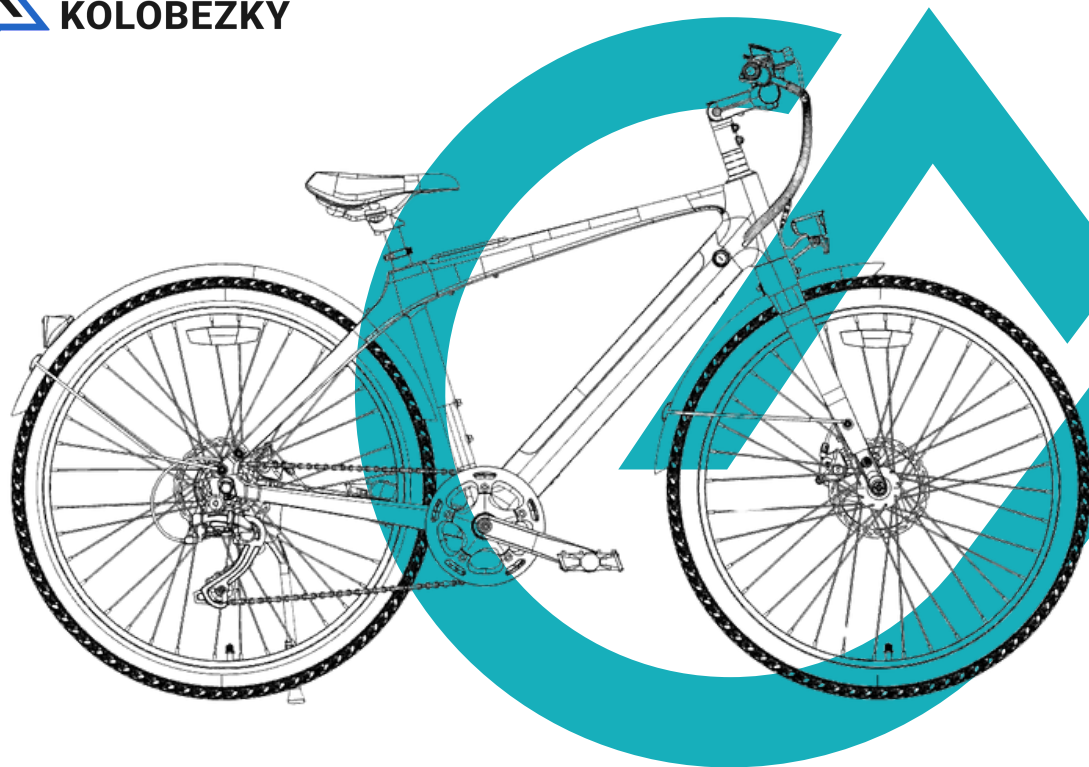




MapFour N1 Air



Vážení používateľa,

Návod na obsluhu popisuje základné metódy obsluhy a údržby elektrického bicykla. Pre zlepšenie vášho zážitku z jazdy, prosím prečítajte si túto príručku, aby ste sa oboznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky kontaktujte včas oficiálny popredajný tím alebo miestny autorizovaný servis. Ponúkame vám diagnostickú pomoc hneď ako je možné.

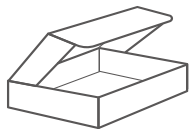
Bezpečnostné poznámky

Aby ste výrazne znížili riziko, uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke. Pri vstupe na verejné priestranstvá dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a nariadenia. Počas jazdy buďte ostražití a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných a vozidiel. Elektrobicykel sa musí prevádzkovať v súlade s pokynmi v príručke. Používateľ bude zodpovedný za akékoľvek straty spôsobené nedodržaním pokynov v príručke. Tento produkt nie je určený na jazdu v teréne. Nepoužívajte ho ako terénny bicykel. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromnú oblasť bez premávky. Keď sa s produktom oboznámite, môžete sa vydať na verejné cesty. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené časti. Ak tento produkt vydáva abnormálne zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a vyhľadajte diagnostickú pomoc od oficiálneho popredajného tímu. Vyhnite sa prekračovaniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdite v oblastiach, kde sa pohybujú motorové vozidlá, bez ohľadu na okolnosti. Z bezpečnostných dôvodov je používateľom mladším ako 16 rokov prísne zakázané používať tento produkt. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:

- Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Osoby, ktoré sa kvôli chorobe nemôžu zúčastňovať na namáhavých fyzických aktivitách.
- Osoby, ktoré nie sú schopné udržať rovnováhu alebo majú s rovnováhou problémy kvôli nedostatočne vyvinutým motorickým schopnostiam.
- Osoby, ktorých hmotnosť presahuje povolený limit. (Hmotnostný limit nájdete v bode 2.1.1.) - Tehotné ženy.

Pri používaní tohto produktu v nepriaznivom počasí, ako je sneh, dážď, klzké cesty a námraza, buďte opatrní. Nepokúšajte sa tento produkt nabíjať, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve dodržiavajte miestne bezpečnostné zákony a predpisy. V záujme účinnej ochrany a jednoduchého používania bicykla vždy používajte oficiálne určené diely. Ak chcete upraviť svoj elektrický bicykel, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom zabezpečte dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla spôsobené neoprávnenými úpravami. Nenabíjajte batériu, keď je elektrický bicykel zapnutý alebo beží, pretože hrozí riziko popálenia. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny vrátane „Pozor“, „Nebezpečenstvo“ a „Varovanie“ v používateľskej príručke.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali ujmu na zdraví seba a ostatných. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! Upozornenie: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! Pozor: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo k narušeniu jeho normálnej prevádzky. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré by ste mali a nemali vykonať.



Zostava
prednej
nápravy



Manuál



Nabíjačka



8-10
13-15
16-18
Kľúč



Skrutkovač



M3 M4 M5 M6

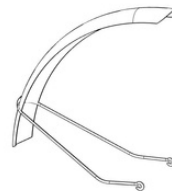
Skrutkovače



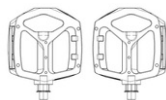
stojan



Sedlo a sedlovka



Predný blatník



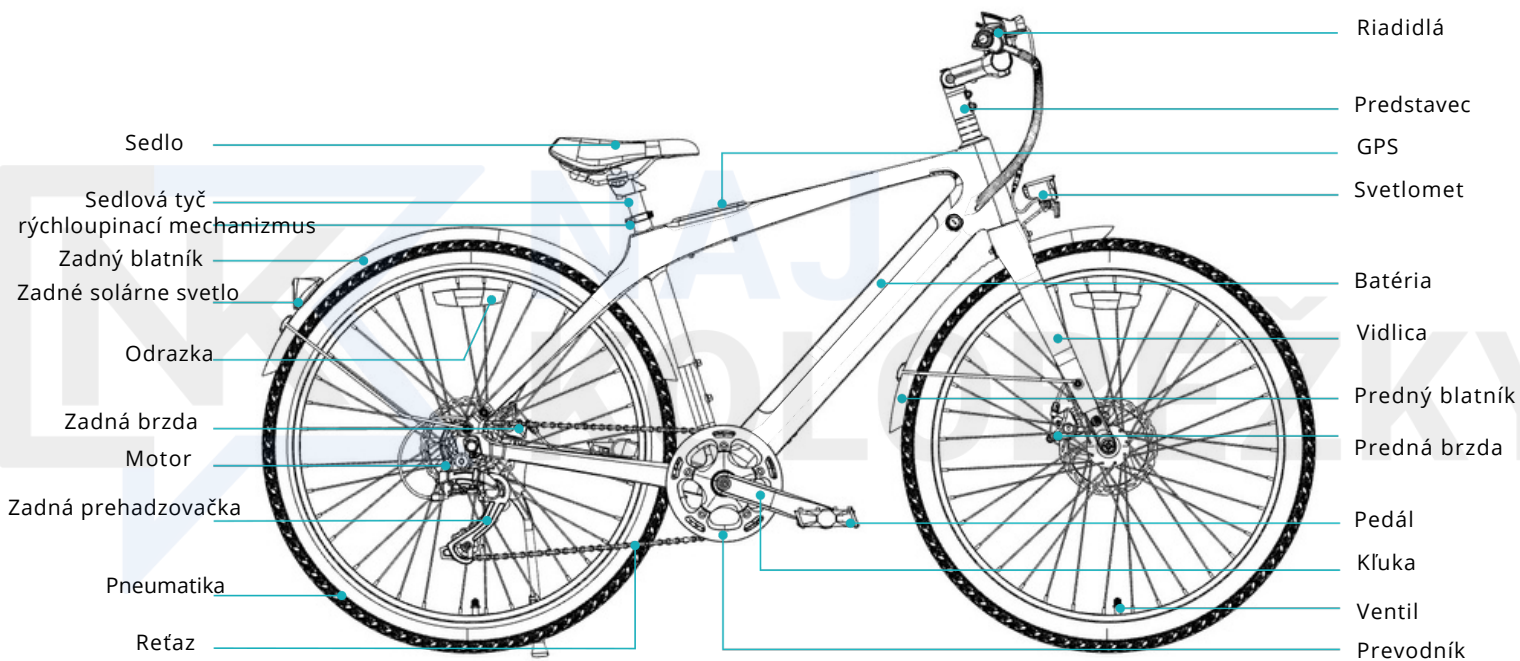
pedál X2

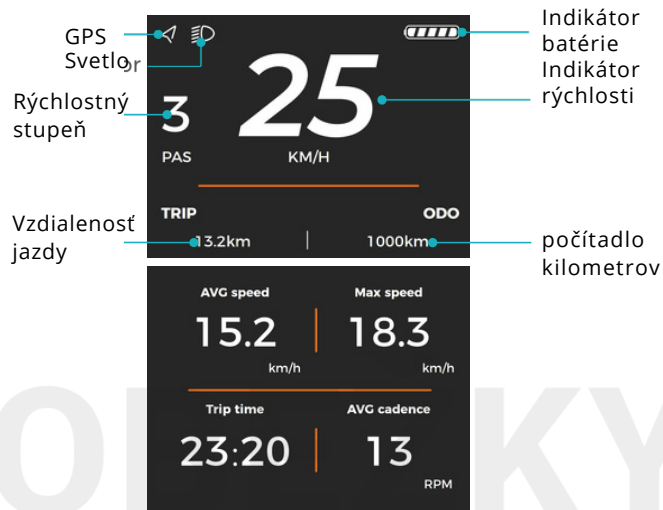
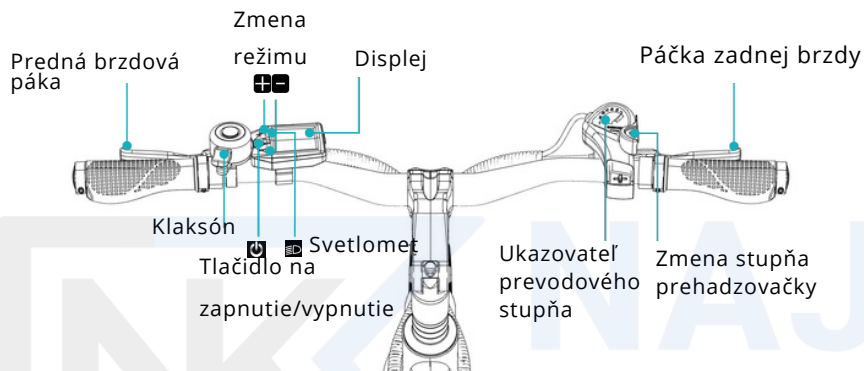


Rám tela



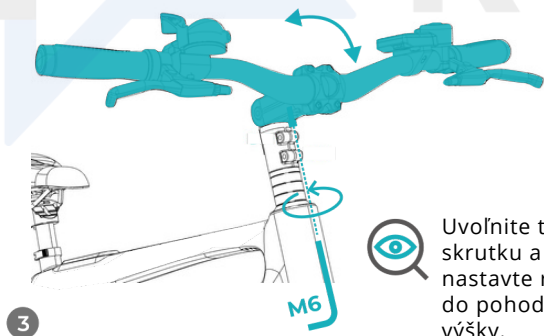
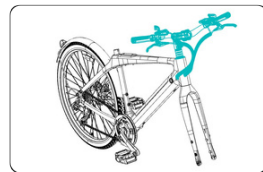
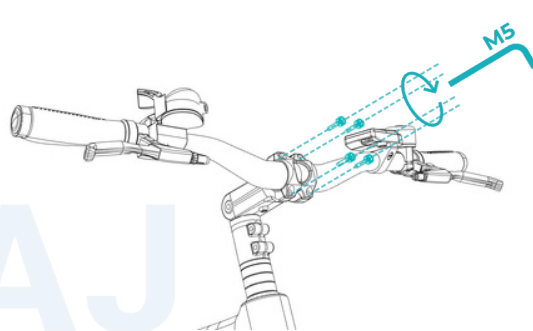
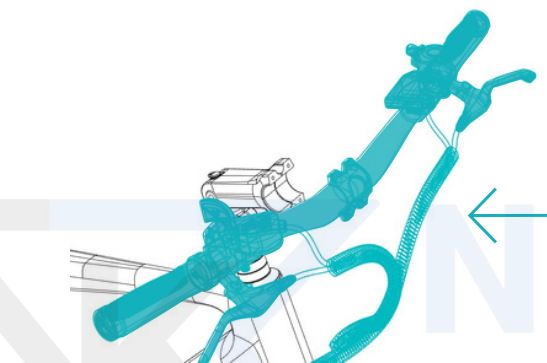
Predná pneumatika



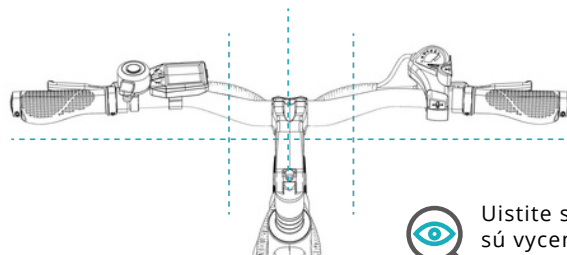


Popisy bežných funkcií

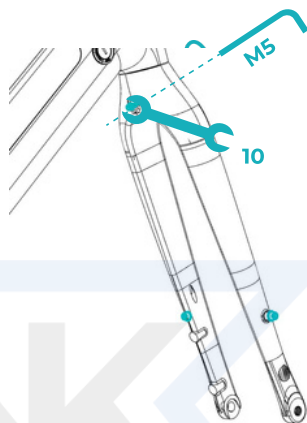
1. Zapnutie/vypnutie: Krátko stlačte tlačidlo na 1 sekundu pre zapnutie, dlho stlačte tlačidlo na 3 sekundy pre vypnutie.
2. Nastavenie úrovne asistencie: Použite tlačidlá a na nastavenie úrovni asistencie.
3. Režim asistencie pri chôdzi: Dlhým stlačením tlačidla vstúpite do režimu asistencie pri chôdzi. Rýchlosť bude 6 km/h a na obrazovke sa zobrazí ikona asistencie pri chôdzi . Uvoľnite tlačidlo pre zastavenie režimu asistencie a ikona asistencie pri chôdzi zmizne.
4. Prepínač svetiel: Displej má funkciu snímania svetla, automaticky zapína/vypína svetlomet v závislosti od vonkajších svetelných podmienok. Svetlomet môžete ovládať aj manuálne krátkym stlačením tlačidla . Keď je svetlomet zapnutý, jas displeja sa stlmí. Opätovným stlačením tlačidla svetlomet vypnete a jas displeja sa vráti na normálnu úroveň.
5. Prepínanie údajov o jazde: Po zapnutí sa štandardne zobrazia predvolené údaje. Krátkym stlačením tlačidla zobrazíte ďalšie údaje a opätovným stlačením tlačidla sa vrátite na hlavnú obrazovku.
6. Zobrazenie chybového kódu: Ak dôjde k poruche v riadiacom systéme elektrického bicykla, displej automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definície chybových kódov nájdete v časti 3.3, Popis chybových kódov.



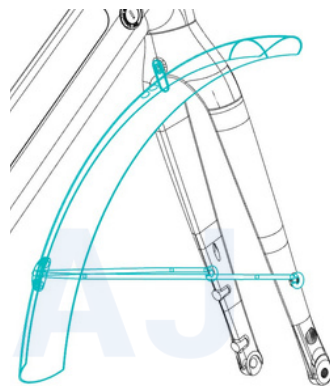
Uvoľníte túto skrutku a potom nastavíte riadidlá do pohodlnej výšky.



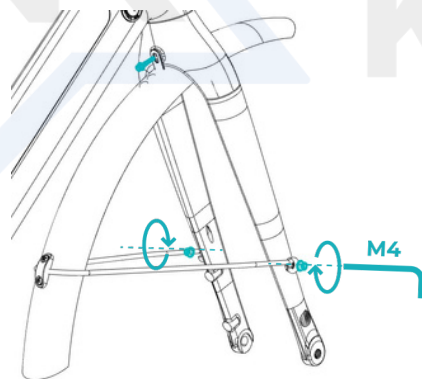
Uistite sa, že riadidlá sú vycentrované a rovno.



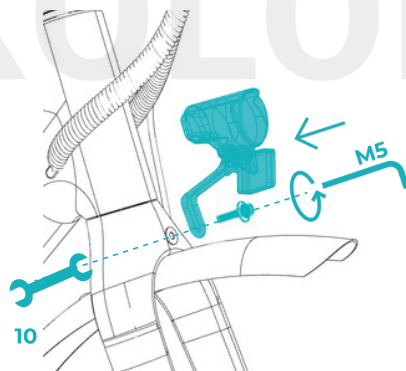
1



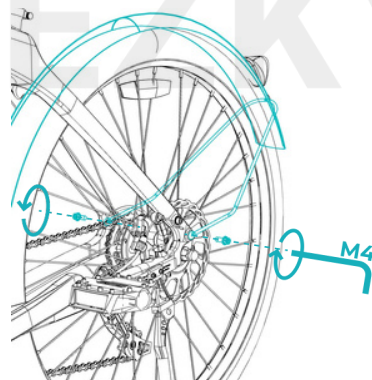
2



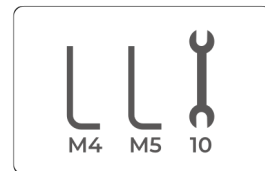
3

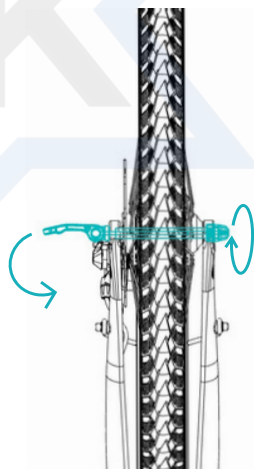
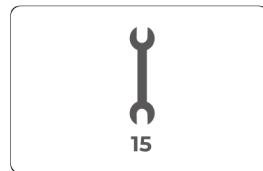
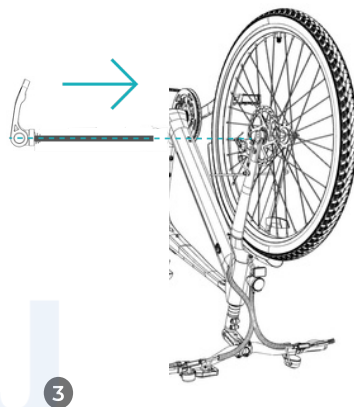
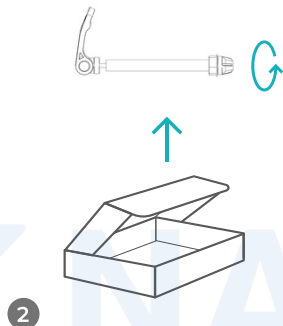
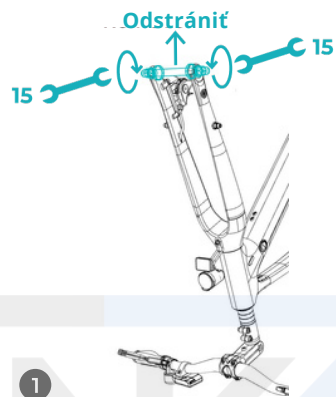


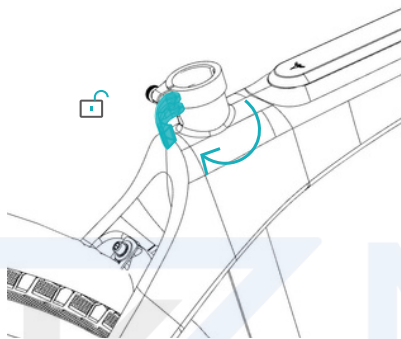
4



5



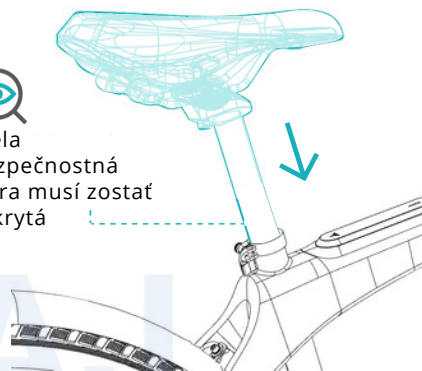




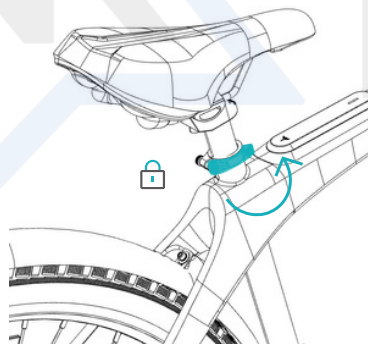
1



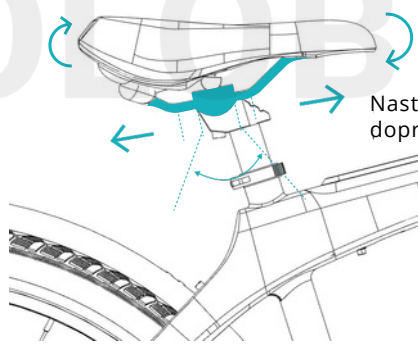
Biela
bezpečnostná
čiara musí zostať
zakrytá



2



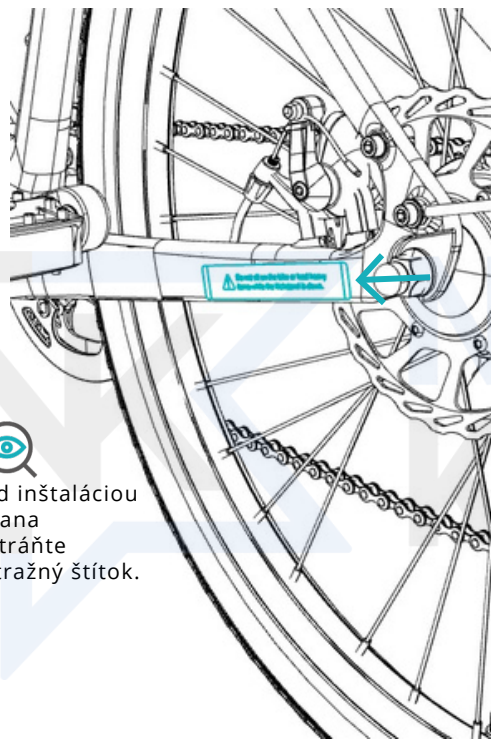
3



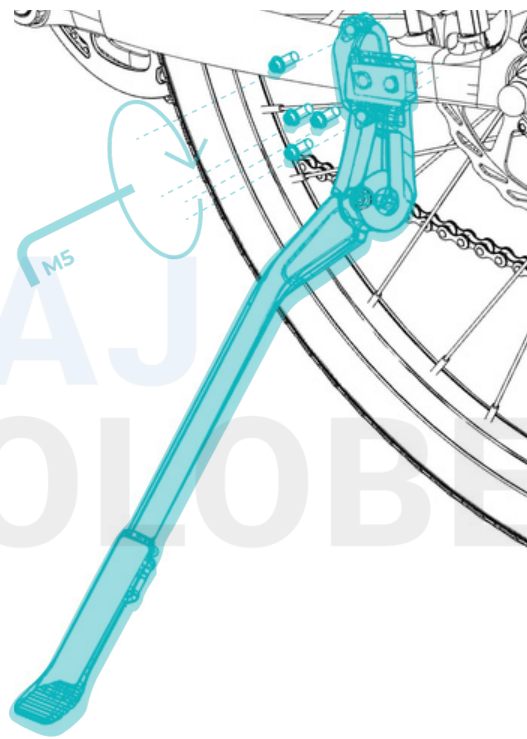
4

Nastavenie
dopredu/dozadu a uhla





1



2



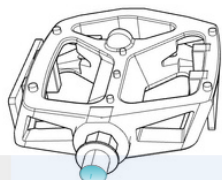
 Pred inštaláciou stojana odstráňte výstražný štítok.



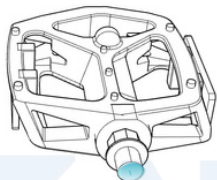
Upozornenie:
Nesadajte si na bicykel ani ho nezatažujte viac ako 25 kg, keď je stojan sklopený, aby ste predišli poškodeniu stojana alebo bicykla.



Rozlišovanie medzi ľavou a pravou

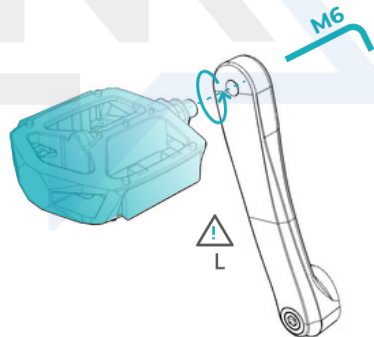


Ľavá

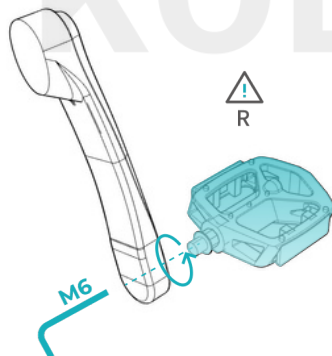


Pravá

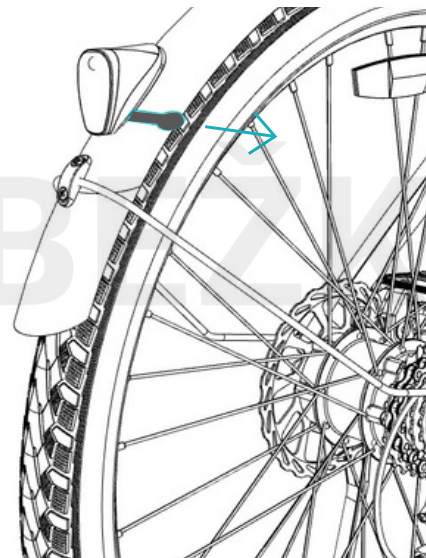
1



2

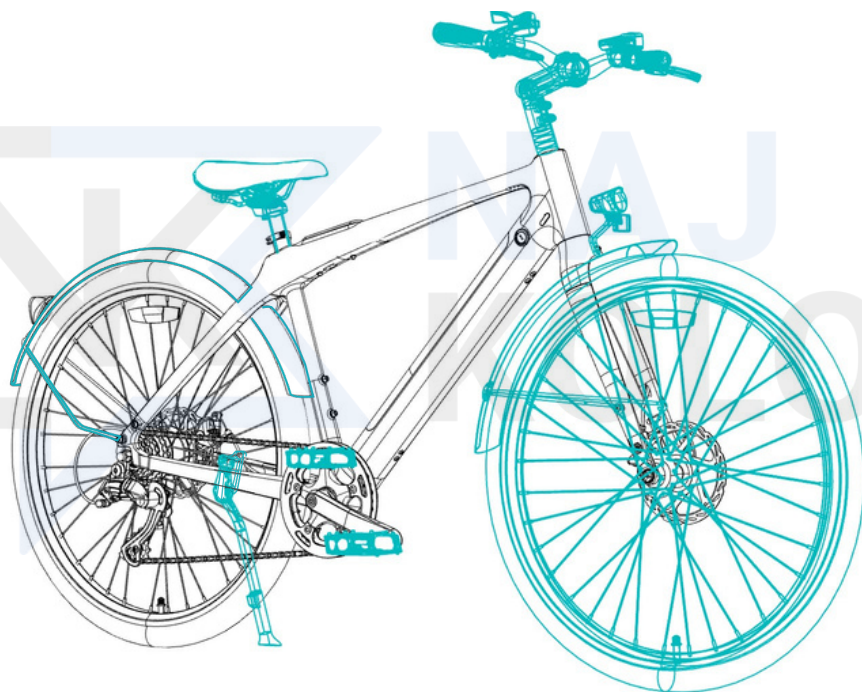


M6

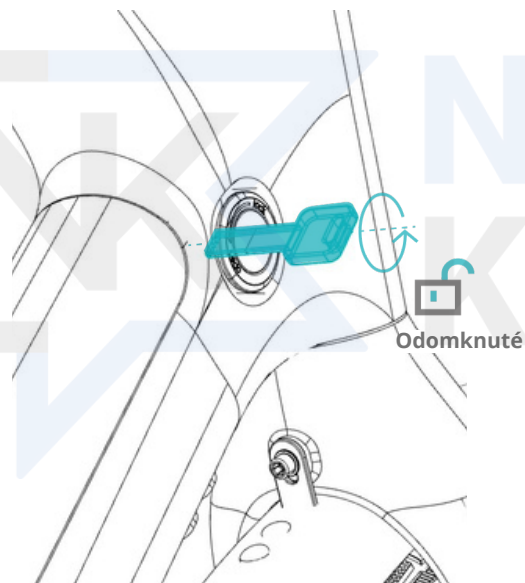


3

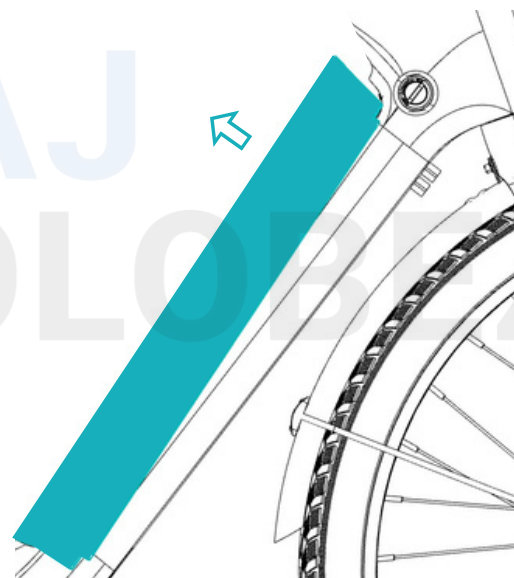
Potiahnutím jazýčka aktivujete solárne zadné svetlo.



Gratulujeme!
Váš bicykel bol
úspešne zostavený!



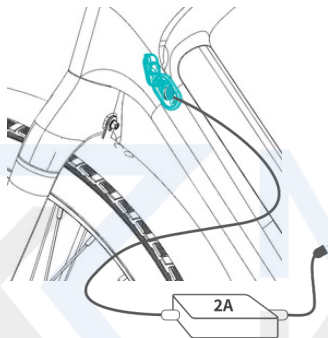
1



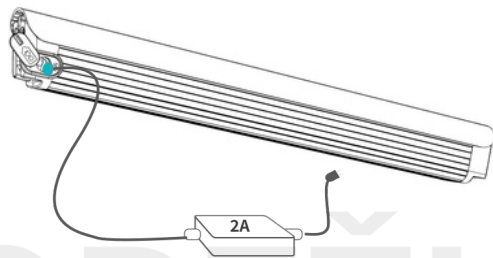
2

Dva režimy nabíjania

① Nabíjajte batériu priamo na ráme



② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.3)



Poznámka: Batéria má po opustení továrne malé množstvo elektriny. Pred prvým použitím ju úplne nabíte. Na nabíjanie batérie bicykla použite originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá je súčasťou balenia bicykla. Neoriginálne nabíjačky môžu poškodiť batériu.

Kroky

1. Začiatok nabíjania: Úplne zasunite konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasunite nabíjačku do sieťovej zásuvky.
2. Indikácia stavu: Keď kontrolka nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, znamená to, že nabíjanie je normálne; keď kontrolka svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
3. Čas nabíjania: približne 5-8 hodín.
4. Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 1 stačí zatvoriť protiprachovú zátku batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 2 musíte vložiť batériu do rámu a zaistiť ju a potom zatvoriť protiprachovú zátku batérie.

Poznámka: Nabíjačka obsahuje zariadenie s vysokým napätím. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare v dôsledku dažďa alebo podobných živlov.

Upozornenie: Ak zacítite nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte popredajný tím.

Pred použitím produktu si prosím prečítajte návod na inštaláciu, aby ste správne nainštalovali príslušné komponenty. Uistite sa, že nie sú uvoľnené upevňovacie prvky, že je batéria dostatočne nabitá a že počas jazdy podniknete vhodné ochranné opatrenia.

Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla Nastavte riadidlá a sedlo na vhodnú výšku jazdy podľa výšky jazdca.

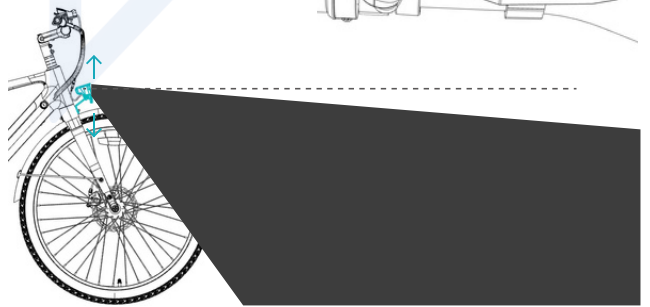
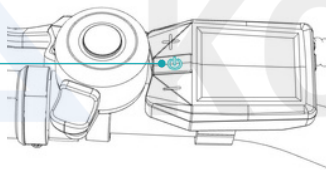
Uistite sa, že rýchloupínak sedla a skrutky riadidiel sú úplne utiahnuté.

Poznámka: Odporúča sa nastaviť riadidlá do pohodlnej výšky podľa vašich jazdných návykov a sedadlo do výšky vašej panvy. Výška by však nikdy nemala presiahnuť bezpečnostnú značku.

Krok 2: Zapnutie a nastavenie svetlometu

- 1 Stlačte tlačidlo napájania na 1 sekundu, aby ste bicykel zapli.
- 2 Stlačte a podržte tlačidlo „+“ pre zapnutie svetiel.
- 3 Nastavte svetlomet tak, aby osvetľoval oblasť 10 metrov pred vami.

 Stlačte tlačidlo napájania na 1 sekundu, aby ste bicykel zapli, a podržte ho 3 sekundy, aby ste ho vypli.



Krok 3: Upravte jazdné režimy prepínača prevodových stupňov podľa podmienok na vozovke a osobným potrebám. Tento bicykel je vybavený 5 úrovňami asistencie. Na zmenu úrovni použite tlačidlá asistencie.

Úroveň 1 je vhodná pre relatívne rovné cesty. Čím väčší je sklon, tým vyššiu úroveň je možné nastaviť. Poznámka: Keď je bicykel v režime PAS 0, nie je k dispozícii žiadna asistencia posilňovača a funguje ako bežný bicykel.

Krok 4: Začnite jazdiť Pred jazdou si nasadte prilbu.

Krok 5: Pokyny na brzdenie Ľavá brzda ovláda predné koleso a pravá brzda ovláda zadné koleso. Vždy najskôr zabrzďte pravou brzdou a potom ľavou, aby ste postupne spomalili a zastavili.

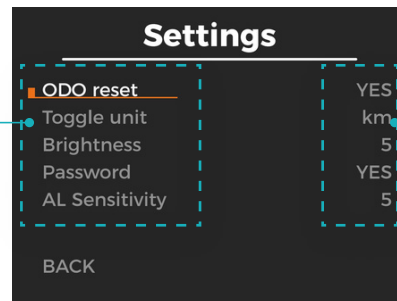
Upozornenie: Nikdy nebrzdíte prudko prednou brzdou, pretože to môže spôsobiť stratu rovnováhy a viesť k nehode.

Maximálne zaťaženie tohto elektrického bicykla je 120 kg, preto neprekračujte tento hmotnostný limit.

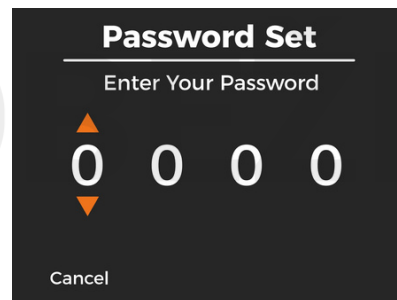
Môžete tiež postupovať podľa krokov uvedených nižšie pre prístup k podrobným nastaveniam:

1. Vstup do nastavení: Keď je bicykel zapnutý, stlačte a podržte súčasne tlačidlá **[+]** a **[-]** na viac ako 2 sekundy pre vstup na obrazovku nastavení (pozri diagram 1).
2. Výber nastavenia: Stlačte tlačidlo **[+]** alebo **[-]** pre výber rôznych možností nastavenia.
3. Úprava možnosti: Stlačte tlačidlo **[⏻]** pre vstup do vybraného nastavenia, potom použite tlačidlá **[+]** alebo **[-]** na úpravu možnosti. Opätovným stlačením tlačidla **[⏻]** potvrdíte.
4. Popisy nastavení:
 - ① ODO reset: vymaže zaznamenaný celkový počet najazdených kilometrov.
 - ② Toggle unit: prepnutie jednotky vzdialenosti (míle/km).
 - ③ Brightness: nastavenie jasu obrazovky.
 - ④ Password: nastavenie hesla pri spustení. Správne heslo musí byť zadane pre prístup na hlavnú obrazovku a úpravu úrovne asistencie.
 - ⑤ AL sensitivity: displej dokáže rozpoznať vonkajšie svetlo a automaticky zapnúť/vypnúť svetlomet. Táto možnosť umožňuje nastaviť citlivosť na svetlo alebo funkciu vypnúť.
1. Ukončenie nastavení: Stlačte tlačidlo **[+]** alebo **[-]** pre presun na „back“ (späť), potom stlačte tlačidlo **[⏻]** pre návrat na hlavnú obrazovku.

Nastavenie



Možnosti



Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

Neparkujte elektrický bicykel vo vestibule budovy, na evakuačných schodoch, chodníkoch ani na bezpečnostných východoch;

Nenabíjajte a neparkujte elektrický bicykel v obytnej budove. Počas nabíjania uchovávejte bicykel mimo horľavín. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, vo všeobecnosti nie viac ako 12 hodín; Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla zabráňte vniknutiu vody do nabíjacieho rozhrania, konektorov káblového zväzku a iných elektrických komponentov. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodkryli bezpečnostné stupnice na sedle a predstavi.

Používateľom a predajcom je zakázané vykonávať úpravy na bicykli bez povolenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodu, zvýšenie výkonu žiaroviek, inštalácia dodatočných audio zariadení atď.

Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznícke servisné stredisko alebo navštívte určenú profesionálnu servisnú stanicu.

Bezpečná jazda: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy buďte ostražití pre svoju bezpečnosť.

Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané prevádzkovať elektrické bicykle na cestách.

Nepožičiavajte bicykel osobám, ktoré nie sú s jeho používaním zdatné, aby ste predišli potenciálnym nebezpečenstvám.

Jazdíte v jazdnom pruhu pre nemotorizované vozidlá s maximálnou rýchlosťou nepresahujúcou rýchlostný limit stanovený miestnymi predpismi.

Elektrický bicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi;

Počas jazdy vždy noste vhodnú ochrannú prilbu a zaistite si podbradník;

Pri jazde v daždivých a zasnežených dňoch sa brzdna dráha predlží, preto dbajte na spomalenie; nejazdite v zlom počasi, ako sú napríklad búrky;

Prosím, dôsledne dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Nejazdite po opití, ani nejazdite s jednou alebo oboma rukami uvoľnenými. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie jasných farieb, nie tesné, bez otvorených manžiet a umožňujúce voľný pohyb, a ak je to možné, noste topánky na nízkom podpätku alebo športové obuv.

Poznámky počas jazdy

Pre bezpečnosť vašu a ostatných, prosím, vedome dodržiavajte pravidlá cestnej premávky; pred jazdou noste ochrannú prilbu a vykonajte ďalšie relevantné bezpečnostné opatrenia; Pri rozbiehaní bicykla postupne zrýchľujte, aby ste nestratili kontrolu; V daždivom a zasneženom počasi, keď sa brzdna dráha predlžuje, jazdte pomaly a opatrne, aby ste predišli bočnému šmyku a pádu.

Pred zastavením zaradte nižší prevodový stupeň, aby ste si uľahčili ďalšiu jazdu.

6. Nedotýkajte sa živých častí elektrického bicykla mokkými rukami ani kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.;

7. Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových pilín do komponentov.

8. Nevystavujte bicykel dlhodobému slnečnému žiareniu/daždu, aby ste predišli starnutiu jeho častí;

9. Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám vodou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Vnútorne časti nedemontujte a neumývajte vodou, aby ste predišli skratu.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či kontrolky na prístroji svietia normálne a či je batéria dostatočne nabitá.

2. Skontrolujte, či sú predné a zadné svetlá normálne a či je uhol osvetlenia svetlometov normálny;

3. Skontrolujte, či je klaksón elektrického bicykla v dobrom stave;

4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnej polohy a či sú upevňovacie skrutky (alebo rýchlopínací obruč) utiahnuté; 5. Skontrolujte brzdové páky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a pružné pri resetovaní;

6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či nie sú praskliny alebo abnormálne opotrebované a či nie sú v nich zasunuté klince, kamene, sklo a iné ostré predmety.

7. Skontrolujte, či sú skrutky kolesa pevne utiahnuté a či odrazka na pedáli nie je stratená, poškodená alebo znečistená.

Poznámky k tlačeniu a zastaveniu

1. Pri tlačení bicykla do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov je možné zapnúť režim posilňovania, ktorý podporí tlačenie;

2. Pri zastavení bicykla postavte stojan na rovný povrch a vypnite bicykel;

3. Pravidelne udržiavajte a čistite bicykel, aby bol v čo najlepšom stave.

Údržba a samokontrola bicykla

Elektrobicykel bol pred opustením továrne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa. Vždy skontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste ho udržali v normálnom rozsahu. Vždy skontrolujte a nastavte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, sedlo, sedlovka, predná a zadná náprava, stredové zloženie, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá, aby ste sa uistili, že prevodové časti sú pružné a bez abnormalít. Uvoľnené matice alebo skrutky je potrebné včas dotiahnuť.

Odporúča sa, aby sa časti, ktoré sa majú mazať (ako napríklad ložisko prednej nápravy, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej nápravy, skupina vidlicového zloženia, ložisko pedálov atď.), každých šesť mesiacov počas používania naplnili mazacím olejom (mazivom) na báze vápnika triedy 3#; približne každé dva mesiace pridajte olej triedy 30# na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ďalšie časti;

Ak sa zistí, že opotrebované diely sú poškodené, ako napríklad brzdové doštičky, reťaze a pneumatiky, je možné ich vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v najbližšom servisnom stredisku.

Údržba motora

Po utesnení neotvárajte základňu a koncový kryt motora; Motor musí byť udržiavaný v čistote a do motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny alebo plyny. Kryt motora nesmie byť poškodený ani pripálený, aby sa predišlo poškodeniu motora. Stupeň vodotesnosti motora je IPX5. Motor neoplachujte vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat bicykla a poškodiť elektrické komponenty.

Údržba batérie

Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko závisí od spôsobu používania. Nepoužívajte bicykel, kým nie je batéria takmer vybitá. Neskladujte bicykel dlhší čas. Vytvorte si zvyk častého nabíjania; Pri prvom použití bicykel úplne nabite. Odporúča sa nabíjať bicykel 5 – 8 hodín, nie viac ako 12 hodín. V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné nabíjať lítiovú batériu dlhšie ako 2 hodiny mesačne. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave pod napätím; akonáhle batéria dosiahne stav pod napätím, môže dôjsť k jej vážnemu a nezvratnému poškodeniu.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte starú batériu bez povolenia. Batériu je potrebné zrecyklovať na mieste určenom miestnym úradom alebo v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti.

Upozornenie: Batériu uchovávajte mimo dosahu otvoreného ohňa alebo zdrojov tepla s vysokou teplotou. Nikdy nevhadzujte batériu do ohňa. Nevystavujte batériu priamemu slnečnému žiareniu v horúcich a vysokoteplotných podmienkach.

Všeobecné riešenie problémov

Stav	Možné príčiny	Bežné riešenia
Vozidlo nefunguje	Slabá batéria Zlé pripojenie elektrických častí	Nabite batériu. Vyčistite a dotiahnite konektory. Naštartujte vozidlo v správnom poradí (pozri 2.5).
nedostatočný dojazd	Vysoký stúpanie, veterno, časté brzdenie, preťaženie atď. .	Skontrolujte, či v pneumatikách nie sú žiadne vzduchové úniky a nahustite ich dostatočným množstvom vzduchu. Odporúča sa jazdiť s asistenciou pedálov alebo upraviť jazdnú dráhu. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Batéria sa nenabíja	Chybné, poškodené alebo starnúce batérie. Slabé pripojenie nabíjačky. Poškodená nabíjačka. Batérie dlhodobo skladované bez pravidelného nabíjania	Znovu pripojte nabíjačku. Vymeňte nabíjačku. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Motor po zapnutí nefunguje	Uvoľnený alebo poškodený kábel motora, Poškodený motor	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel. Uťahnite alebo vymeňte škrtiacu klapku. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Abnormálne zrýchlenie alebo nízka rýchlosť	Slabá batéria	Úplne nabite batériu

Chybové kódy

Kód chyby	Popis poruchy	Kód chyby	Popis poruchy
E21	Abnormálny prúd	E31	Skrát na displeji
E23	Výpadok fázy motora	E32	Zaseknuté tlačidlo zapnutia/vypnutia
E24	Chyba Hallovhov signálu motora	E33	Zaseknuté tlačidlo mínus
E25	Porucha brzdy	E34	Ochrana pred prepätím
E30	Chyba komunikácie medzi displejom a ovládačom	E36	Porucha krútiaceho momentu

Parametre produktu

Model produktu	ENGWE MapFour N1 Air
Materiál rámu	Rám z uhlíkových vlákien , hliníková vidlica
Maximálne zaťaženie	120 kg / 265 libier
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Krútiaci moment motora	35 Nm
Kapacita batérie	360 Wh lítium-iónová batéria
Maximálny dojazd	100 km / 62 míľ*
Veľkosť pneumatiky	700 x 38 °C
Tlak v pneumatikách	Nie viac ako 350 kPa
Nabíjačka	42 V 2 A
Čas nabíjania	5-8 hodín
Vodotesnosť	IPX5 / Minimálna
Hmotnosť bicykla	15,6 kg / 34,4 libier*
Maximálna nosnosť zadného nosiča	25 kg / 55 libier.

***Maximálny dojazd sa meria na 1. prevodový stupeň s plným nabitím a záťažou 75 kg na rovnom povrchu pri teplote 25 °C a relatívnej vlhkosti 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v dôsledku rozdielov v prevodovom stupni, teplote, záťaži, rýchlosti vetra, stave vozovky a ďalších faktoroch. *Všetky uvedené hodnoty hmotnosti majú toleranciu +/- 3 % - 5 %. Čistá hmotnosť zahŕňa batériu, ale nezahŕňa príslušenstvo.**



NAJ KOLOBEŽKY

Servisná linka: +33805980036 (EÚ) Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +39 800776809 (EÚ) Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +18442007117 (USA) Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (PST-8 čas), pondelok až piatok Webová stránka: www.engwe-bikes.com, www.engwe-Bikes-eu.com, www.ENGWE-Bikes-UK.com, www.EngWE-Bikes.de Ak máte akékoľvek otázky alebo návrhy týkajúce sa návodu, pošlite ich na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. E-mail: service@engwe-bikes.com www.najkolobezky.sk



ENGWE
Technical support
video



ENGWE
Manual