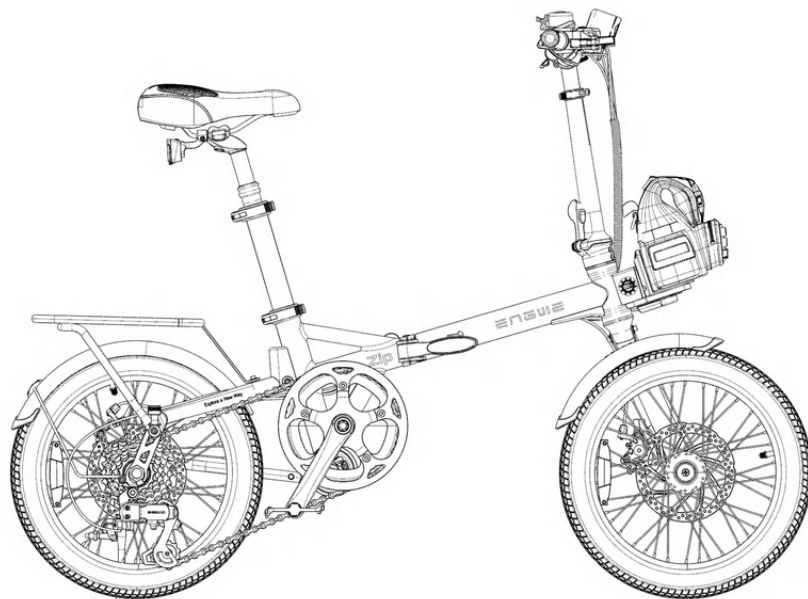




**Vážený používateľ, predtým, ako si užijete pohodlnú jazdu, si pozorne prečítajte tento návod na použitie. Oboznámte sa s príslušnými pokynmi na používanie a riadne si uschovajte tento návod a certifikát produktu, ktorý je súčasťou balenia bicykla. Nepoužívajte elektrický bicykel bez toho, aby ste pochopili jeho výkon!**

## Bezpečnostné pokyny

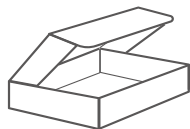
Vážení používateľa, Návod na obsluhu popisuje základné metódy prevádzky a údržby elektrobicykla. Pre zlepšenie vášho zážitku z jazdy sa, prosím, oboznámte s týmto návodom, aby ste spoznali výkon, vlastnosti, bezpečnostné pokyny a potreby údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte včas oficiálny popredajný tím alebo miestny autorizovaný servis. Diagnostickú pomoc vám poskytneme čo najskôr.

### Bezpečnostné pokyny

1. Uistite sa, že ste porozumeli a dodržiavate bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe na verejné priestranstvá dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a predpisy. Počas jazdy buďte ostražití a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb a vozidiel.
2. Elektrobicykel sa musí prevádzkovať podľa pokynov v návode. Používateľ nesie zodpovednosť za akúkoľvek stratu spôsobenú nedodržaním pokynov v návode.
3. Tento produkt nie je určený na jazdu v teréne (off-road). Nepoužívajte ho ako terénny bicykel.
4. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromný priestor bez premávky. Až keď sa s produktom stotožníte a získate istotu, môžete sa vydať na verejné komunikácie.
5. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené diely. Ak produkt vydáva neobvyklé zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a požiadajte o diagnostickú podporu oficiálny popredajný tím.
6. Vyhňte sa prekračovaniu rýchlostného limitu. Za žiadnych okolností nejazdite v oblastiach, kde sa nachádzajú motorové vozidlá.
7. Z bezpečnostných dôvodov je používateľom mladším ako 16 rokov prísne zakázané tento produkt používať. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:
  - o **Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.**
  - o **Osoby, ktoré sa zo zdravotných dôvodov nemôžu zúčastňovať na namáhavých fyzických aktivitách.**
  - o **Osoby, ktoré nedokážu udržať rovnováhu alebo majú problémy s udržaním rovnováhy z dôvodu nedostatočne vyvinutých motorických schopností.**
  - o **Osoby, ktorých hmotnosť presahuje stanovený limit.**
  - o **Tehotné ženy.**
8. Pri používaní tohto produktu v nepriaznivom počasí, ako je sneh, drahý/dážď, šmykľavé cesty a poľadovica, dbajte na zvýšenú opatrnosť.
9. Nepokúšajte sa tento produkt nabíjať, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom mieste zaistíte dodržiavanie miestnych bezpečnostných zákonov a predpisov.
10. Pre účinnú ochranu a jednoduché používanie bicykla vždy používajte oficiálne určené náhradné diely.
11. Ak chcete svoj elektrobicykel upraviť, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla spôsobené neoprávnenými úpravami.
12. Nenabíjajte batériu, keď je elektrobicykel zapnutý alebo v prevádzke, pretože hrozí riziko popálenia.
13. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny vrátane výziev „Upozornenie“, „Nebezpečenstvo“ a „Výstraha“ v Návode na obsluhu.

- **Nebezpečenstvo (Danger):** Ignorovanie tohto varovania môže viesť k zraneniu osôb. Pre minimalizáciu škôd na zdraví seba a ostatných. Toto upozornenie špecifikuje úkony, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť!
- **Výstraha (Warning):** Ignorovanie tohto varovania môže viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto upozornenie špecifikuje úkony, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť!
- **Upozornenie (Caution):** Ignorovanie tohto varovania môže viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo narušiť jeho normálnu prevádzku. Toto upozornenie špecifikuje úkony, ktoré by ste mali a nemali robiť.

## 1. Úvod



prepínacia zástrčka

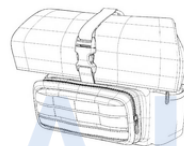


magnet



Manuál

Nabíjačka PD 100W



Taška



Batéria



8-10 18-19

Kľúč



Křížový  
skrutkovač



plochá hlava  
skrutkovač



M3 M4 M5 M6

Skrutkovače



Pumpa



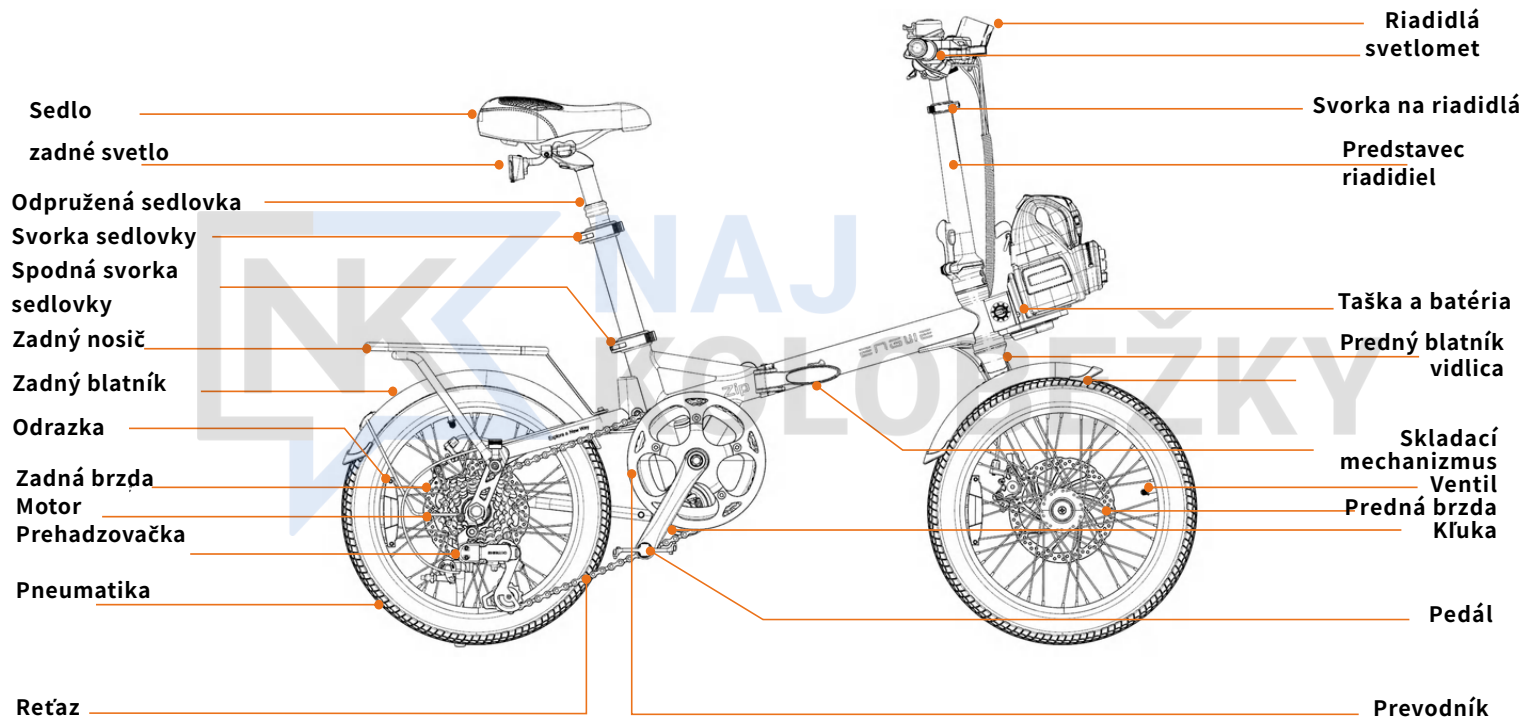
Reflektor kola

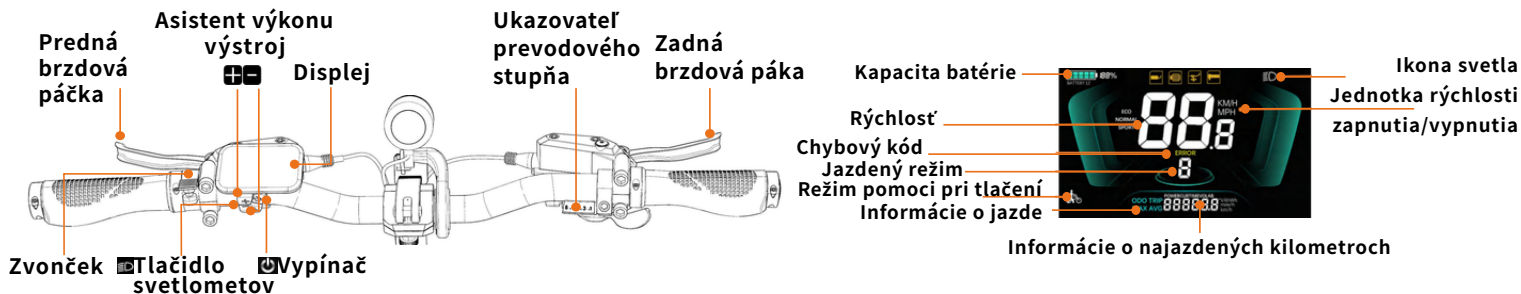


Pedále x2



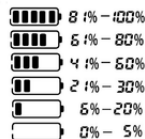
Kompletný bicykel





## Popis bežných funkcií

- Zapnutie / Vypnutie (Power On/Off):** Stlačte a podržte tlačidlo [Power] na 2 sekundy pre zapnutie, stlačte a podržte tlačidlo [Power] na 2 sekundy pre vypnutie.
- Nastavenie úrovne asistencie:** Stláčaním tlačidiel + a - upravujete úroveň asistencie pedáľovania (PAS).
- Asistent chôdze (Walk assist):** Stlačte a podržte tlačidlo - pre vstup do režimu asistencie pri chôdzi. Rýchlosť je 5 km/h a na displeji sa zobrazí ikonka asistencie chôdze. Keď tlačidlo - uvoľníte, režim asistencie sa okamžite zastaví a ikonka zmizne.
- Prepínanie rozhrania displeja:** Po zapnutí displej predvolene zobrazuje aktuálnu rýchlosť (km/h) a celkovú prejdenu vzdialenosť (Odometer v km). Krátkym stlačením tlačidla [Power] cyklicky prepínate medzi celkovou vzdialenosťou (Odometer), dennou prejdenu vzdialenosťou (Trip Odometer), maximálnou rýchlosťou (km/h) a priemernou rýchlosťou (km/h).
- Spínač predného svetla:** Stlačte a podržte tlačidlo + na cca 2 sekundy pre zapnutie svetla, pričom sa na displeji objaví ikonka indikátora svetla. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla + svetlo vypnete a ikonka z displeja zmizne.
- Kapacita batérie:** 5-stupňové zobrazenie stavu batérie. Keď je napätie batérie vysoké, svieti všetkých 5 dielikov. Keď je batéria vybitá (podpätie), zobrazuje sa iba vonkajší obrys batérie, čo signalizuje potrebu okamžitého nabitia.



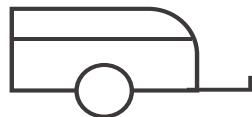
**Zobrazenie chybových kódov:** Ak sa v riadiacom systéme elektrobicykla vyskytne porucha, displej automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definície chybových kódov nájdete v časti 3.3 (Vysvetlenie chybových kódov)

## 2. Stručný návod

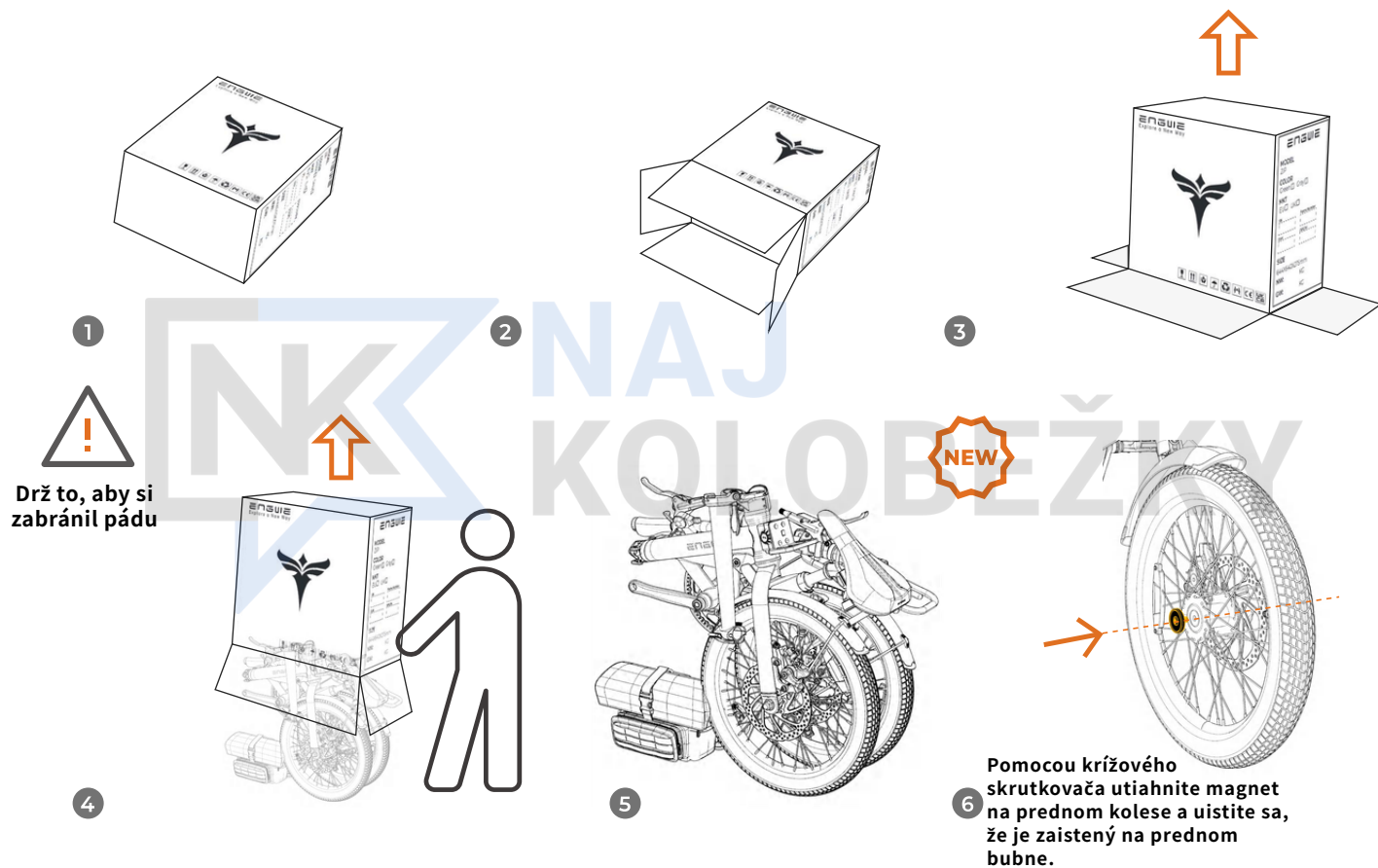
**Upozornenie: Bicykel musia rozobrať a zložiť dve osoby.  
Pred montážou sa uistite, že je napájací systém vypnutý a že sa nebude môcť náhodne zapnúť.**



**Maximálne zaťaženie 135 kg**

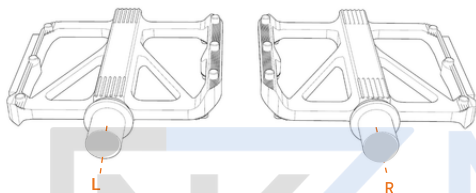


## 2. Stručný návod

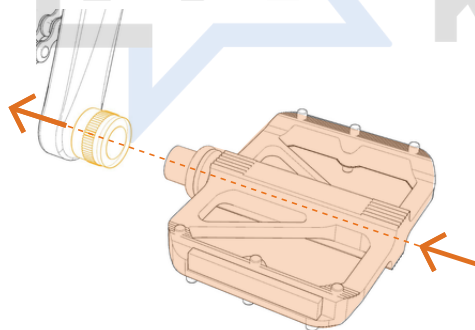




Rozlišovanie medzi ľavicou a pravcou



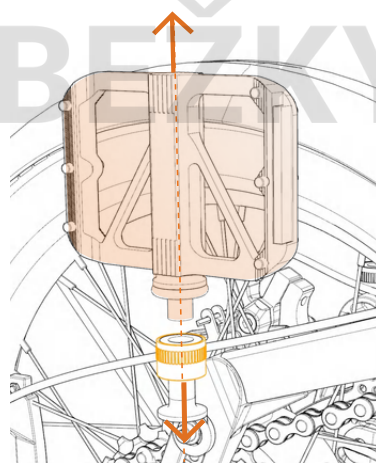
1



2



Pedále sú rýchlopínacie. Keď je bicykel zložený alebo sa na ňom nejazdí, môžete pedále vybrať a vložiť ich do príslušných objímok na pedále. Pred jazdou vždy skontrolujte, či sú oba pedále bezpečne nainštalované.



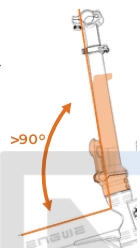
2



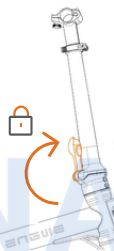
## 2. Stručný návod

**Upozornenie:** V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

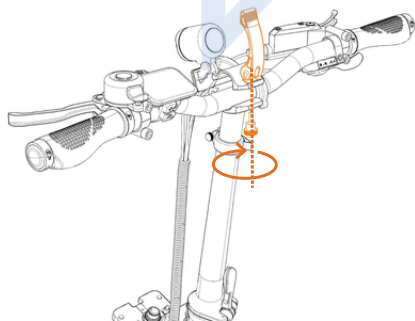
Správna  
inštalácia



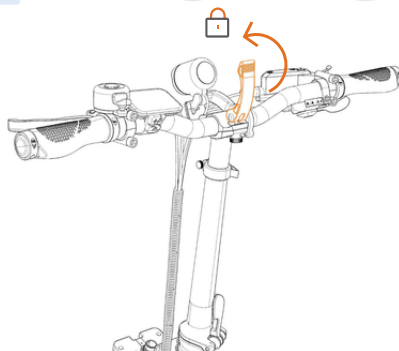
1



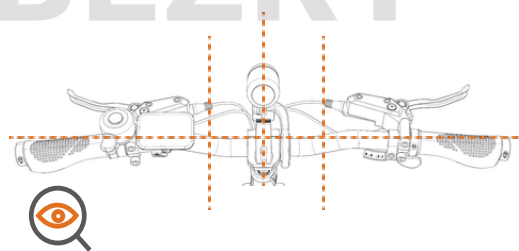
2



3



4



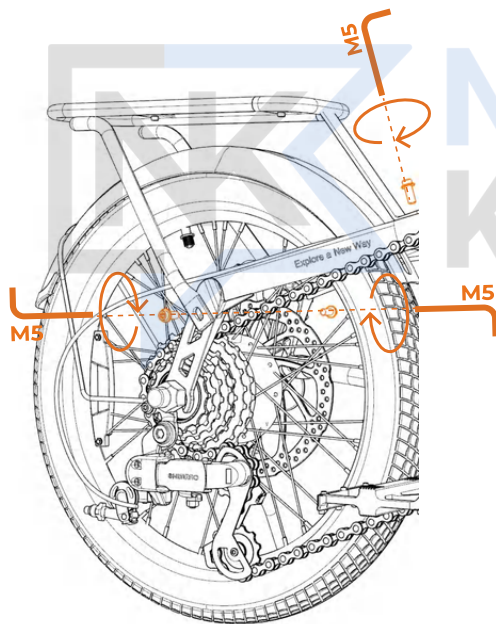
Uistite sa, že riadidlá sú vycentrované a kolmé na hornú trubku rámu. Riadenie môže byť nepriaznivo ovplyvnené, čo môže viesť k strate kontroly alebo pádu.

5

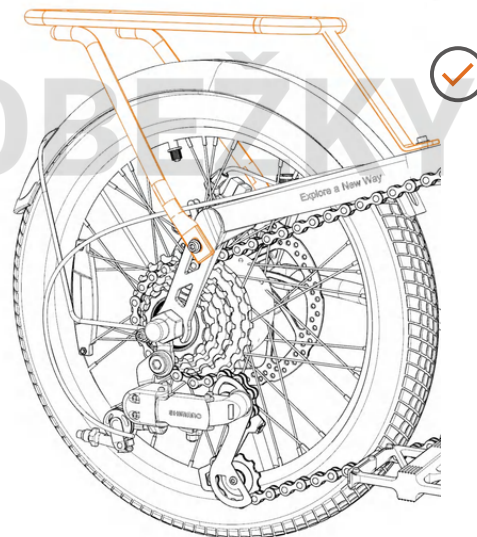


**Upozornenie:** V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

Zadný nosič je voliteľné príslušenstvo. Ak ste si zadný nosič zakúpili, postupujte podľa pokynov na inštaláciu uvedených nižšie. Ak ste si toto príslušenstvo nezakúpili, túto časť ignorujte.



1

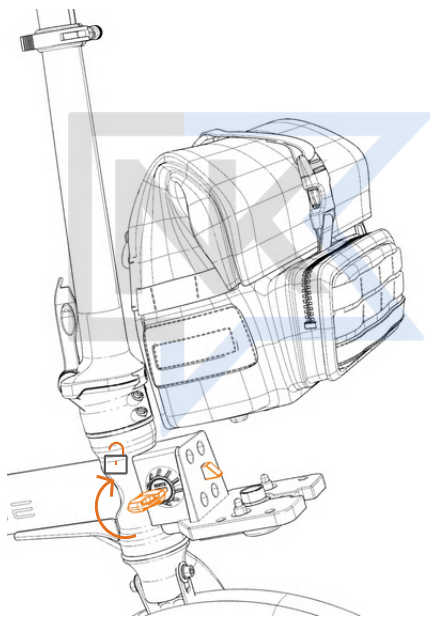


2

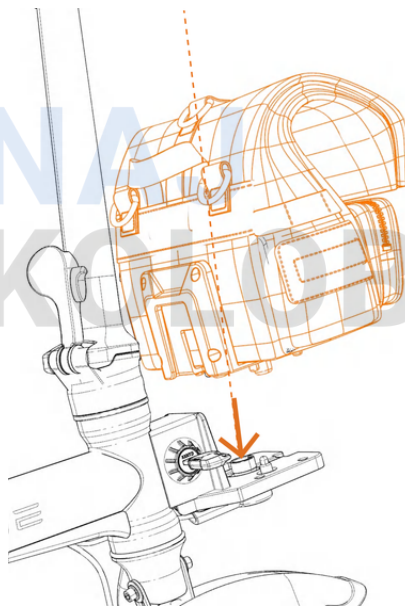
## 2. Stručný návod



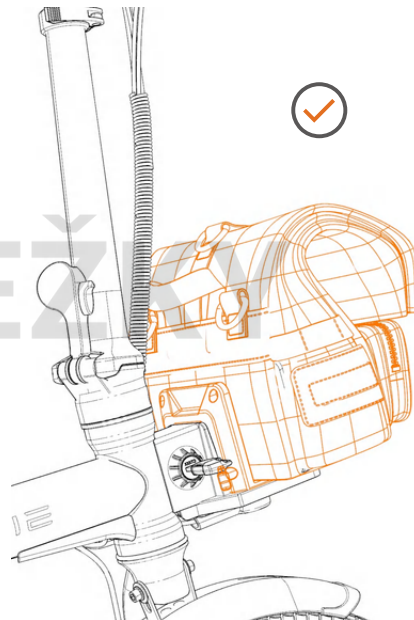
Krok inštalácie tašky na bicykel a batérie



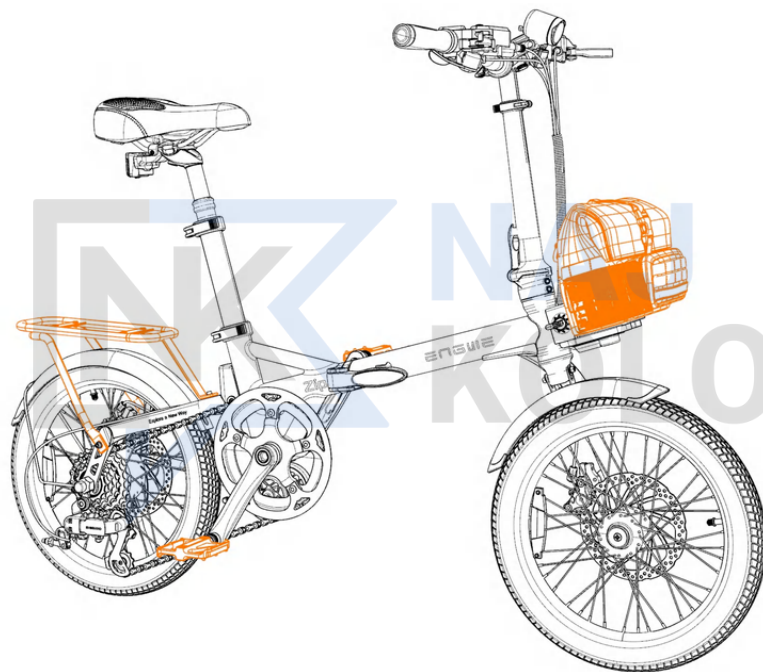
1



2 Otvorte vodotesný kryt na základni



3

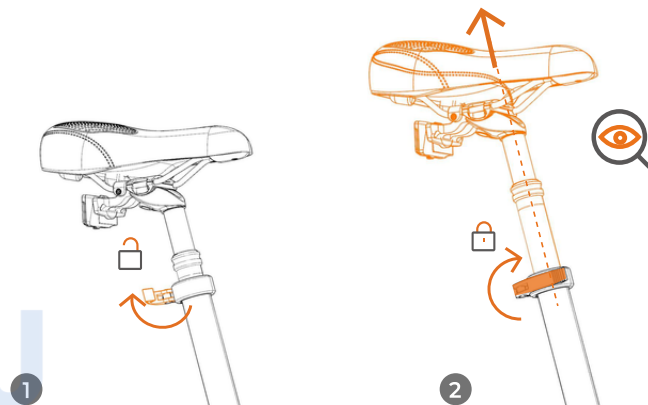


**Gratulujem!**  
**Váš bicykel bol úspešne**  
**zostavený!**

## 2. Stručný návod

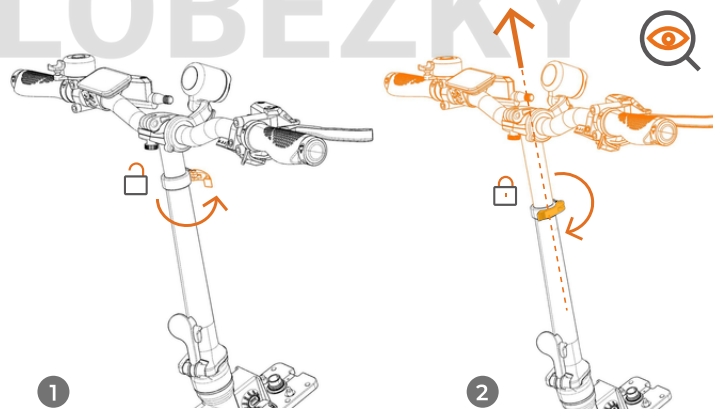
### Nastavenie výšky sedadla:

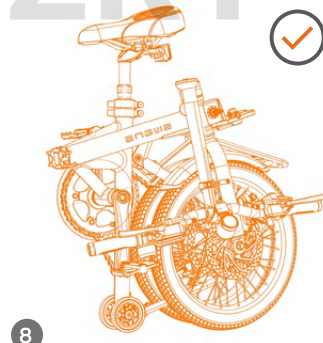
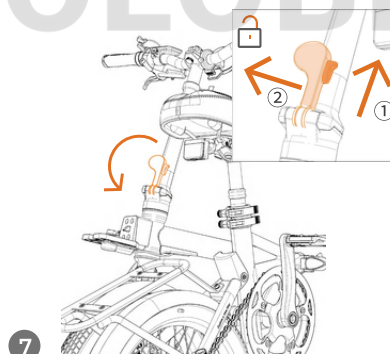
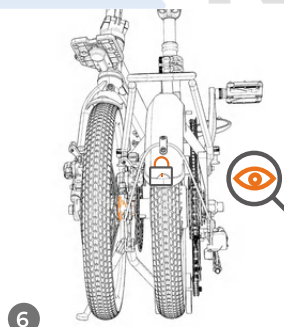
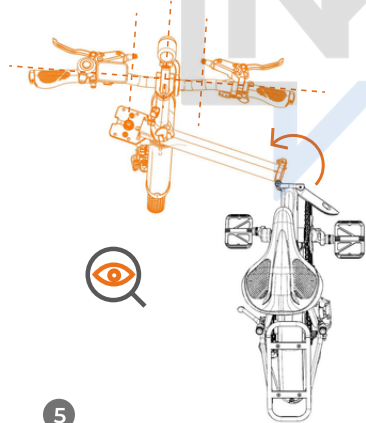
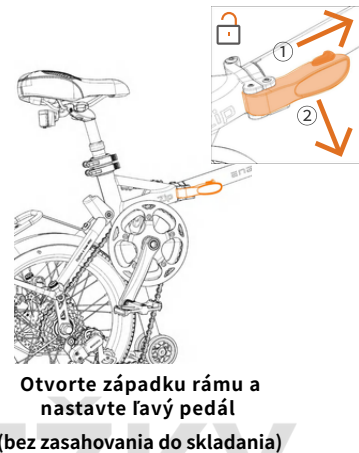
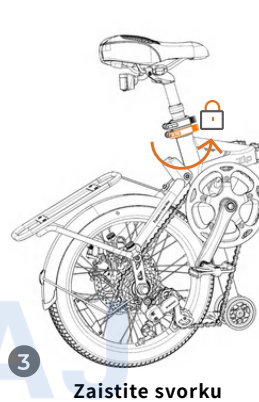
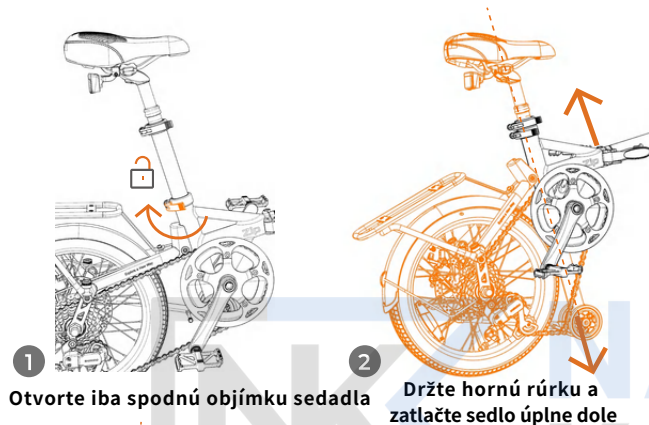
- Pre bežné každodenné používanie jednoducho otvorte hornú objímku sedlovky a nastavte požadovanú výšku sedlovky a sedadla.
- Po nastavení pohodlnej výšky hornú objímku sedlovky úplne zatvorte a pevne dotiahnite.
- Spodná objímka sedlovky:
- Spodná objímka sedlovky sa používa výhradne v kombinácii so skladaním bicykla. Pri nastavovaní výšky sedadla pre bežnú jazdu nie je potrebné ju otvárať.
- Bezpečnostné upozornenie:
- Pred každou jazdou skontrolujte, či sú horná aj spodná objímka sedlovky úplne zatvorené a bezpečne dotiahnuté.
- Ak objímky sedlovky nie sú správne dotiahnuté, sedlovka sa môže počas jazdy pomaly posúvať alebo náhle klesnúť, čo môže ovplyvniť váš posed a bezpečnosť. Vždy sa uistite, že sú objímky pevne zaistené.



### Nastavenie výšky riadidiel:

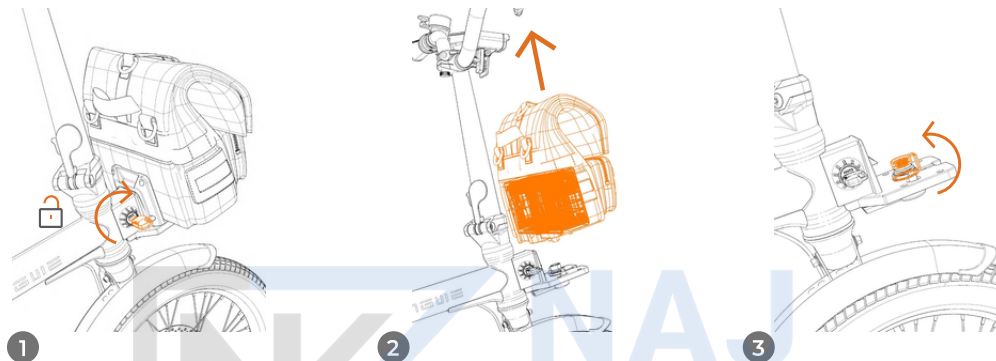
- Otvorte objímku predstavca riadidiel (rýchlopínak) a posuňte tyč riadidiel nahor alebo nadol do pohodlnej výšky.
- Po nastavení sa uistite, že sú riadidlá zarovnané s predným kolesom, a následne objímku predstavca úplne zatvorte a pevne dotiahnite.
- Bezpečnostné upozornenie:
- Ak objímka predstavca nie je bezpečne dotiahnutá, tyč riadidiel sa môže počas jazdy pohnúť alebo posunúť, čo môže ovplyvniť stabilitu riadenia a bezpečnosť.
- Pred každou jazdou skontrolujte, či je objímka predstavca riadidiel úplne zatvorená, pevne dotiahnutá a či vykazuje nulovú vôľu alebo pohyb.





## 2. Stručný návod

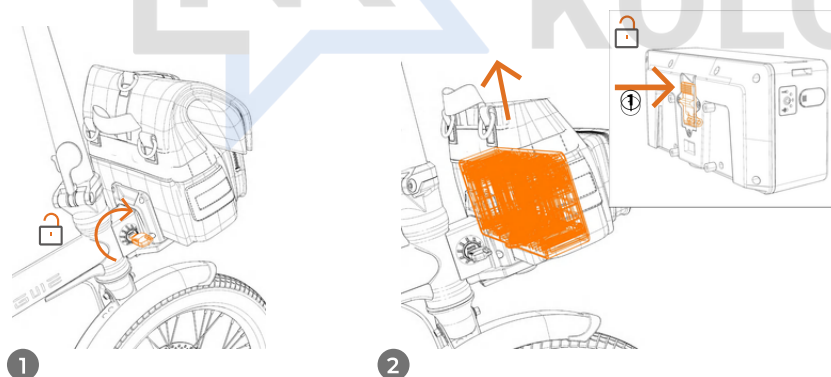
### Metóda 1: Vezmite tašku na bicykel a batériu ako celok



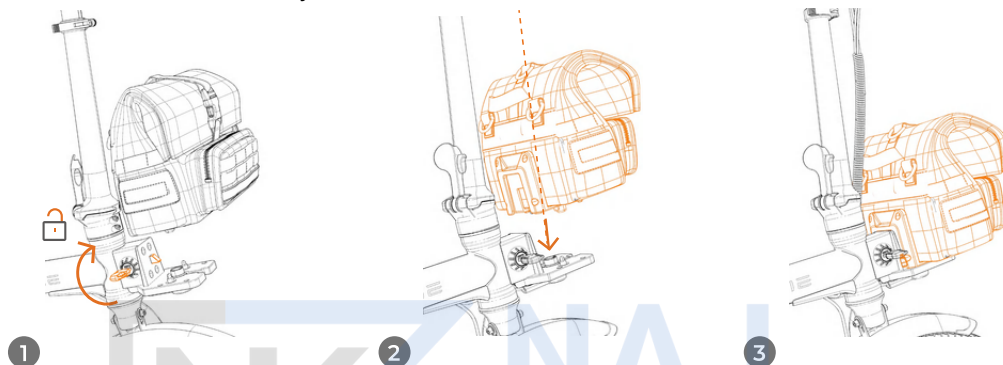
#### Poznámky:

(1) Po vybratí batérie zatvorte a zaistíte vodotesný kryt na držiaku batérie. (2) Pri parkovaní v daždi alebo vlhkých podmienkach vždy skontrolujte, či je vodotesný kryt úplne zatvorený.

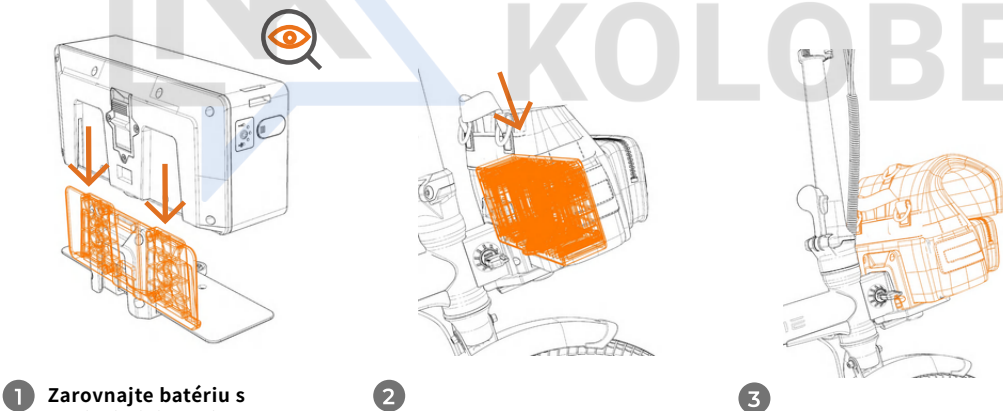
### Metóda 2: Batériu vyberajte iba



## Metóda 1: Umiestnite tašku na bicykel a batériu ako celok



## Metóda 2: Batériu vložte iba



## Poznámky:

- (1) Keď začujete jasné „cvaknutie“ zo zámku, batéria je úplne zasunutá.
- (2) Pred každou jazdou jemne potraсте puzdrom na batériu, aby ste sa uistili, že je batéria pevne upevnená v držiaku. Okrem toho môžete siahnúť do puzdra a skontrolovať, či sa dá pružinový poistný spínač na batérii normálne prepnúť. Ak sa voľne pohybuje, batéria sa považuje za zaistenú na svojom mieste. Ak je pružinový poistný spínač zaseknutý alebo sa nedá pohybovať, znamená to, že batéria nie je bezpečne upevnená.

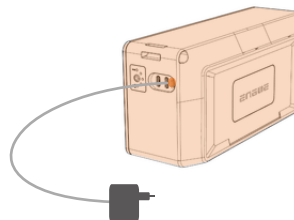
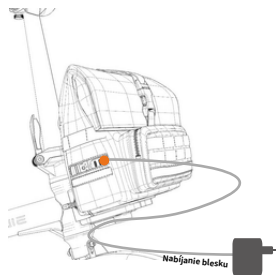
## Dva spôsoby nabíjania

① Nabíjajte batériu priamo na ráme

② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.4)



Nabíjací port



**Poznámka:** Batéria po opustení továrne obsahuje malé množstvo elektriny. Pred prvým použitím batérie ju úplne nabite. Na nabíjanie batérie bicykla použite originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá je súčasťou balenia bicykla. Neoriginálne nabíjačky môžu batériu poškodiť.

### Kroky

**Pred nabíjaním:** Uistite sa, že prostredie, v ktorom sa nabíja, má normálnu cirkuláciu vzduchu a je suché; skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka nabíjačky suché a bez cudzích predmetov; vyhnite sa nabíjaniu na priamom slnečnom svetle; vyhnite sa nabíjaniu v prostredí s teplotou pod 5 stupňov Celzia a nad 30 stupňov Celzia; uistite sa, že v oblasti nabíjania sa nenahromadia žiadne horľavé materiály. **Začiatok nabíjania:** Úplne zasuníte konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasuníte zástrčku nabíjačky do sieťovej zásuvky.

**Indikácia stavu:** Počas nabíjania budú LED diódy stavu batérie blikať jedna po druhej postupne, čo signalizuje normálne nabíjanie. Keď všetkých päť LED diód svieti nepretržite na zeleno (neblinká), batéria je úplne nabitá. Ak je nabíjačka zapojená, ale zelené LED diódy svietia nepretržite a neblinkajú, nabíjanie sa možno ešte nezačalo. Odpojte a znova pripojte nabíjačku a uistite sa, že konektor je úplne zasunutý.

**Čas nabíjania:** približne 6,5 hodiny **Ukončenie nabíjania:** Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 1 jednoducho zatvorte protiprachovú zátku batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 2 musíte vložiť batériu do rámu a zaistiť ju a potom zatvoriť protiprachovú zátku batérie.

**Poznámka:** Nabíjačka obsahuje zariadenie s vysokým napätím. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare v dôsledku dažďa alebo podobných živlov.

**Upozornenie:** Ak zácítite nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte popredajný tím.

---

## Informácie o batérii a popis rozhraní (Battery Information and Interface Description)

### 1. Zapnutie / Vypnutie batérie (Battery Power On / Off):

- Zapnutie/vypnutie: Stlačte a podržte tlačidlo napájania na 2 sekundy pre zapnutie, stlačte a podržte tlačidlo napájania na 2 sekundy pre vypnutie.

### 2. Porty typu C (porty typu C):

- Tento akumulátor je vybavený dvoma portami Type-C. Oba porty je možné použiť na:
  - i. Nabíjanie batérie (pripojením nabíjačky s konektorom Type-C).
  - ii. Napájanie externých zariadení (ako sú smartfóny, tablety, svetlá atď.).
- Systém automaticky zistí, či sa nachádza v režime nabíjania alebo napájania (výstupu). Nie je potrebné žiadne manuálne prepínanie.

### 3. Napájací výstup Type-C – Napájanie externých zariadení (Type-C Power Output):

- Ak sa batéria práve nenabíja, porty Type-C možno použiť na napájanie externých zariadení (smartfóny, tablety atď.). Systém automaticky rozpozná pripojené zariadenie a poskytne potrebný výkon. Nie sú potrebné žiadne manuálne nastavenia.
- Návod na použitie:
  - i. Uistite sa, že batéria nie je pripojená k nabíjačke.
  - ii. Použite kábel Type-C na prepojenie portu Type-C na batérii s externým zariadením. Výstup napájania sa spustí automaticky.
  - iii. Po použití odpojte kábel a zatvorte prachovú krytku na porte (ak je ňou port vybavený).

**Poznámka: Rýchlosť nabíjania sa môže pri rôznych zariadeniach líšiť.**

### 1. Dôležité bezpečnostné upozornenie: Zákaz súčasného nabíjania a vybíjania (No Charging and Discharging at the Same Time):

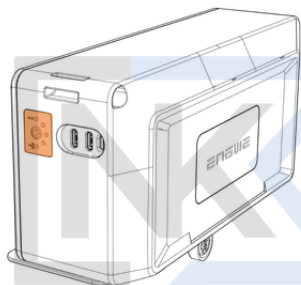
- Táto batéria nepodporuje priechodné napájanie (súčasné nabíjanie batérie a napájanie iných zariadení).
    - a. Keď sa batéria nabíja, všetky porty Type-C fungujú výhradne ako vstupy pre nabíjanie a nebudú dodávať energiu externým zariadeniam.
    - b. Počas nabíjania nepoužívajte porty Type-C na napájanie smartfónov, tabletov ani iných externých zariadení. V opačnom prípade môže dôjsť k dlhodobému vysokému zaťaženiu batérie a vnútorných obvodov, čo zvyšuje tvorbu tepla a skracuje životnosť batérie.
    - c. Ak potrebujete napájať externé zariadenia, počkajte, kým sa nabíjanie dokončí a nabíjačka sa odpojí, a až potom použite porty Type-C ako napájací výstup.
-

---

## Pred prvým použitím: Aktivácia batérie

### Pred prvým použitím bicykla batériu nabíte a aktivujte:

1. Pripojte nabíjačku k batérii podľa pokynov na nabíjanie v časti 2.6.
2. Stlačte a podržte tlačidlo napájania približne na 2 sekundy. Keď sa kontrolka batérie rozsvieti na zeleno (neprestartuje/nebliká, ale trvalo svieti), batéria bola úspešne aktivovaná.
3. Poznámka: Keďže ide o prvé použitie, odporúča sa batériu najskôr nabíjať približne 30 minút, aby sa zabezpečil dlhší čas jazdy pri vašej prvej výprave.



NAJ  
KOLOBEŽKY

### Prečo je potrebné batériu aktivovať

Používame pokročilejší systém riadenia batérie — BMS (Battery Management System), ktorý lepšie chráni články batérie a predlžuje jej životnosť. Preto počas prepravy alebo vtedy, keď sa bicykel dlhší čas nepoužíva, prejde systém BMS automaticky do režimu spánku (sleep mode).

**Podmienky pre prechod batérie do režimu spánku: Ak sa batéria nenachádza v stave vybijania ani komunikácie, automaticky prejde do režimu spánku na základe úrovne jej nabitia:**

- Kapacita batérie < 30 %: prechod do režimu spánku po 1 hodine
- Kapacita batérie < 50 %: prechod do režimu spánku po 2 hodinách
- Kapacita batérie < 80 %: prechod do režimu spánku po 48 hodinách
- Viac ako 80 %: batéria neprechádza automaticky do režimu spánku

Ak po dlhšom čase nepoužívania zistíte, že bicykel/batériu nie je možné zapnúť, pripojte najskôr nabíjačku, čím batériu opäť aktivujete.

---

**Pred použitím produktu postupujte podľa sprievodcu inštaláciou pre správne zloženie príslušných komponentov, skontrolujte, či sú všetky upevňovacie prvky bezpečne zaistené, overte, či je batéria plne nabitá, a pred jazdou prijmite vhodné ochranné opatrenia.**

### Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedadla

Prispôbte riadidlá a sedadlo výške jazdca a uistite sa, že objímka rýchlopúínaka sedlovky aj objímka predstavca sú bezpečne upevnené.

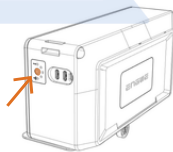
**Poznámka:** Pre optimálny komfort nastavte riadidlá do výšky, ktorá vyhovuje vášmu štýlu jazdy. Sedadlo by malo byť nastavené vo výške vaša panvy a nesmie prekročiť maximálnu bezpečnostnú stupnicu.

### Krok 2: Zapnutie a nastavenie predného/zadného svetla

1. Zapnite napájanie batérie.
2. Stlačte tlačidlo napájania približne na 2 sekundy; obrazovka sa rozsvieti.
3. Stlačte tlačidlo + približne na 2 sekundy pre zapnutie svetiel. Nastavte predné svetlo tak, aby osvetľovalo oblasť 10 metrov pred vami.
4. Pre zapnutie zadného svetla prepnite spínač umiestnený nad zadným svetlom.



Otočte kľúčom  
a vyberte  
batériu



Zapnite  
vypínač, vložte  
batériu a vložte  
ju späť

### Krok 3: Prepínanie úrovni asistencie PAS

Upravte režim jazdy podľa podmienok na ceste a osobných potrieb. Bicykel je navrhnutý s 3 úrovňami PAS. Klikaním na tlačidlá napájania "+" a "-" prepínate medzi jednotlivými úrovňami. 1. úroveň je vhodná pre jazdu po relatívne rovných cestách. So zvyšujúcim sa sklonom cesty môžete podľa toho priradiť na vyšší stupeň.

- Poznámka: Keď je bicykel v režime PAS a batéria je vybitá, stále na ňom môžete jazdiť ako na bežnom bicykli.

### Krok 4: Jazda na ceste

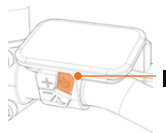
Pred jazdou na ceste si, prosím, nasadte prilbu.

### Krok 5: Brzdenie

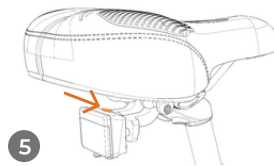
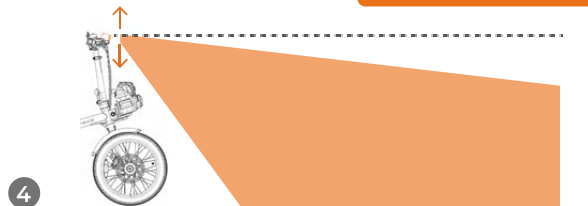
Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda pre zadné koleso. Pri brzdení najskôr stlačte pravú brzdu a následne ľavú, čím bicykel spomalíte, až kým úplne nezastaví.

**Varovanie:** Vyhnite sa prudkému brzdzeniu samostatnou prednou brzdou, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu.

**Vyhlasenie:** Hladina akustického tlaku emisií A pri uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).



Stlačte na 2  
sekundy pre  
zapnutie a  
podržte na 2  
sekundy pre  
vypnutie



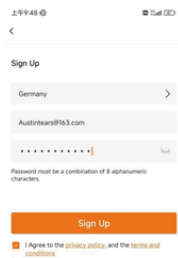
## 2. Bluetooth Connection Steps

### Krok 1:

Stiahnite si aplikáciu ENGWE. Vyhľadajte aplikáciu „ENGWE“ v obchode s aplikáciami (App Store / Google Play) a kliknite na stiahnutie.

### Krok 2:

Po stiahnutí zaregistrujte údaje o svojom účte. Vyberte krajinu registrácie, zadajte svoju e-mailovú adresu, heslo a kliknite na Registrovať sa (Sign Up).



2:59:48 5G

<

Sign Up

Germany >

Austin@9163.com

••••••••

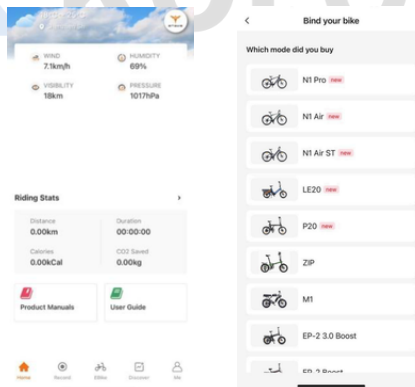
Password must be a combination of 8 alphanumeric characters.

Sign Up

☐ I agree to the [privacy policy](#), and the [terms and conditions](#)

### Krok 3:

Po registrácii prejdite na hlavné rozhranie a kliknite dole na možnosť e-bike. Vyberte možnosť Pripojiť bicykel (Bind your bike), vyhľadajte model Zip a kliknite naň. Následne zvolíte farbu bicykla — zelenú (green) alebo sivú (grey).



#### Krok 4:

Po kliknutí na spôsob zakúpenia vyplňte informácie o bicykli, ako sú:

- ID rámu bicykla (Bike Frame ID) — nachádza sa na hlavovej trubke vpredu
- Sériové číslo bicykla (Bike SN ID) — nachádza sa v spodnej časti hornej trubky
- Fotografia dokladu o kúpe (Receipt Picture)
- Číslo online objednávky ENGWE (Engwe Online Order No.)
- Dátum objednávky (Order Date)

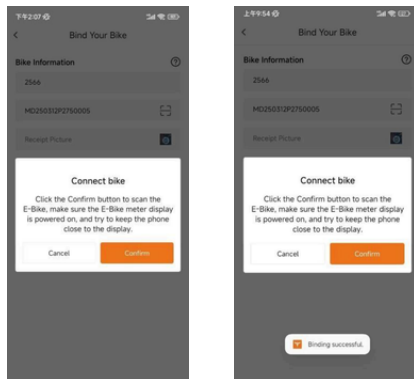
Nakoniec kliknite na Dokončiť (Complete).

The screenshots show the 'Bind Your Bike' app interface. The first screen shows a list of purchase sources: Engwe Online, Engwe Offline Franchiser, Amazon, Ebay, and Other. The second screen shows the 'Bike Information' form with fields for Bike Frame ID, Bike SN ID, Receipt Picture, Engwe Online Order No., and Order Date. The third screen shows the 'Complete' button.

#### Krok 5:

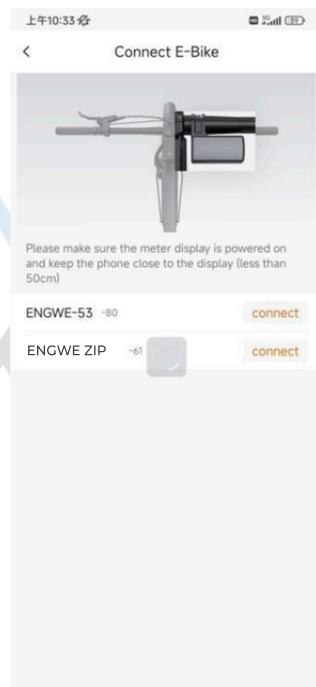
Na obrazovke sa zobrazí výzva Pripojiť bicykel (Connect bike).

1. Kliknutím na tlačidlo Potvrdiť (Confirm) vyhľadajte E-Bike.
2. Uistite sa, že je displej elektrobicykla zapnutý a telefón držte blízko displeja.
3. Po úspešnom spárovaní sa zobrazí hlásenie Pripojenie bolo úspešné (Binding successful).



### Krok 6:

Vyhľadajte názov Bluetooth zariadenia engwe zip a kliknite na Pripojiť (connect) pre nadviazanie spojenia. Po nadviazaní Bluetooth spojenia vstúpíte do ovládacieho rozhrania aplikácie bicykla. Tu môžete ovládať režim asistencie (PAS) a predné svetlo, pričom zároveň získate údaje o trvaní jazdy, vzdialenosti, maximálnej rýchlosti, priemernej rýchlosti a ďalších štatistikách.



## Bezpečnostné pokyny pre elektrobicykel (Safety guidelines for electric bike)

1. Neparkujte elektrobicykel vo vstupnej hale budovy, na evakuačných schodiskách, chodníkoch ani pri bezpečnostných východoch.
2. Nenabíjajte a neparkujte elektrobicykel v obytnej budove. Počas nabíjania uchovávajte bicykel mimo dosahu horľavých látok. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, spravidla nie viac ako 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla zabráňte priamemu prúdu vody na nabíjacie rozhranie, konektory kabeľáže a ostatné elektrické diely.
4. Pri nastavovaní výšky sedadla a predstavca dbajte na to, aby ste neodhalili bezpečnostné ryzy/stupnice na sedlovke a predstavec.
5. Používateľom a predajcom je zakázané vykonávať neoprávnené úpravy bicykla. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava elektrického obvodu, zvýšenie výkonu žiaroviek, dodatočná montáž audio zariadení a pod.

6. Nedotýkajte sa živých častí elektrobicykla mokrymi rukami ani kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky a pod.
7. Nerozoberajte elektrické komponenty bez oprávnenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových pilín do komponentov.
8. Nevystavujte bicykel dlhodobo slnečnému žiareniu ani silnému dažďu, aby ste predišli predčasnému starnutiu dielov.
9. Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám handričkou namočenou vo vode s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Neumývajte vnútorné časti vodou, aby ste zabránili skratu.
10. Po intenzívnom používaní sa nedotýkajte horúcich povrchov, ako je brzdový kotúč po častom brzdení alebo motor po dlhšej jazde, aby ste sa nepopáli.

**Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznicke centrum alebo navštívte určený profesionálny servis.**

## Jazdte bezpečne: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy dbajte na svoju bezpečnosť.

1. Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané riadiť elektrobicykel na cestách. Nepožičiavajte bicykel osobám, ktoré ho nevedia zručne ovládať, aby ste predišli potenciálnemu nebezpečenstvu.
2. Jazdte v pruhu určenom pre nemotorové vozidlá (cyklochodníku), pričom maximálna rýchlosť nesmie prekročiť rýchlostný limit stanovený miestnymi predpismi.
3. Elektrobicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi.
4. Pri jazde vždy noste vhodnú bezpečnostnú prilbu a zapnite si podbradný remienok.
5. Pri jazde v daždivých a zasnežených dňoch sa brzdna dráha predlžuje, preto venujte zvýšenú pozornosť spomaleniu. Nejazdite v zlom počasí, ako sú búrky.
6. Dôsledne dodržiavajte dopravné predpisy. Nejazdite po požití alkoholu, s jednou rukou alebo bez držania riadidiel.
7. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie svetlých farieb, ktoré nie je tesné, nemá voľné rukávy a umožňuje voľný pohyb. Pokiaľ je to možné, noste obuv s nízkym opätkom alebo športovú obuv.

## Poznámky počas jazdy

1. Pre bezpečnosť svoju aj ostatných si uvedomelo dodržiavajte dopravné predpisy.
2. Pred jazdou si nasadte bezpečnostnú prilbu a vykonajte ďalšie príslušné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri rozbiehaní bicykla zrýchľujte plynule, aby ste nestratili kontrolu.
4. V daždivom a zasneženom počasí, keďže sa brzdna dráha predlžuje, sa sústreďte na pomalú a opatrnú jazdu, aby ste predišli šmyku a pádu.
5. Pred zastavením preradte na nižší mechanický prevod, aby ste si uľahčili nasledujúcu jazdu.

## Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či kontrolky na displeji fungujú normálne a či je kapacita batérie dostatočná.
2. Skontrolujte, či predné a zadné svetlo fungujú správne a či je uhol osvetlenia predného svetla v norme.
3. Skontrolujte, či je klaksón elektrobicykla v dobrom stave.
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnych polôh a uistite sa, že upevňovacie skrutky (alebo rýchloúpinacia objímka) sú dotiahnuté.
5. Skontrolujte brzdové páky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a pri uvoľnení sa pružné vracali. Zadné svetlo musí pri brzdení svietiť.
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách v norme, či pneumatiky nie sú popraskané alebo nadmerne opotrebované a či v nich nie sú zapichnuté klince, kamene, sklo alebo iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú skrutky kolies pevne dotiahnuté a uistite sa, že odrazka na pedáli nechýba, nie je poškodená ani znečistená.

## Poznámky pri tlačení a zastavení

1. Pri tlačení bicykla musí byť spínač napájania vypnutý, aby sa predišlo nehodám spôsobeným neúmyselným otočením plynovej rukoväte.
2. Pri tlačení bicykla do kopca alebo pri prenášaní ťažkých predmetov je možné zapnúť režim asistencie (boost mode), ktorý vám pomôže pri tlačení.
3. Pri zastavení bicykla postavte stojan na rovný povrch a bicykel vypnite.
4. Bicykel pravidelne udržiavajte a čistite, aby ste ho udržali v čo najlepšom stave.

## Údržba a samokontrola bicykla

1. Elektrobicykel bol pred opustením továrne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby bol v normálnom rozsahu.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, skladací predstavce, sedadlo, sedlovka, predná a zadná os, stredové zloženie, voľnobežka (kazeta) a reťaz, predné a zadné koleso, aby ste sa uistili, že prevodové diely fungujú plynulo a bez abnormalít. Uvoľnené matice alebo skrutky sa musia včas dotiahnuť.
4. Odporúča sa, aby sa diely vyžadujúce mazanie (ako ložisko prednej osi, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej osi, hlavové zloženie, ložisko pedálov atď.) každých šesť mesiacov naplnili mazacím tukom na báze vápnika (3#). Na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ostatné diely nanášajte olej (30#) približne každé dva mesiace.
5. Ak zistíte poškodenie spotrebných dielov, ako sú brzdové platničky, reťaz a pneumatiky, môžete ich vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v blízkom servisnom stredisku.
6. Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte silný prúd vody ani parný čistič z krácej vzdialenosti. Uteranie batérie a rozhrania batérie mokrým uterákom alebo mokrou papierovou utierkou je zakázané.

## ! Údržba motora

1. Po zaizolovaní/utesnení neotvárajte základňu motora ani koncový kryt.
2. Motor sa musí udržiavať v čistote. Do motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny ani plyny. Do krytu motora sa nesmie udať ani sa nesmie vystavovať priamemu teplu, aby sa predišlo jeho poškodeniu.
3. Stupeň vodotesnosti motora je IPX5. Neumývajte motor vysokotlakovou vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Ak hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat a poškodiť elektrické komponenty.

## ! Údržba batérie

1. Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko súvisí so spôsobom používania. Nepoužívajte bicykel, kým nie je batéria takmer vybitá. Neskladujte bicykel dlhodobo vybitý. Vytvorte si zvyk častého nabíjania.
2. Pred prvým použitím bicykel plne nabite. Odporúča sa nabíjať bicykel zakaždým 3,5 hodiny, nie však viac ako 8 hodín.
3. V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné lítiovú batériu každý mesiac nabiť na viac ako 2 hodiny. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave podpätia (vybitú); akonáhle batéria dosiahne stav podpätia, vystavuje sa veľkému a nevratnému poškodeniu.

## ! Nastavenie brzd a výmena opotrebovaných dielov

1. Pravidelná kontrola a správne nastavenie brzd sú nevyhnutné pre bezpečnú jazdu.
2. Ak spozorujete znížený brzdny účinok, predĺžený chod brzdovej páky, zvuku trenia alebo vibrácie, prestaňte jazdiť a nechajte brzdy skontrolovať a nastaviť kvalifikovaným mechanikom alebo predajcom.

**Nebezpečenstvo: Nerozoberajte starú batériu bez oprávnenia. Batéria sa musí odovzdať na mieste určenom miestnou samosprávou alebo v autorizovanom servise spoločnosti.**

**Výstraha: Počas údržby vždy vyberte batériu. Udržujte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa alebo vysokoteplotných zdrojov tepla. Batériu nikdy nevhadzujte do ohňa. Vyhnite sa vystaveniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúčkach a vysokoteplotných podmienkach.**

## Riešenie problémov

| Príznak                                           | Možná príčina                                                                                                                                                                                                              | Spoločné riešenie                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bicykel nefunguje                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vybitá batéria</li> <li>• Zlé pripojenie elektrických častí</li> <li>• Nesprávny postup pri zapínaní</li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nabite batériu</li> <li>• Vyčistite a znova pevne zapojte konektory</li> <li>• Zapnite bicykel v správnom poradí (pozri 2.5)</li> </ul>                                                                            |
| Nedostatočný dojazd                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočný tlak v pneumatikách</li> <li>• Častá jazda do kopca, silný protiviator, časté brzdenie a pretážovanie</li> <li>• Batéria je chybná, poškodená alebo stará</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skontrolujte, či pneumatika neukazuje únik vzduchu a dostatočne ju nahustite</li> <li>• Pri jazde pomáhajte pedálovaním alebo upravte svoju trasu</li> <li>• Kontaktujte popredajný tím ENGWE pre pomoc</li> </ul> |
| Batéria sa nenabíja                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlé pripojenie nabíjačky</li> <li>• Nabíjačka je poškodená</li> <li>• Batéria bola dlho uskladnená a nebola pravidelne nabíjaná</li> </ul>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znova pripojte nabíjačku</li> <li>• Vymeňte nabíjačku</li> <li>• Kontaktujte popredajný tím ENGWE pre pomoc</li> </ul>                                                                                             |
| Motor nefunguje po zapnutí                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kábel motora je uvoľnený alebo poškodený</li> <li>• Plynová rukoväť je uvoľnená alebo poškodená</li> <li>• Motor je poškodený</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znova pripojte alebo vymeňte kábel</li> <li>• Dotiahnite alebo vymeňte plynovú rukoväť</li> <li>• Kontaktujte popredajný tím ENGWE pre pomoc</li> </ul>                                                            |
| Nezvyčajné zrýchlenie alebo príliš nízka rýchlosť | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plynová rukoväť je uvoľnená alebo poškodená, prípadne je úroveň nabitia batérie príliš nízka</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotiahnite alebo vymeňte plynovú rukoväť a plne nabite batériu</li> </ul>                                                                                                                                          |

Chybové kódy Elektrobicykel ENGWE je vybavený systémom detekcie porúch. Ak sa v elektrickom systéme vyskytne chyba, displej zobrazí chybový kód. Tu sú najbežnejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku bicykla a kontaktujte popredajný tím ENGWE.

| Kód chyby | Príznak              |
|-----------|----------------------|
| E014      | Porucha ovládača     |
| E030      | Zlyhanie komunikácie |
| E013      | Zlyhanie haly        |
| E015      | Porucha brzdy        |
| E043      | Výpadok fázy motora  |

## Určené použitie a terén pre EPAC / Varovanie pred nesprávnym používaním (EPAC Intended Use and Terrain / Misuse Warning) (Pozn.: EPAC = Elektrobicykel s pedálovým asistentom / Electrically Power Assisted Cycle)

1. Tento EPAC je navrhnutý len pre mestské a prímestské použitie, na asfaltových cestách, cyklochodníkoch a iných hladkých, pevných povrchoch.
2. Nie je určený na jazdu v teréne (off-road), horské chodníky, skoky, schody, obrubníky, akrobatickú jazdu (triky) ani na akýkoľvek hrboľatý či nespevnený terén.
3. Používanie elektrobicykla mimo týchto určených podmienok môže viesť k strate kontroly, poškodeniu bicykla, vážnemu zraneniu alebo smrti a môže mať za následok stratu záruky.

### POZOR

- Tak ako pri všetkých mechanických komponentoch, aj EPAC podlieha opotrebovaniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebovanie alebo únavu z namáhania rôznymi spôsobmi. Ak bola prekročená plánovaná životnosť komponentu, môže zničiť niečo zlyhať, čo môže spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma praskliny, škrabancov alebo zmeny sfarbenia na silne namáhaných miestach naznačuje, že životnosť komponentu bola dosiahnutá a mal by sa vymeniť.
  - Časté alebo intenzívne používanie môže spôsobiť únavu materiálu alebo poškodenie bicykla, ktoré nemusí byť okamžite viditeľné. Na zaistenie vašej bezpečnosti dôrazne odporúčame pravidelne kontrolovať: rám, prednú vidlicu a akékoľvek kompozitné komponenty.
  - Skontrolujte prítomnosť prasklín, preliačín, deformácií, neobvyklých zvukov alebo zmien v povrchovej úprave. Ak spozorujete čokoľvek z vyššie uvedeného, okamžite prestaňte jazdiť a nechajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaného mechanika. Po akejkoľvek nehode alebo silnom náraze by sa mali tieto diely skontrolovať tiež, aj keď nie je viditeľné žiadne poškodenie.
- 
- Rozsah prevádzkovej teploty batérie: -10 °C ~ 45 °C
  - Prevádzková frekvencia: 2402 MHz až 2480 MHz | Maximálny výkon EIRP: -5,59 dBm
  - Nepripájajte sa k Bluetooth, kým sa produkt nabíja.