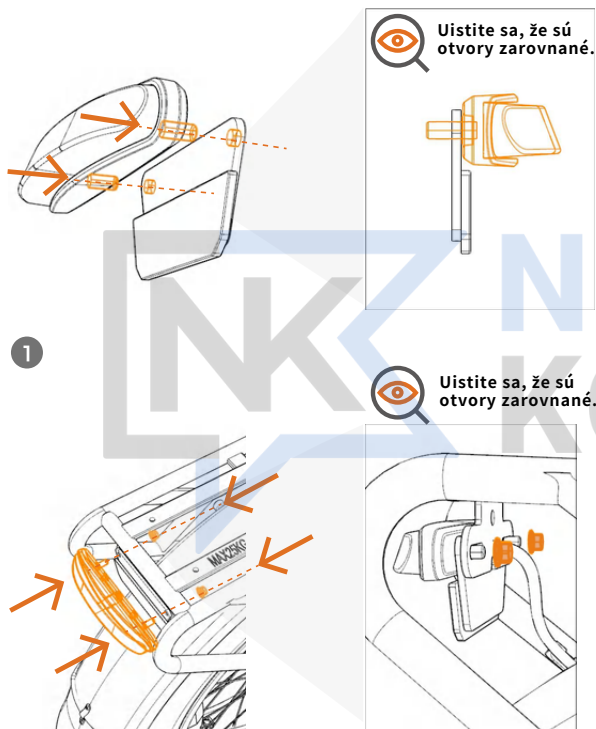


2

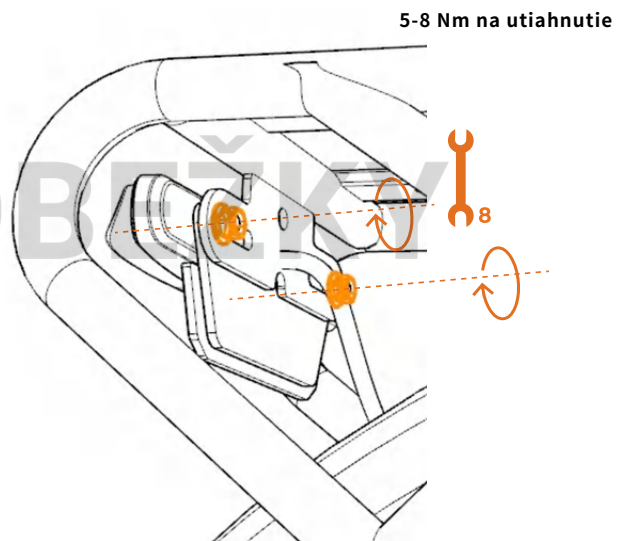


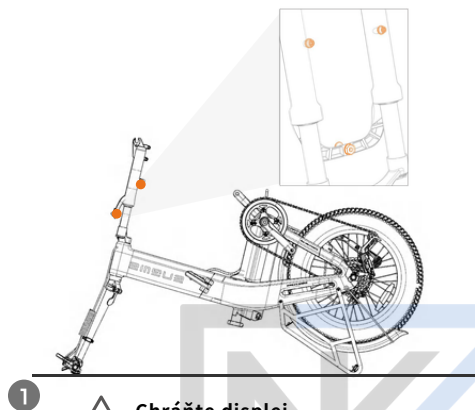
3

Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



2



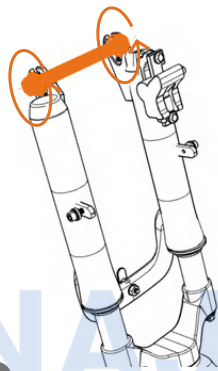


1

! Chráňte displej
prístroja. Netlačte
naň.



15



2



M5



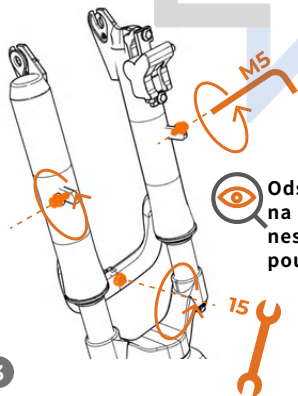
10



15



Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

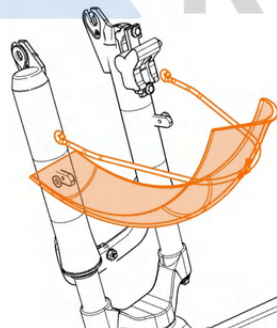


3

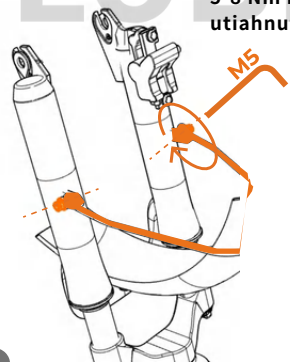
! Odstráňte
na neskoršie
použitie



15

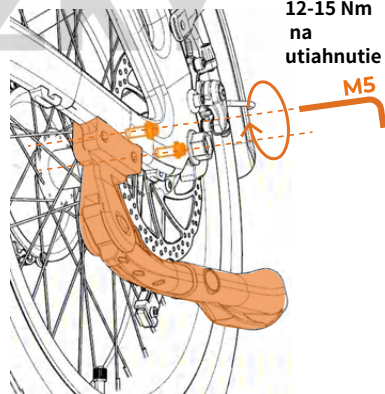


4



5

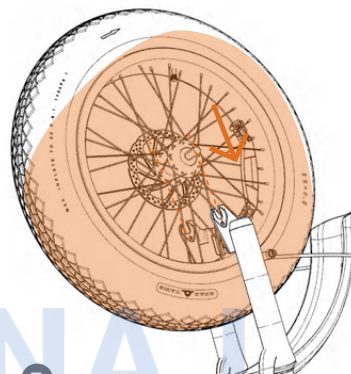
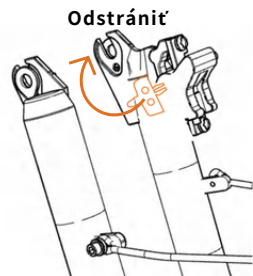
5-8 Nm
na
utiahnutie



6

12-15 Nm
na
utiahnutie

M5



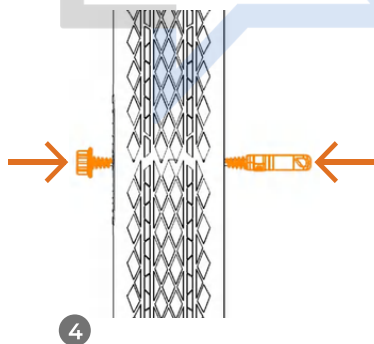
1

2

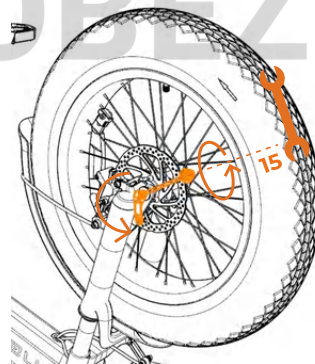
3

Venujte pozornosť smeru pružiny; menší koniec smeruje dovnútra.

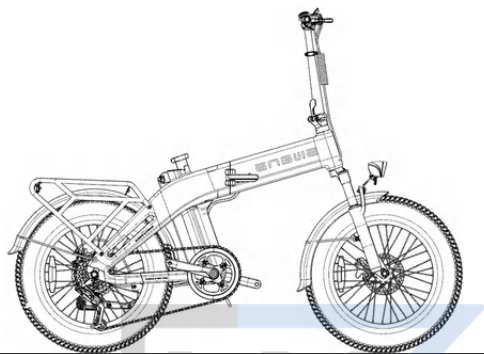
Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



4



5



1



Biela bezpečnostná čiara musí zostať zakrytá.

2

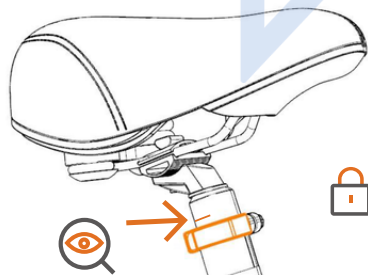
Najvyššia poloha sedadla zodpovedá ryske 0 na stupnici, a najnižšia poloha sedadla zodpovedá ryske 10 na stupnici.

M6

15

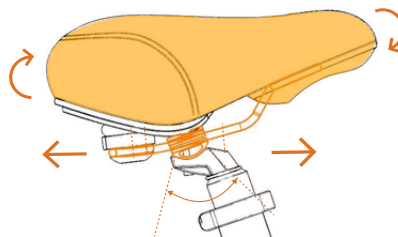


Posaďte sa do sedla, udržiavajte boky v rovine, nastavte pedále tak, aby boli kolmo na zem, a postavte sa pätami na pedále. Ak sú vaše kolená v tejto polohe vystreté, našli ste správnu výšku sedla.



3

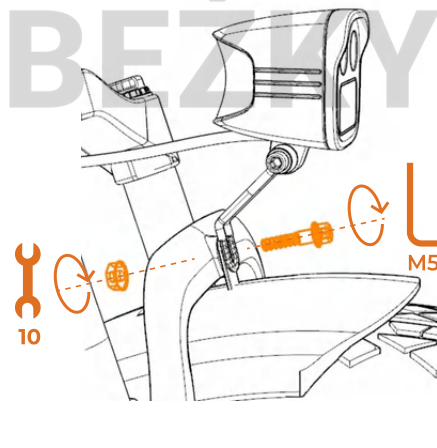
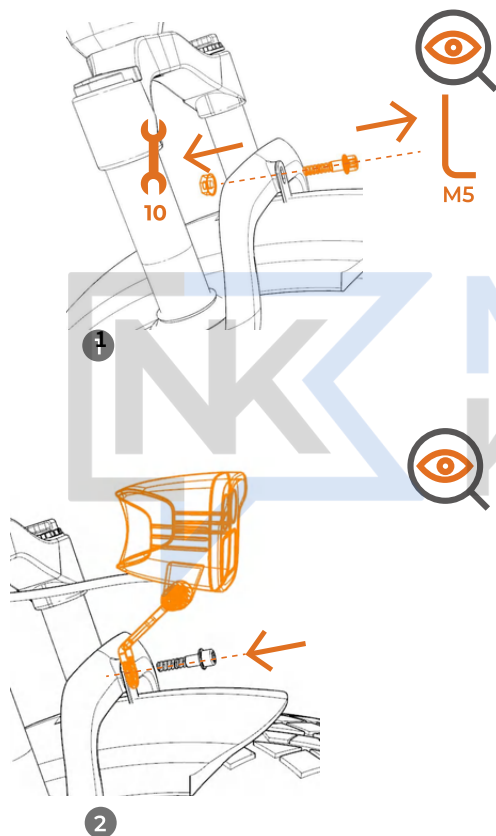
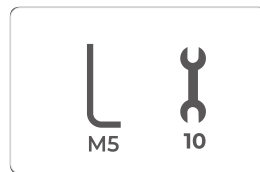
V tomto okamihu predstavuje čiara označujúca hranicu najnižšiu polohu zasunutia sedlovej rúrky.



4

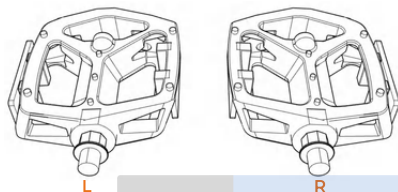
Nastavenie polohy v pozdĺžnom smere a uhla

Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

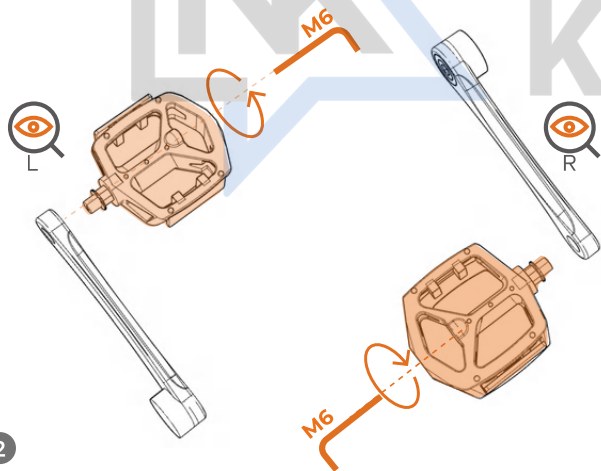




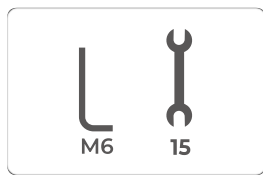
Rozlišovanie medzi ľavou a pravou stranou



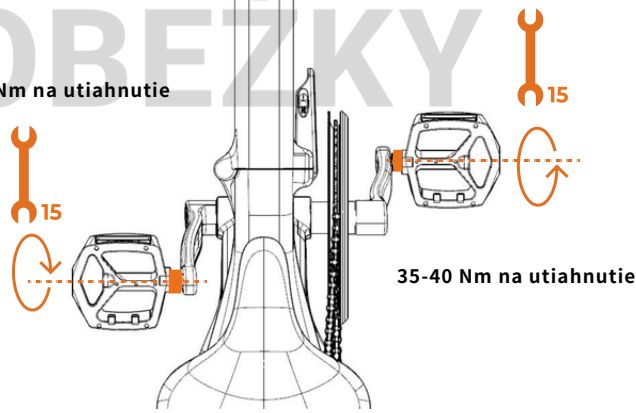
1



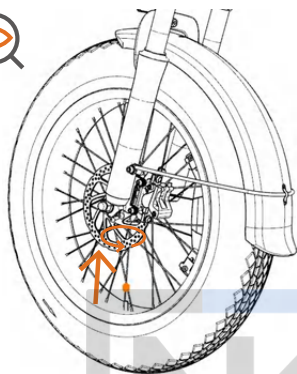
2



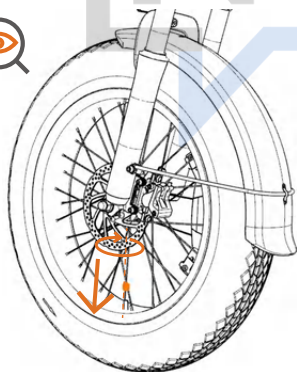
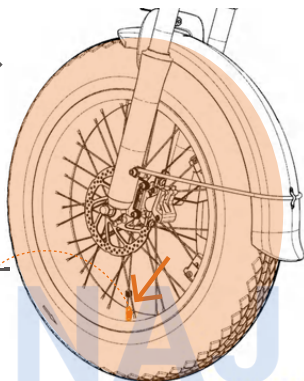
35-40 Nm na utiahnutie



3



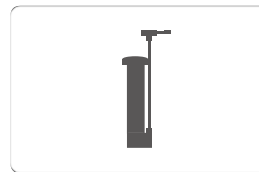
1 Vytiahnite číapočku ventilu. 2



3 Vráťte číapočku ventilu.



Aby sme pneumatiky ochránili,
pred prepravou sme z nich vypustili
vzduch. Pred jazdou ich, prosím,
nahustite na odporúčaný tlak.

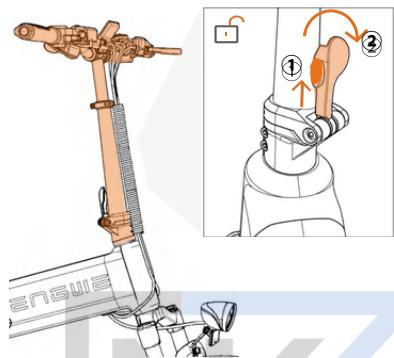


4

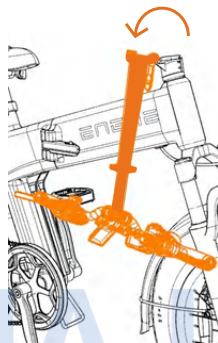


Gratulujeme!
Váš bicykel bol úspešne
zmontovaný!

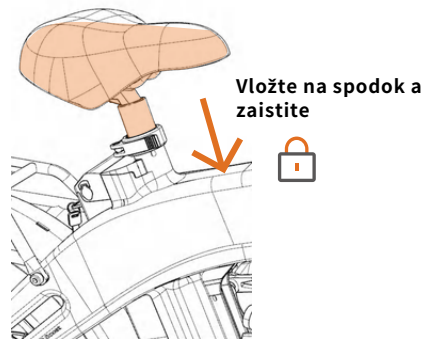
NAJ POLOBEŽKY



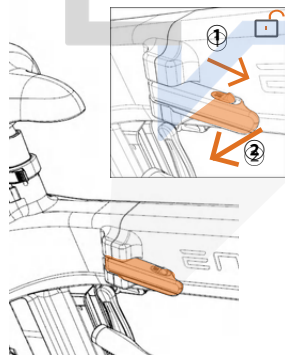
1



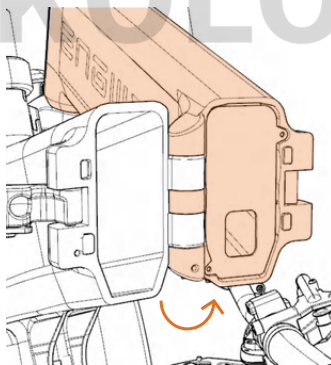
2



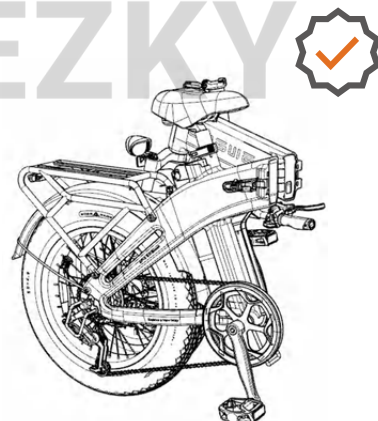
3



4

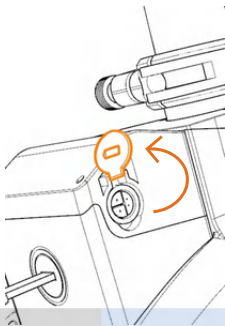


5

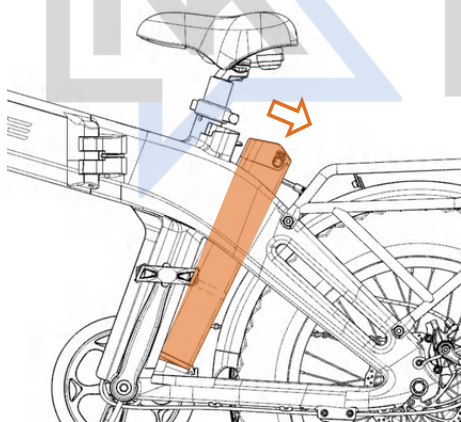


6

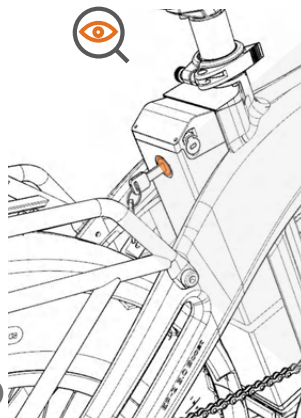
 Vytiahnite
protiprach
ovú zátku.



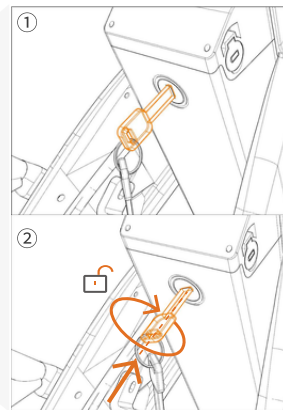
1



3



2



1

2

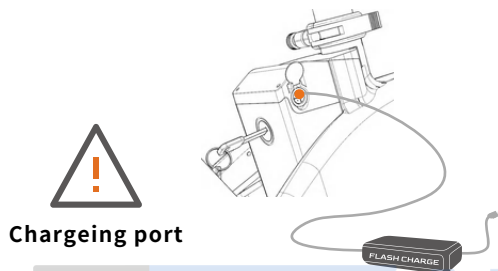
 Počas jazdy vyberte kľúč
a uistite sa, že je batéria správne nainštalovaná.

 Pri vyberaní batérie dbajte na to, aby
nespadla na zem a nedošlo k nárazu.

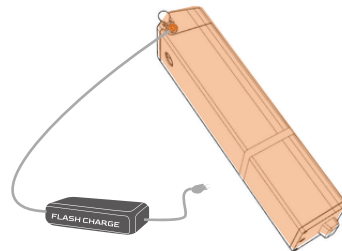
 Batéria obsahuje kompozitné materiály iné
než kov. Ak počas používania dôjde k silnému
nárazu, napríklad pri dopravnej nehode,
odovzdajte ju na kontrolu alebo ju zlikvidujte
a vymeňte (výmena nie je bezplatná).

Dva spôsoby nabíjania

① Nabíjanie batérie priamo na ráme



② Vybratie batérie a jej nabitie (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.3)



Poznámka: Pri expedícii z továrne zostáva v batérii malé množstvo energie. Pred prvým použitím produktu batériu plne nabite. Na nabíjanie batérie bicykla používajte výhradne originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá je dodávaná s bicyklom. Neoriginálne nabíjačky môžu spôsobiť poškodenie batérie.

Postup

- 1. Pred nabíjaním:** Uistite sa, že v prostredí nabíjania je normálna cirkulácia vzduchu a že je suché; skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka nabíjačky suché a bez cudzích predmetov; nenabíjajte na priamom slnečnom svetle; nenabíjajte v prostredí s teplotou nižšou ako 5 °C a vyššou ako 30 °C; uistite sa, že v mieste nabíjania nie sú nahromadené žiadne horľavé materiály.
- 2. Začiatok nabíjania:** Úplne zasuníte konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasuníte sieťovú zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.
- 3. Indikácia stavu:** Keď kontrolka nabíjania na nabíjačke svieti načerveno, znamená to, že nabíjanie prebieha normálne; keď kontrolka svieti nazeleno, znamená to, že batéria je plne nabitá. Blikajúce zelené svetlo znamená, že nabíjačka je pripravená na nabíjanie a bez výstupu; blikajúce červené svetlo signalizuje poruchu.
- 4. Čas nabíjania:** približne 3,5 hodiny
- 5. Ukončenie nabíjania:** Najprv odpojte sieťovú zástrčku a potom vytiahnite konektor nabíjačky z batérie. Pre nabíjanie spôsobom ① stačí zatvoriť prachovú krytku batérie. Pre nabíjanie spôsobom ② musíte batériu vložiť do rámu, zaistiť ju a potom zatvoriť prachovú krytku batérie.

Poznámka: Nabíjačka obsahuje vysokonapäťové zariadenie. Neoprávnené opravy sú z dôvodu rizika nebezpečenstva prísne zakázané. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste, mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehode, ako je elektrický skrat alebo požiar spôsobený dažďom alebo podobnými vplyvmi.

Varovanie: Ak počas nabíjania spozorujete neobvyklý zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka nadmerne zahrejú, okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte popredajný tím.

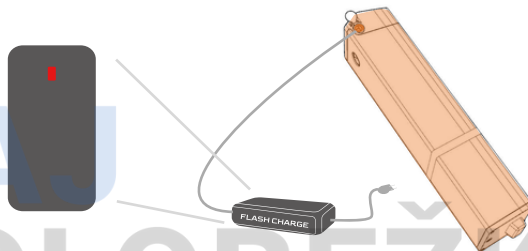
Pred prvým použitím batériu aktivujte:

1. **Nabíjajte podľa kapitoly 2.4 Ako nabíjať.**
2. **Keď po zablikaní zeleného svetla zostane červené svetlo trvalo svietiť, počkajte približne 10 sekúnd na dokončenie aktivácie batérie.**

Keďže ide o prvé použitie, odporúča sa nabíjať približne 30 minút, aby ste dosiahli dlhšiu prvú jazdu.



Počkajte približne 10 sekúnd na dokončenie aktivácie batérie.



Prečo je potrebné batériu aktivovať:

Používame pokročilejší systém správy batérie – BMS (Battery Management System), ktorý lepšie chráni články batérie a predlžuje jej životnosť. Preto počas prepravy alebo keď sa produkt nejaký čas nepoužíva, systém BMS automaticky prepne batériu do režimu spánku.

Podmienky pre prechod do režimu spánku sú nasledujúce:

- Kapacita batérie < 1 %: prechod do režimu spánku po 10 minútach
- Kapacita batérie < 10 %: prechod do režimu spánku po 48 hodinách
- Kapacita batérie < 40 %: prechod do režimu spánku po 14 dňoch
- Kapacita batérie < 80 %: prechod do režimu spánku po 30 dňoch
- Viac ako 80 %: do režimu spánku automaticky neprechádza

Ak po dlhšom čase nepoužívania zistíte, že sa bicykel nedá zapnúť, najprv pripojte nabíjačku, aby sa batéria aktivovala.

Pred použitím produktu postupujte podľa sprievodcu inštaláciou pre správnu montáž príslušných komponentov, uistite sa, že sú všetky upevňovacie prvky bezpečné, potvrdíte, že je batéria plne nabitá, a prijímte vhodné ochranné opatrenia na jazdu.

Krok 1: Nastavenie riadiel a sedla Nastavte riadidlá a sedlo na výšku vhodnú pre jazdca a uistite sa, že rýchlopínacia objímka sedlovky aj rýchlopínacia objímka predstavca sú pevne utiahnuté.

Poznámka: Pre optimálne pohodlie nastavte riadidlá do výšky, ktorá vyhovuje vášmu štýlu jazdy. Sedlo by malo byť nastavené vo výške vašej panvy a nesmie prekročiť maximálnu bezpečnostnú stupnicu.

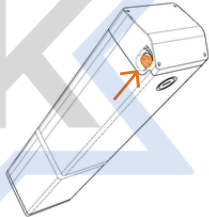
Krok 2: Zapnutie a nastavenie svetlometu

1. Zapnite napájanie batérie.
2. Stlačte tlačidlo napájania na približne 2 sekundy; obrazovka sa rozsvieti.
3. Stlačte tlačidlo + na približne 2 sekundy, aby ste zapli svetlá. Nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval oblasť 10 m pred vami.

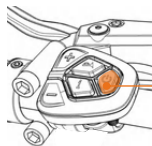
①



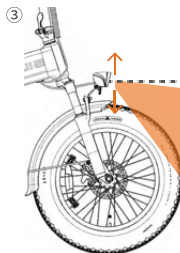
Otočte kľúčom a vyberte batériu.



Zapnite spínač (zapnite batériu) a vložte ju späť.



Stlačte na 2 sekundy pre zapnutie a podržte na 2 sekundy pre vypnutie.



③

Krok 3: Radenie rýchlostných stupňov Upravte režim jazdy podľa podmienok na ceste a osobných potrieb. Bicykel je navrhnutý s 5 stupňami asistencie. Stláčaním tlačidiel „+“ a „-“ prepínate medzi rýchlostnými stupňami.

1. stupeň je vhodný na jazdu po relatívne rovných cestách. So zvyšujúcim sa sklonom cesty môžete zodpovedajúco preradiť na vyšší stupeň.

- **Poznámka:** Keď je bicykel v režime PAS (asistencia pedálovania) a batéria je vybitá, stále na ňom môžete jazdiť ako na bežnom bicykli.

Krok 4: Jazda na ceste Pred jazdou na ceste si si, prosím, nasadte prilbu.

Krok 5: Brzdenie Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Ak chcete zabrzdiť, najprv stlačte pravú brzdú a potom ľavú, aby ste bicykel spomalili, až kým úplne nezastaví.

Varovanie: Vyhnite sa prudkému použitiu samotnej brzdy predného kolesa, pretože to môže ľahko narušiť ťažisko bicykla a viesť k pádu.

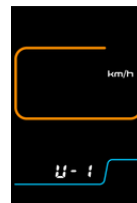
Vyhlasenie: Hladina akustického tlaku emisií vážená A pri uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

Ak vám predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete si ich prispôbiť nasledujúcim spôsobom:

1. **Vstup do osobných nastavení:** Vo zapnutom stave stlačte a podržte tlačidlá + a - súčasne na viac ako 2 sekundy (pozri obrázok 1).
2. **Výber nastavenia:** Stláčaním tlačidiel + alebo - vyberte rôzne možnosti nastavení.
3. **Úprava možnosti:** Stlačte tlačidlo i pre vstup do zvoleného nastavenia, potom pomocou tlačidiel + alebo - upravte hodnoty a znova stlačte tlačidlo i pre potvrdenie.
4. **Popis nastavení:**
 - o a. Obnovenie výrobných nastavení (Factory Restore): Kliknutím na i vstúpíte do rozhrania resetu, zvolte možnosť „yES“ (Áno) a stlačte i na 2 sekundy pre vymazanie všetkých vašich osobných nastavení (pozri obrázok 1).
 - o b. Jednotka vzdialenosti (Toggle Unit): Prepínanie jednotiek prejdenej vzdialenosti – km/h alebo mph (pozri obrázok 2).
 - o c. Jas (Brightness): Nastavenie jasu obrazovky (pozri obrázok 3).
 - o d. Povolenie hesla (Password enable):
 - i. Vyberte možnosť „psd-y“ pre zapnutie hesla a pomocou tlačidiel + alebo - zvolte číslo, stláčaním tlačidla i ho potvrdíte. Po potvrdení 4 čísiel stlačte i na 2 sekundy. Pre prístup do hlavného rozhrania a úpravu stupňa asistencie bude potrebné zadať správne heslo (pozri obrázok 4).
 - ii. Ak potrebujete heslo resetovať, zmeňte povolenie hesla z „psd-y“ na „psd-n“ a znova nastavte heslo podľa postupu v bode 4.d.i.
5. **Ukončenie nastavení:**
 - o a. Spôsob 1: Stlačte a podržte tlačidlá + a - na 2 sekundy.
 - o b. Spôsob 2: Ak počas 1 minúty nevykonáte žiadnu akciu, displej automaticky opustí rozhranie nastavení.



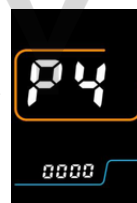
obrázok 1



obrázok 2



obrázok 3



obrázok 4

Bezpečnostné pokyny pre elektrobicykel

1. Neparkujte elektrobicykel vo vestibule budovy, na únikových schodiskách, chodníkoch ani pri núdzových východoch.
2. Nenabíjajte a neparkujte elektrobicykel v obytnej budove. Počas nabíjania ho držte mimo dosahu horľavých látok. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, spravidla nie viac ako 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla zabráňte priamemu prúdu vody na nabíjací port, konektory káblových zväzkov a ostatné elektrické diely.
4. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodhalili bezpečnostnú stupnicu na sedlovke a predstavci.
5. Používateľom a predajcom je zakázané upravovať bicykel bez neoprávnenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava elektrického obvodu, zvýšenie výkonu žiaroviek, dodatočná montáž audio zariadení atď.

6. Nedotýkajte sa živých častí elektrobicykla mokrými rukami ani kovovými predmetmi (napr. rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.).
7. Neoprávnene nerozoberajte elektrické komponenty, aby ste zabránili vniknutiu kvapaliny a kovových pilín do ich vnútra.
8. Nevystavujte bicykel dlhodobu slnečnému žiareniu ani silnému dažďu, aby ste zabránili starnutiu dielov.
9. Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám vodou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Neodstraňujte a neumývajte vnútorné časti vodou, aby ste predišli skratu.
10. Po častom používaní sa nedotýkajte horúcich povrchov – napríklad brzdového kotúča po intenzívnom brzdení alebo motora po dlhej jazde, aby ste sa nepopálili.

Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznícke centrum alebo navštívte určený profesionálny servis.

Jazdite bezpečne: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy dbajte na svoju bezpečnosť.

1. Osoby mladšie ako 16 rokov majú prísne zakázané riadiť elektrobicykel na cestách. Nepožičiavajte bicykel osobám, ktoré ho nevedia zdatne ovládať, aby ste predišli riziku.
2. Jazdite v pruhu určenom pre nemotorové vozidlá a neprekračujte maximálnu rýchlosť stanovenú miestnymi predpismi.
3. Elektrobicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi.
4. Počas jazdy vždy noste vhodnú bezpečnostnú prilbu a upevnite si remienok pod bradou.
5. Pri jazde v daždivých a snežných dňoch sa brzdná dráha predlžuje, preto venujte pozornosť spomaleniu; nejazdite v zlom počasí, ako sú búrky.
6. Dôsledne dodržiavajte dopravné predpisy. Nejazdite po počití alkoholu, s jednou rukou na riadidlách alebo úplne bez držania.
7. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie svetlých farieb, ktoré nie je tesné, nemá voľné manžety a umožňuje voľný pohyb; pokiaľ je to možné, noste obuv s nízkym opätkom alebo športovú obuv.

Poznámky počas jazdy

1. Pre bezpečnosť svoju aj ostatných vedome dodržiavajte dopravné predpisy.
2. Pred jazdou si nasadte ochrannú prilbu a vykonajte ďalšie príslušné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri rozbiehaní bicykla zrýchľujte postupne, aby ste nestratili kontrolu.
4. V daždivom a snežnom počasí, keďže sa predlžuje brzdná dráha, sa plne sústreďte na pomalú a opatrnú jazdu, aby ste predišli šmyku a pádu.
5. Pred zastavením preradte na nižší mechanický prevod, aby ste si uľahčili nasledujúcu jazdu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či sú kontrolky na displeji v norme a či je batéria dostatočne nabitá.
2. Skontrolujte, či predné a zadné svetlo fungujú správne a či je uhol osvetlenia svetlometu v norme.
3. Skontrolujte, či je klaksón elektrobicykla v dobrom stave.
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnych polôh a uistite sa, že upevňovacie skrutky (alebo rýchlopínacia objímka) sú dotiahnuté.
5. Skontrolujte brzdové páčky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a plynule sa vracali. Pri brzdení sa musí rozsvietiť zadné svetlo.
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách v norme, či nie sú popraskané alebo nadmerne opotrebované a či v nich nie sú zapichnuté klinec, kamene, sklo alebo iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú skrutky kolies pevne utiahnuté a uistite sa, že odrazka na pedáli nie je stratená, poškodená alebo znečistená.

Poznámky pre tlačenie a zastavenie

1. Pri tlačení bicykla musí byť spínač napájania vypnutý, aby sa predišlo nehodám spôsobeným neúmyselným otočením plynovej rukoväte.
2. Pri tlačení bicykla do kopca alebo pri nosení ťažkých predmetov môžete zapnúť režim Boost, ktorý vám pomôže pri tlačení.
3. Pri zastavení bicykla postavte stojan na rovný povrch a vypnite napájanie bicykla.
4. Bicykel pravidelne udržiavajte a čistite, aby ste ho udržali v čo najlepšom stave.

Údržba a samokontrola bicykla

1. Elektrobicykel bol pred opustením továrne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby bol v normálnom rozsahu.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, sklápací stĺpik (predstavec), sedlo, sedlovka, predná a zadná os, stredové zloženie, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá, aby ste sa uistili, že prevodové diely fungujú plynule a bez neobvyklostí. Uvoľnené matice alebo skrutky včas utiahnite.
4. Odporúča sa, aby sa diely vyžadujúce mazanie (ako ložisko prednej osi, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej osi, hlavové zloženie vidlice, ložiská pedálov atď.) počas používania každých šesť mesiacov naplnili mazacím tukom na báze vápnika 3#; Na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ostatné diely naneste olej 30# približne každé dva mesiace.
5. Ak zistíte poškodenie spotrebných dielov, ako sú brzdové doštičky, reťaz a pneumatiky, môžete ich vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v najbližšom servisnom stredisku.
6. Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte silný prúd vody ani parné trysky z krátkej vzdialenosti. Utierajte batériu a jej rozhranie vlhkým uterákom ani vlhkou papierovou utierkou.

! Údržba motora

1. Po zapečatení neotvárajte základňu ani koncový kryt motora.
2. Motor udržiavajte v čistote; do motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny ani plyny. Kryt motora sa nesmie vystavovať nárazom ani vysokým teplotám (pečeniu), aby sa predišlo poškodeniu motora.
3. Stupeň vodotesnosti motora je IPX5. Neoplachujte motor striekacou pištoľou na vodu a neponárajte ho do vody. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat bicykla a poškodiť elektrické komponenty.

! Údržba batérie

1. Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko súvisí so spôsobom používania. Nepoužívajte bicykel až do úplného vybitia batérie. Neskladujte bicykel dlho vybitý. Vytvorte si zvyk častého nabíjania.
2. Pred prvým použitím bicykel plne nabite. Odporúča sa, aby sa bicykel zakaždým nabíjal približne 3,5 hodiny, nie však viac ako 8 hodín.
3. V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné lítiovú batériu každý mesiac nabíjať viac ako 2 hodiny. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave podpäť (hlbokého vybitia); ak batéria dosiahne stav podpäť, dôjde k jej značnému a nevratnému poškodeniu.

- **Nebezpečenstvo:** Starú batériu bez neoprávnenia nerozoberajte. Batéria sa musí odovzdať na recykláciu na mieste určenom miestnou samosprávou alebo v autorizovanom servise spoločnosti.
- **Varovanie:** Počas údržby vždy vyberte batériu. Udržujte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa alebo zdrojov vysokej teploty. Batériu nikdy nevhadzujte do ohňa. Nevystavujte batériu priamemu slnečnému žiareniu v horúcich podmienkach a pri vysokých teplotách.

Riešenie problémov

Príznak	Možná príčina	Bežné riešenie
Bicykel nefunguje	- Vybitá batéria - Zlé pripojenie elektrických častí - Nesprávny postup štartovania	- Nabite batériu - Vyčistite a znova utiahnite konektor - Naštartujte bicykel v správnom poradí (pozri 2.5)
Nedostatočný dojazd	- Nedostatočný tlak v pneumatikách - Nadmerná jazda do kopca, silný vietor, časté brzdenie a preťaženie - Batéria je chybá, poškodená alebo stará	- Skontrolujte, či pneumatika neuniká, a dostatočne ju nahustite - Počas jazdy pomáhajte pedálovaním alebo upravte svoju trasu - Kontaktujte popredajný tím engwe pre pomoc
Batéria sa nenabíja	- Zlé pripojenie nabíjačky - Nabíjačka je poškodená - Batéria bola dlho skladovaná a nebola pravidelne nabíjaná	- Znova pripojte nabíjačku - Vymeňte nabíjačku - Kontaktujte popredajný tím engwe pre pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	- Kábel motora je uvoľnený alebo poškodený - Plynová rukoväť je uvoľnená alebo poškodená - Motor je poškodený	- Znova pripojte alebo vymeňte kábel - Uťahnite alebo vymeňte plynovú rukoväť - Kontaktujte popredajný tím engwe pre pomoc
Nezvyčajné zrýchlenie alebo nadmerne nízka rýchlosť	- Plynová rukoväť je uvoľnená alebo poškodená, alebo je úroveň nabitia batérie príliš nízka	- Uťahnite alebo vymeňte plynovú rukoväť a plne nabite batériu

Chybové kódy

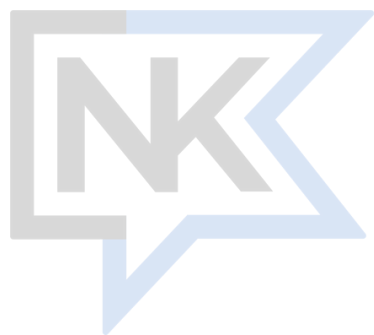
Elektrobicykel Engwe je vybavený systémom detekcie chýb. Ak dôjde k poruche elektrického systému, displej zobrazí chybový kód. Tu sú najbežnejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku a kontaktujte popredajný tím spoločnosti Engwe.

Chybový kód	Príznak / Význam	E30	Porucha komunikácie
E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E31	Zlyhanie riadiacej jednotky
E03	Porucha Hallovho snímača riadiacej jednotky	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E37	Porucha snímača rýchlosti
E06	Teplotná ochrana motora	E38	Porucha snímača teploty
E09	Porucha napätia	E43	Zlyhanie / porucha motora

Parametre produktu

Model produktu	EP-2 3.0 Boost
Materiál rámu	Zliatina horčíka (Magnesium Alloy)
Maximálne zaťaženie	150 kg / 330 lbs
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Krútiaci moment motora	75 Nm
Kapacita batérie	648 Wh Li-ion
Maximálny dojazd	120 km*
Veľkosť pneumatík	20 x 4" Predné / Zadné
Tlak v pneumatikách	Odporúčaný 1,7 bar – 3,1 bar, nie viac ako 20 PSI
Nabíjačka	48V 4A
Čas nabíjania	3,5 hod.
Stupeň vododolnosti	IPX5
Hmotnosť bicykla	32,3 kg / 71,2 lbs
Nosnosť zadného nosiča	15 kg / 33 lbs

*Maximálny dojazd sa meria pri 1. rýchlostnom stupni s plným nabitím a zaťažením 75 kg na rovnom povrchu pri teplote 25 °C a relatívnej vlhkosti 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od rýchlostného stupňa, teploty, zaťaženia, rýchlosti vetra, stavu vozovky a ďalších faktorov.



NAJ
KOLOBEŽKY



Installation video