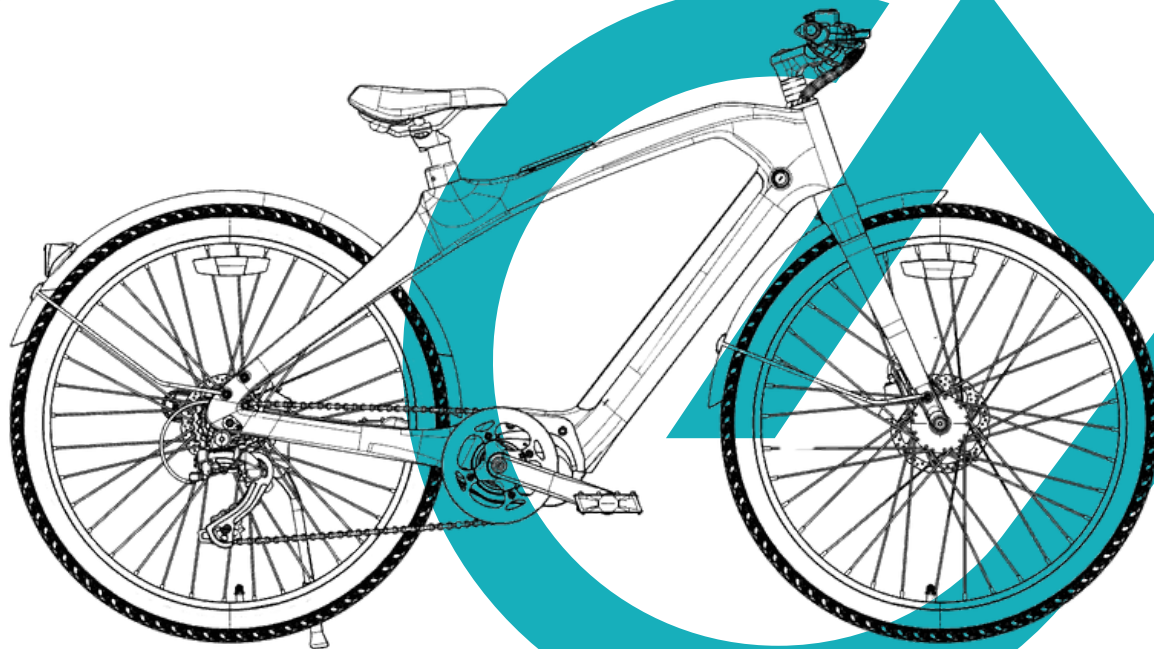




MapFour N1 Pro



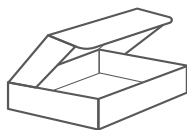
Vážení používateľa

Táto používateľská príručka popisuje základné metódy obsluhy a údržby elektrického bicykla. Pre zlepšenie vášho zážitku z jazdy si prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, včas kontaktujte oficiálny popredajný tím alebo miestny autorizovaný servis. Čo najskôr vám poskytneme diagnostickú pomoc.

Bezpečnostné poznámky

1. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné poznámky uvedené v tejto príručke, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe na verejné priestranstvá dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a nariadenia. Počas jazdy buďte ostražití a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb a vozidiel.
2. Elektrobicykel sa musí prevádzkovať v súlade s pokynmi v príručke. Používateľ bude zodpovedný za akékoľvek straty vyplývajúce z nedodržania pokynov v príručke.
3. Tento produkt nie je určený na profesionálnu jazdu v teréne. Nepoužívajte ho ako terénny bicykel.
4. Pre svoju prvú jazdu si vyberte súkromnú oblasť bez premávky. Keď sa s produktom oboznámite, môžete sa vydať na verejné cesty.
5. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené časti. Ak tento produkt vydáva abnormálne zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a vyhľadajte diagnostickú podporu od oficiálneho popredajného tímu.
6. Vyhnite sa prekračovaniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdite v oblastiach, kde sa pohybujú motorové vozidlá, bez ohľadu na okolnosti.
7. Z bezpečnostných dôvodov je používateľom mladším ako 16 rokov prísne zakázané používať tento produkt. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:
 - Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - Osoby, ktoré sa z dôvodu choroby nemôžu zúčastňovať na namáhavých fyzických aktivitách.
 - Osoby, ktoré nie sú schopné udržať rovnováhu alebo majú s rovnováhou problémy kvôli nedostatočne vyvinutým motorickým schopnostiam.
 - Osoby, ktorých hmotnosť presahuje povolený limit.
 - Tehotné ženy.
8. Pri používaní tohto produktu za nepriaznivého počasia, ako je sneh, dážď, klzké cesty a námraza, buďte opatrní.
9. Nepokúšajte sa tento produkt nabíjať, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve dodržiavajte miestne bezpečnostné zákony a predpisy.
10. V záujme účinnej ochrany a jednoduchého používania bicykla vždy používajte oficiálne určené diely.
11. Ak chcete upraviť svoj elektrický bicykel, poraďte sa s oficiálnym popredajným tímom a postupujte opatrne, pričom zabezpečte dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla spôsobené neoprávnenými úpravami.
12. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny vrátane „Pozor“, „Nebezpečenstvo“ a „Varovanie“ v návode na obsluhu.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali ujmu na zdraví seba a ostatných. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! Upozornenie: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré musíte vykonať alebo ktorým sa musíte vyhnúť! Pozor: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo k narušeniu jeho normálnej prevádzky. Toto upozornenie špecifikuje kroky, ktoré by ste mali a nemali vykonať.



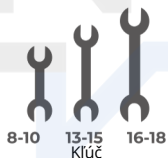
Zostava
prednej
nápravy



Manuál



Nabíjačka



8-10
13-15
16-18
Kľúč



Skrutkovač

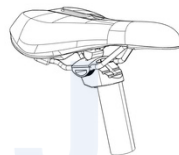


M3 M4 M5 M6

imbusový kľúč



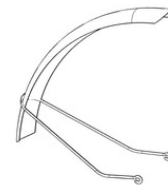
Stojan



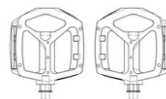
Sedlo a sedlová trubka



Riadiidlá



Predný blatník



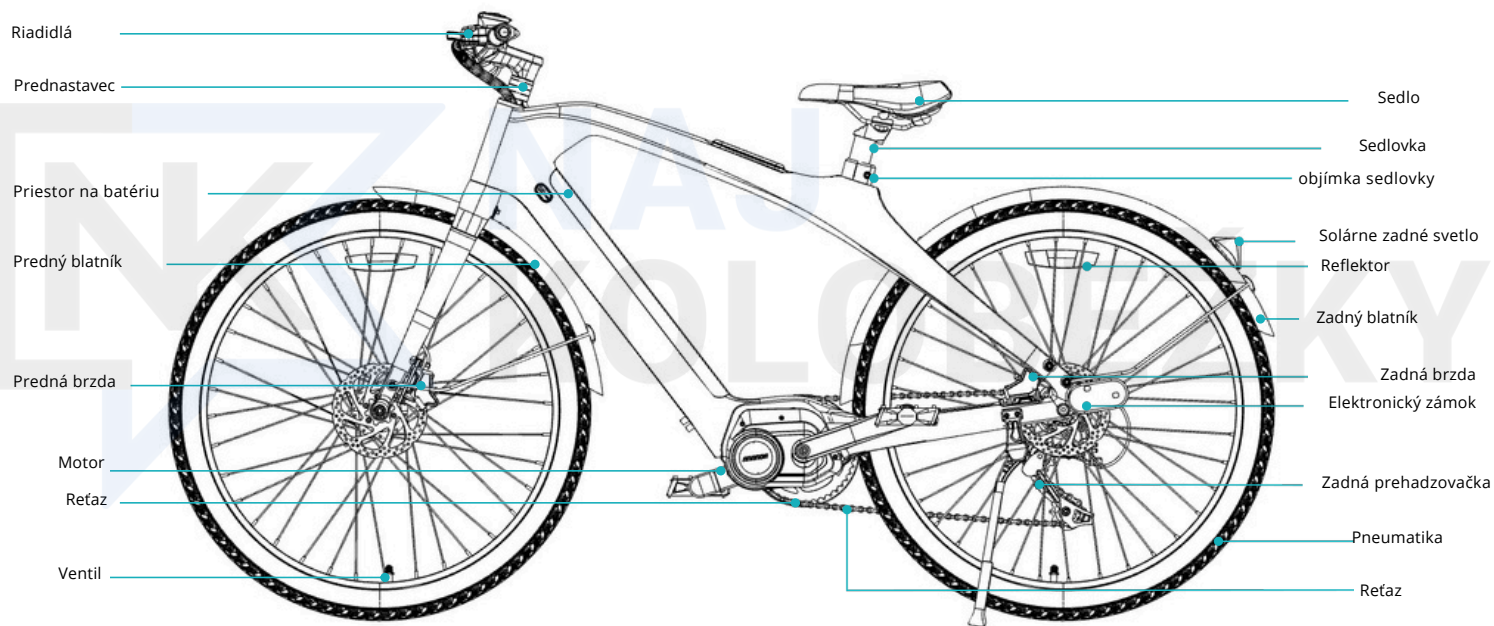
pedál X2

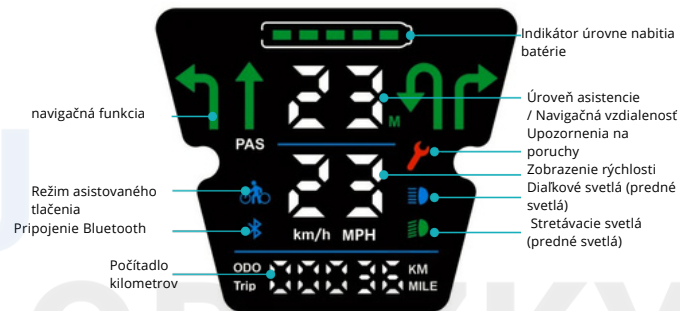
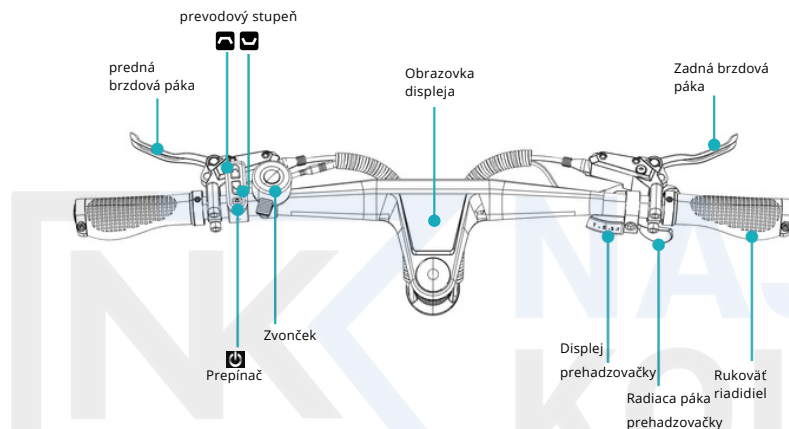


Rám tela



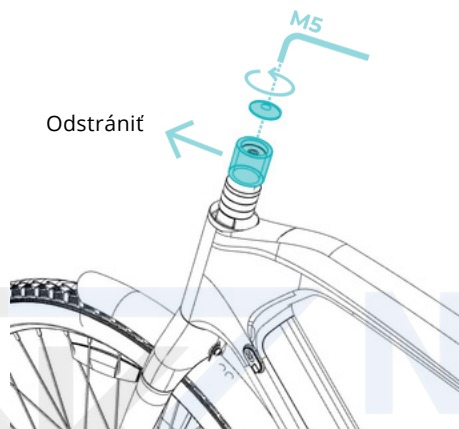
Predná pneumatika



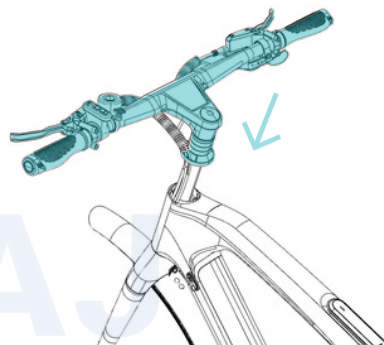


Bežné funkcie

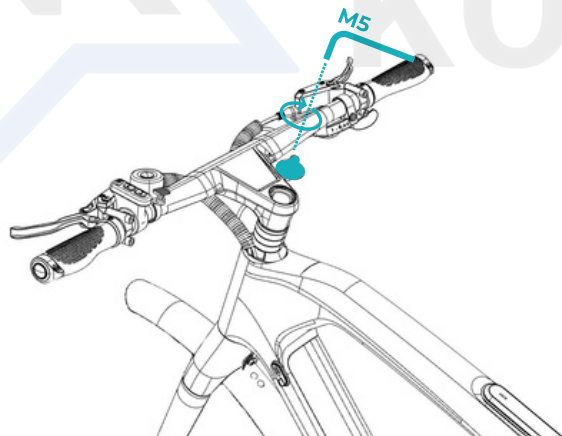
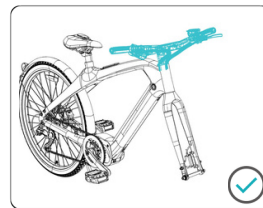
1. Zapnutie/vypnutie: Stlačte a podržte tlačidlo [] na niekoľko sekúnd pre zapnutie alebo vypnutie.
2. Nastavenie úrovne výkonu: Stlačte tlačidlá [] a [] pre nastavenie úrovne výkonu, rozsah 1-5 prevodov.
3. Vstup do režimu asistencie pri tlačení/boost: Stlačte tlačidlo [] pre vstup do režimu asistencie pri tlačení pri rýchlosti 6 km/h a zobrazí sa ikona režimu boost []. Uvoľnite tlačidlo [] pre okamžité zastavenie asistencie a ikona režimu asistencie pri tlačení zmizne.
4. Svetlo: Krátke stlačenie tlačidla []: svetlo zapnuté; dlhé stlačenie tlačidla [] opäť: svetlo vypnuté.
5. Prepínanie diaľkových a stretávacích svetiel: Krátke stlačenie tlačidla [] pre prepínanie medzi diaľkovými a stretávacími svetlami, na obrazovke sa zobrazí ikona diaľkových a stretávacích svetiel [] [].
6. Vstup do režimu nastavení: Dlhým stlačením tlačidiel [] a [] súčasne na 5 sekúnd vstúpíte do režimu nastavení, kliknutím na [] prepínate obsah nastavení a pomocou [] a [] upravujete hodnotu.
7. Zobrazenie chybového kódu: Prístroj automaticky zobrazí chybový kód [] pri poruche v systéme automatického riadenia elektrického pohonu. Podrobné definície chybových kódov nájdete v časti 3.3 Popisy chybových kódov.



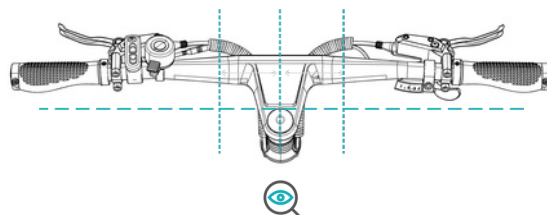
1



2

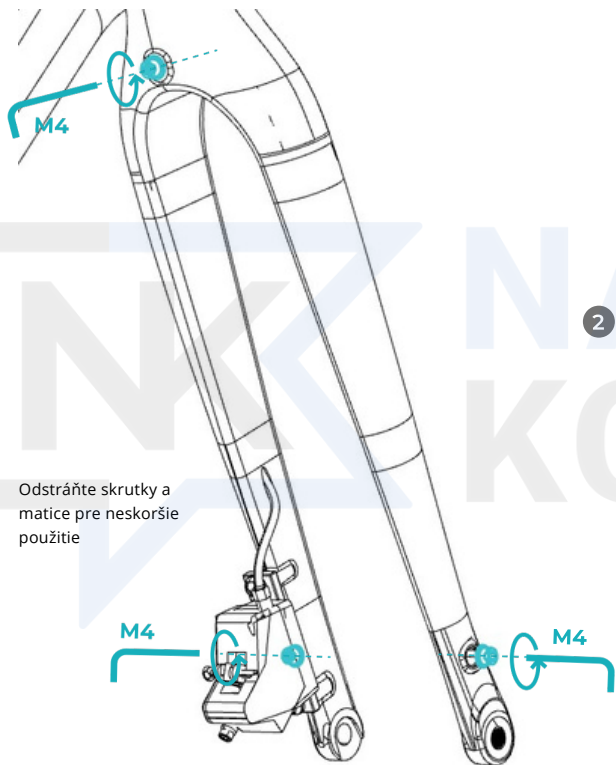


3



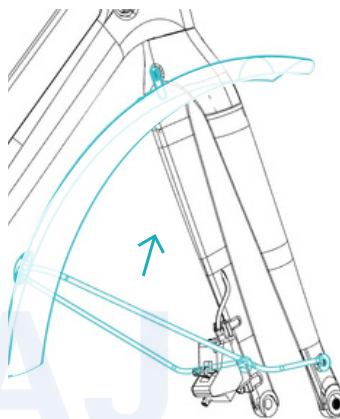
4

Uistite sa, že riadidlá sú
vycentrované a rovné

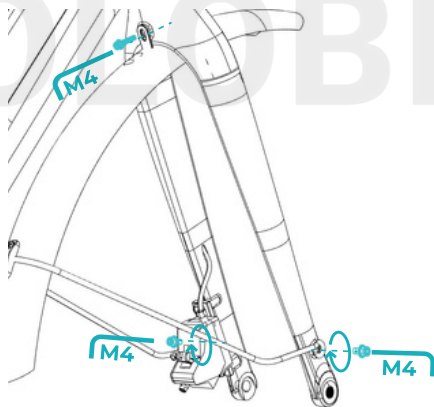


1

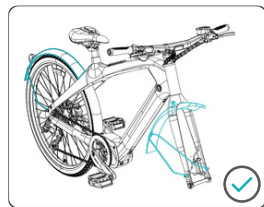
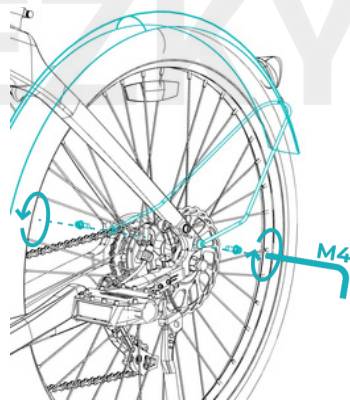
2

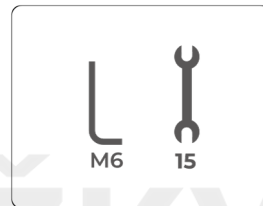
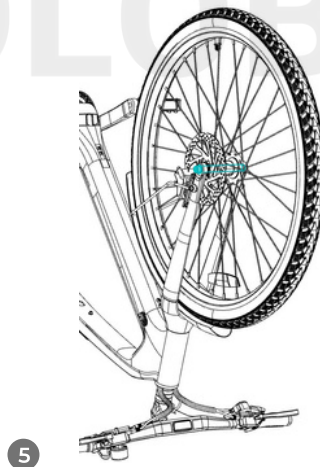
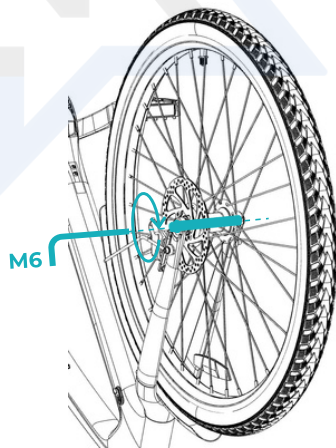
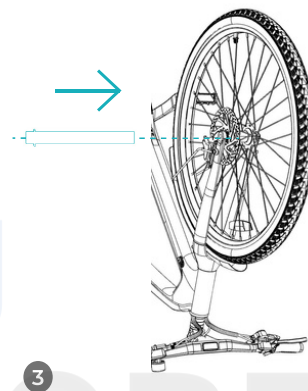
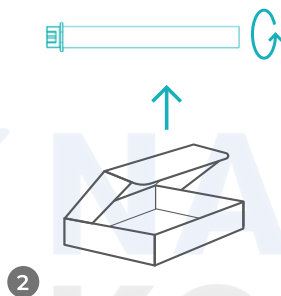
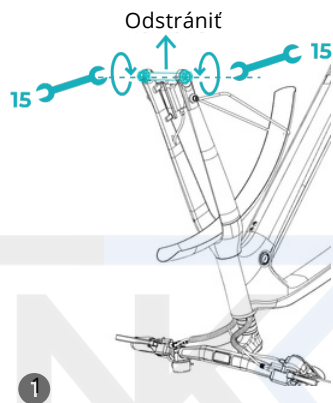


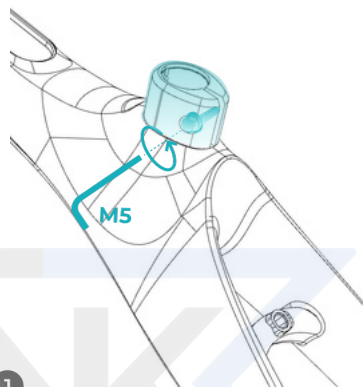
3



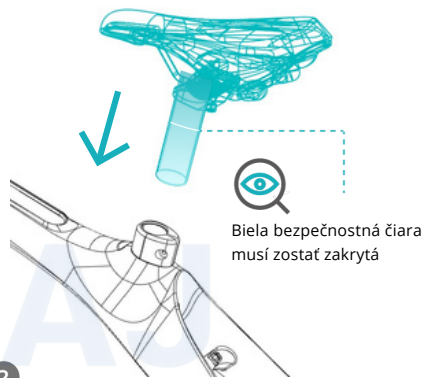
4



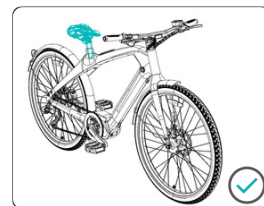




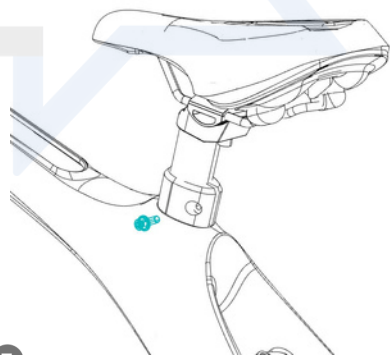
1



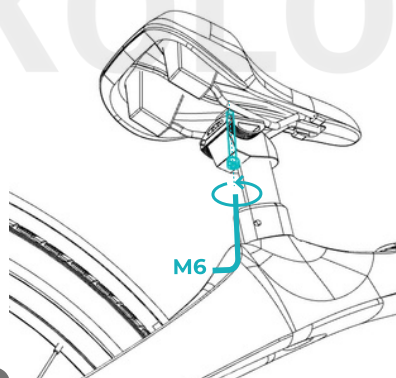
2



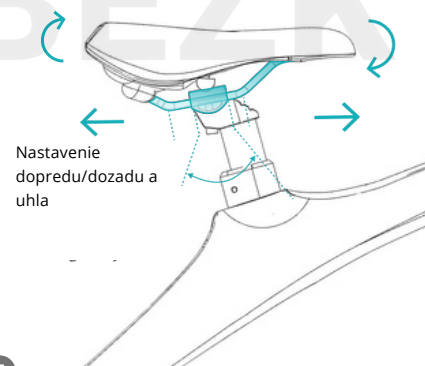
M5 M6



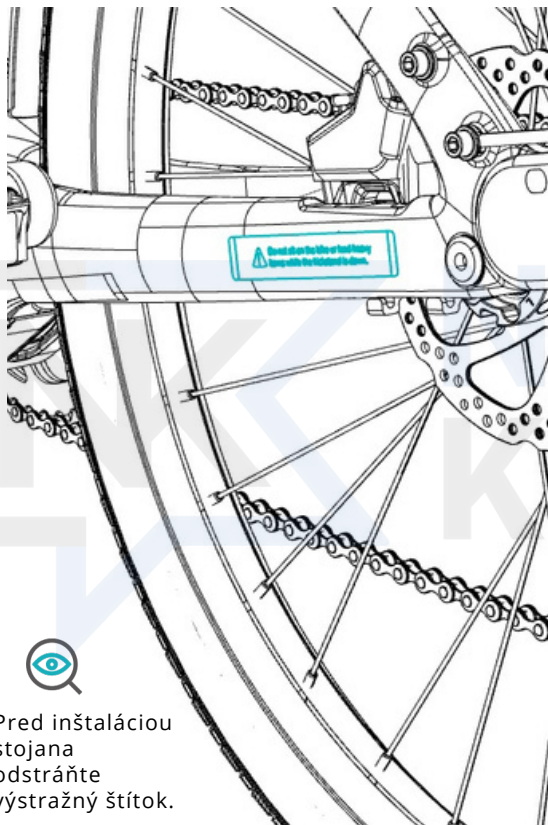
3



4

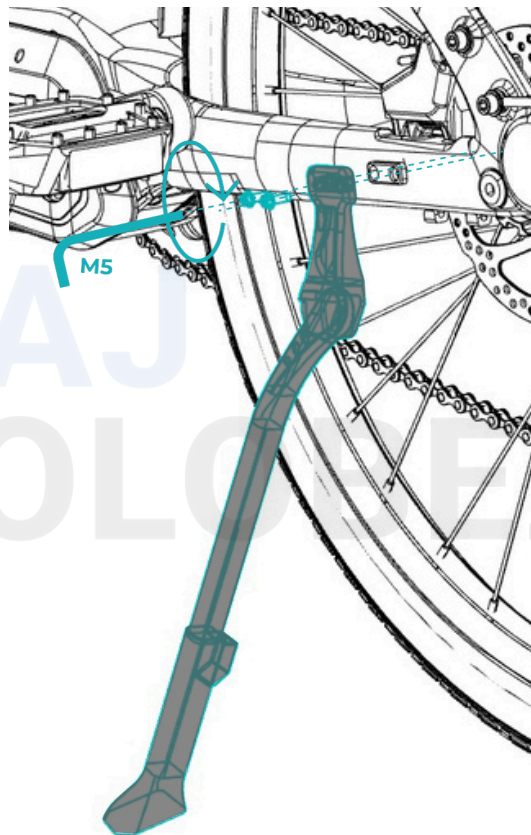


5



Pred inštaláciou stojana odstráňte výstražný štítok.

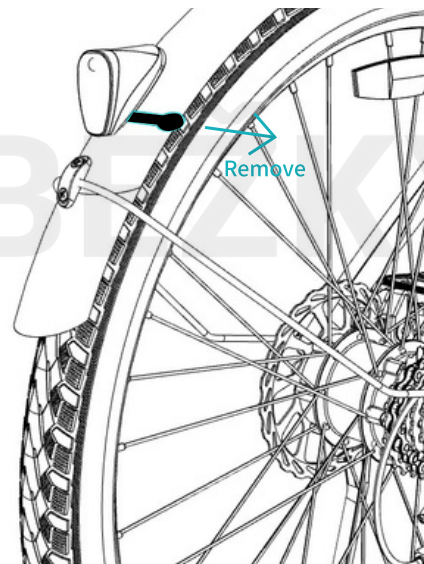
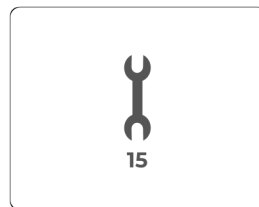
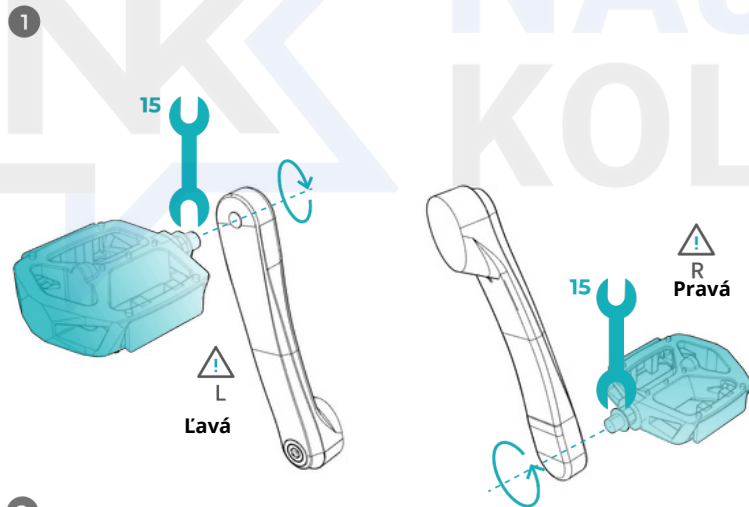
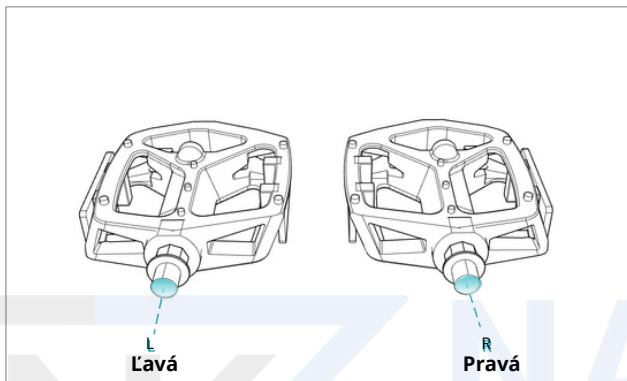
1

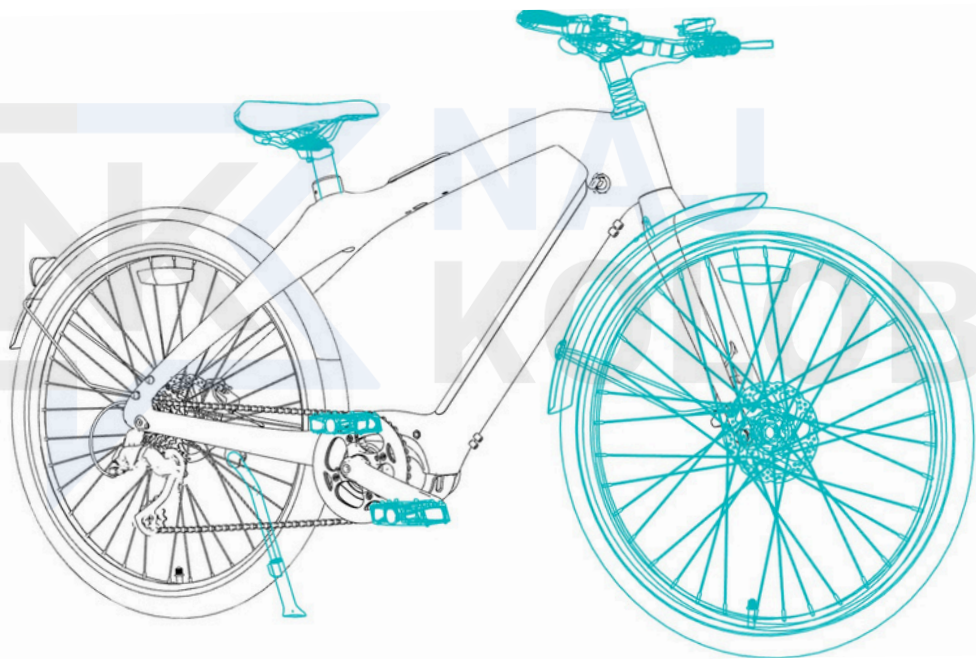


2

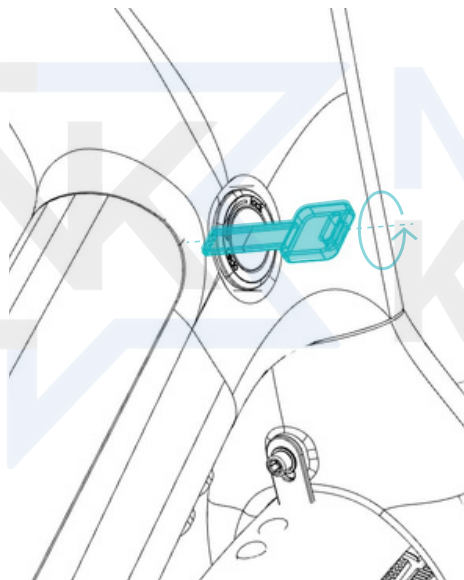


Upozornenie:
Nesadajte si na bicykel ani ho nezaťažujte viac ako 25 kg, keď je stojan sklopený, aby ste predišli poškodeniu stojana alebo bicykla.

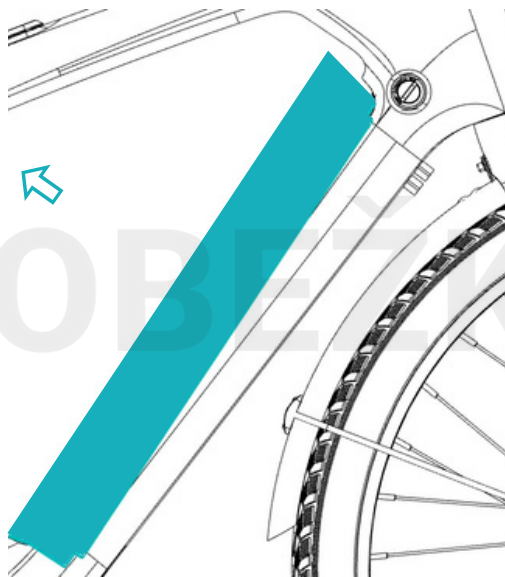




Gratulujem!
Tvoj bicykel bol
úspešne zostavený!



1



2



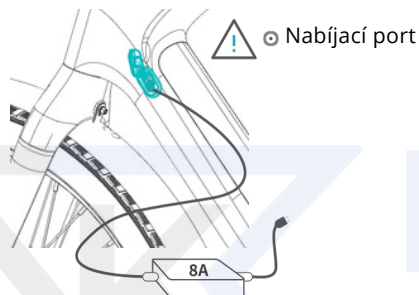
Ak chcete pripojiť svoj bicykel k aplikácii ENGWE, vyberte batériu a počkajte 10 sekúnd a potom znova vložte batériu, aby ste bicykel aktivovali.

Dva režimy nabíjania ;



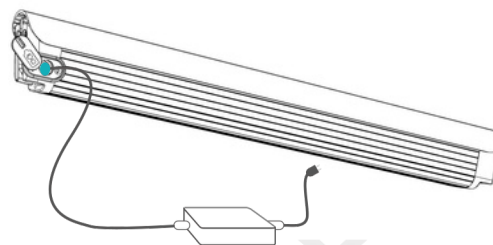
Nenabíjajte za slnečného počasia !!!

① Nabíjajte batériu priamo na ráme



čas nabíjania: 1,5-2 hodiny

② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.2)



Poznámka: Batéria má po opustení továrne malé množstvo elektriny. Pred prvým použitím ju, prosím, úplne nabite.

Kroky

1. Začiatok nabíjania: Úplne zasunúť konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasunúť nabíjačku do sieťovej zásuvky.
2. Indikácia stavu: Keď kontrolka nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, znamená to, že nabíjanie je normálne; keď kontrolka svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
3. Čas nabíjania: približne 1,5 – 2 hodiny.
4. Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 1 stačí zatvoriť protiprachovú zátku batérie. Na nabíjanie spôsobom uvedeným v bode 2 musíte vložiť batériu do rámu a zaistiť ju a potom zatvoriť protiprachovú zátku batérie.

Poznámka: Nabíjačka obsahuje zariadenie s vysokým napätím. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare v dôsledku dažďa alebo podobných živlov.

Upozornenie: Ak zacítite nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte popredajný tím.

Pred použitím produktu si prečítajte návod na inštaláciu príslušných komponentov, skontrolujte, či je príslušenstvo uvoľnené, uistite sa, že je dostatočný výkon a vykonajte vhodné ochranné opatrenia pri jazde.

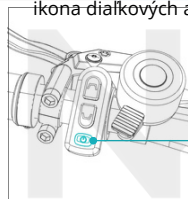
Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla

Nastavte riadidlá a sedlo na správnu výšku jazdy podľa výšky používateľa a uistite sa, že rýchloupínak sedlovej rúry a rýchloupínak vertikálnej rúry sú úplne upevnené.

Poznámka: Odporúča sa nastaviť riadidlá do pohodlnej výšky podľa vašich jazdných návykov a sedadlo podľa výšky vašej panvy.

Krok 2: Zapnite napájanie a nastavte svetlomety

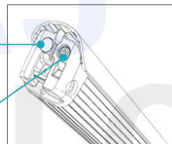
- ① Zapnutie napájania batérie: Dlhým stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na približne 3 sekundy sa obrazovka rozsvieti.
- Zobrazenie úrovne batérie: Vyberte batériu a potom stlačte tlačidlo zapnutia/vypnutia. Ak sa na displeji zobrazí červené svetlo, znamená to, že batéria je takmer vybitá.
- Nastavenie diaľkových a stretávacích svetiel: Krátkym stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia prepnete medzi diaľkovými a stretávacími svetlami, na obrazovke sa zobrazí ikona diaľkových a stretávacích svetiel.



 Dlhé stlačenie pre zapnutie a vypnutie

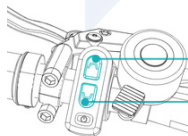
Zostávajúca batéria
Indikátor

Zobrazenie úrovne
nabitia batérie



Krok 3: Nastavenie jazdeckého režimu

Prepínajte režim jazdy podľa stavu vozovky a osobných potrieb. Bicykel je vybavený 5 prevodmi, kliknutím na tlačidlá prevodového stupňa „+“ a „-“ prepínate prevody. 1. prevodový stupeň je vhodný pre relatívne rovné podmienky na vozovke, čím väčší je sklon vozovky, tým väčší prevodový stupeň je možné nastaviť. Poznámka: Keď je bicykel v polohe 0, v tomto momente nie je k dispozícii výkon, ale dá sa jazdiť ako na bežnom bicykli.



Zaradte prvý prevodový stupeň a počas jazdy podľa potreby naštartujte, zvyšujte alebo znižujte prevodový stupeň.

Krok 4: Brzda

Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Na brzdenie najprv zatiahnite pravú brzdu a potom ľavú, aby ste spomalili bicykel, až kým sa úplne nezastaví.

Upozornenie: Nebrzdite prudko len na prednú brzdu, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu.

Ak vám predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete postupovať podľa krokov nižšie a prispôbiť si nastavenia:

1. Vstup do personalizačného rozhrania: Stlačte a podržte súčasne tlačidlá [] a [] na 5 sekúnd a zadajte heslo systému nastavení 1212.
2. Prepínanie personalizovaných nastavení: Po vstupe do rozhrania nastavení kliknite na [] pre prepínanie obsahu nastavení a kliknite na [] a [] pre úpravu hodnoty.
3. Uloženie nastavení parametrov a návrat na obrazovku nastavení: Stlačte a podržte súčasne tlačidlá [] a [] na približne 5 sekúnd pre ukončenie režimu nastavení a uloženie dát.

Popisy jednotlivých položiek menu sú uvedené nižšie, s bežne používanými funkciami tučným písmom:

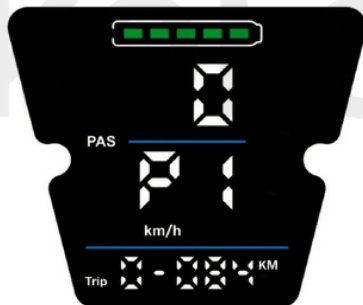
P0: Obnovenie predvolených nastavení parametrov: Stlačte a podržte tlačidlo [] na 20 sekúnd, všetky nastavenia parametrov sa obnovia na továrenské nastavenia.

P1: Jas obrazovky: 1~4, 4 je najjasnejší;

P2: Prepínač metrických jednotiek: 0: Km, 1: Míle;

P3: Čas spánku 0~60 minút: Predvolené 8 minút.

P4: Vymazanie dennej vzdialenosti. (Hodnota väčšia ako 10 vymaže)



Používateľská príručka pre aplikáciu Engwe

Stiahnutie a inštalácia aplikácie

Vyhľadajte „Engwe“ v obchode App Store/Google Play alebo naskenujte QR kód nižšie a potom si aplikáciu stiahnite a nainštalujte do telefónu.

Prihlásenie a registrácia do aplikácie Tipy pre viazanie elektrobicyklov a IoT: Ak neviete, ako si pripátať elektrobicykel a používať aplikáciu, naskenujte QR kód „Videa technickej podpory ENGWE“ v návode na obsluhu nižšie.



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android



ENGWE
Technical Support Videos

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

1. Neparkujte elektrický bicykel v hale budovy, na únikových schodiskách, chodníkoch alebo pri bezpečnostných východoch.
2. Nenabíjajte a neparkujte elektrický bicykel v obytnej budove. Počas nabíjania ho držte ďalej od horľavých materiálov. Doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá, spravidla nie viac ako 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla sa vyhnite striekaniu vody na nabijacie rozhranie, káblové zväzky a iné elektrické komponenty.
4. Pri nastavovaní výšky sedla a riadidiel dávajte pozor, aby ste nepoškodili bezpečnostné značky na sedlovej tyči a predstavci.
5. Používateľom a predajcom je zakázané upravovať bicykel bez povolenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodov, zvýšenie výkonu, pridávanie zvukových zariadení atď.
6. Nedotýkajte sa živých častí elektrického bicykla mokrymi rukami alebo kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.
7. Bez povolenia nerozoberajte elektrické komponenty, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových pilín do komponentov.
8. Nevystavujte bicykel dlhodobému slnečnému žiareniu alebo dažďu, aby ste zabránili starnutiu dielov.
9. Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám handričkou navlhčenou vodou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Neumývajte vnútorné časti vodou, aby ste predišli skratu.

Poznámka: Neprofesionáli majú prísne zakázané vykonávať údržbu a v prípade poruchy by mali kontaktovať zákaznícky servis alebo navštíviť našu určenú profesionálnu servisnú stanicu.

Bezpečnostné pokyny:

Dodržiavajte prosím národné a miestne dopravné predpisy a venujte pozornosť bezpečnej jazde.

1. Je prísne zakázané, aby osoby mladšie ako 16 rokov riadili elektrické bicykle a nepovoľujte osobám, ktoré nie sú schopné ovládať elektrický bicykel, aby ho riadili.
2. Jazdite prosím v nemotorizovaných pruhoch a neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť podľa miestnych predpisov.
3. Elektricky asistované bicykle by mali prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonom.
4. Vždy používajte správnu bezpečnostnú prilbu a zapnite si remienok prilby počas jazdy.
5. Počas jazdy v daždivých alebo zasnežených dňoch sa brzdňá dráha predlží, preto venujte pozornosť spomaleniu a znižovaniu rýchlosti. V nepriaznivom počasí, ako sú silné dažde, sa vyhnite cestovaniu na vozidlách, aby ste predišli nehodám.
6. Dodržiavajte prosím dopravné predpisy a nepite a nejazdite, jazdite jednou rukou alebo s oboma rukami rozprestretými na riadidlách.
7. Snažte sa nosiť svetlé oblečenie, ktoré nie je príliš tesné, s manžetami a nohavicami, ktoré vám umožňujú voľný pohyb, a vždy noste topánky s nízkym podpätkom alebo tenisky.

Predjazdecká kontrola

1. Pred jazdou skontrolujte, či sú indikátory na prístrojovej doske v poriadku a či je dostatočné napájanie.
2. Skontrolujte, či predné a zadné svetlá fungujú správne a či je uhol nastavenia predného svetla normálny.
3. Skontrolujte, či klaksón elektricky asistovaného bicykla vydáva správny zvuk.
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedadlo nastavené do správnej polohy a uistite sa, že upevňovacie prvky (alebo rýchloúpinacie páčky) sú pevne dotiahnuté.
5. Skontrolujte brzdovú páku, brzdy by mali byť spohľadlivé, citlivé a flexibilné.
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či nie sú na nich praskliny, nezvyčajné opotrebenie a či nie sú v pneumatikách zaseknuté kamene, klince, sklo a iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú kolesá zaistené a či nie sú stratené, zlomené alebo znečistené odrazové sklá na lúčoch.

Poznámky na cestu

1. Pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných, prosím, svedomito dodržiavajte dopravné predpisy.
2. Pred jazdou musíte nosiť bezpečnostnú prilbu, ako aj dodržiavať iné relevantné bezpečnostné opatrenia.
3. Keď sa vozidlo prvýkrát rozbíha, zrýchľujte plynule a neakcelerujte príliš rýchlo ani prudko.
4. V daždivom a zasneženom počasí by sa mala brzdňá dráha primerane predĺžiť a mali by ste jazdiť pomaly a opatrne, aby ste predišli šmyku a strate kontroly.
5. Pred zastavením, prosím, postupne znižujte rýchlosť a používajte mechanickú brzdú na zastavenie.

Opatrenia pri tlačení a parkovaní

1. Pri tlačení do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov môžete zapnúť režim asistencie pri tlačení.
2. Pri zastavení vozidla by ste mali podprieť nožnú opierku na rovnom povrchu a vypnúť napájanie.
3. Pravidelne čistite a udržiavajte bicykel, aby ste ho udržali v čo najlepšom stave.

Údržba bicykla a kontrola

1. Elektricky asistované bicykle boli pred opustením továrne nastavené perfektne, ak máte akékoľvek pochybnosti, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Pneumatiky často kontrolujte a udržiavajte ich správny tlak.
3. Hlavné časti, ako sú riadidlá, skladacia tyč riadidiel, sedlová tyč, sedadlo, predná a zadná os, stredová os, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá, by sa mali kontrolovať a často nastavovať, aby bola prevodovka flexibilná a bez akýchkoľvek abnormalít. Uvoľnené matice a skrutky by sa mali včas dotiahnuť.
4. Odporúča sa, aby sa diely, ktoré sa majú mazať (napr. predné a zadné nápravy, ložiská stredovej osi, ložiská zadnej nápravy, misky hlavového zloženia, pedále atď.), naplnili 3# kalcium-vápenatým mazivom (vazelínou) každú polovicu roka; a na reťaz, radiacu páku, opierky nôh atď. by sa mal každé dva mesiace alebo tak pridať 30# olej.
5. Ak zistíte, že sú poškodené diely, ako sú: brzdové doštičky, brzdové lanká, pneumatiky, reťaze atď., môžete nájsť miestny servis, ktorý ich vymení, ale buďte opatrní a nahraďte ich dielmi rovnakého typu a špecifikácie.

Údržba motora

1. Prosím, neodstraňujte kryt motora a koncový kryt po zapečatení.
2. Motor by mal byť udržiavaný v čistote, do motora by nemali vnikať žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny a plyny a kryt motora by sa nemal búchať, aby sa predišlo poškodeniu motora.
3. Motor je vodotesný podľa IPx5, prosím, neoplachujte motor vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Ak hladina vody dosiahne stred náboja, môže to spôsobiť skrat vo vnútornej kabeláži vozidla a poškodiť elektrické komponenty.

Údržba batérie

1. Lítiová batéria má veľkú kapacitu, dlhú životnosť, nízku hmotnosť a ďalšie charakteristiky, jej životnosť a spôsob používania úzko súvisia, nedovoľte nedostatočné nabitie, neskladujte ju dlho, zvyknite si ju často nabíjať.
2. Počiatočné nabíjanie môže trvať 6-8 hodín, najdlhšie by nemalo presiahnuť 12 hodín.
3. V prípade dlhodobého nepoužívania musíte lítiovú batériu nabíjať viac ako dve hodiny mesačne a je prísne zakázané skladovať ju vybitú; akonáhle napätie batérie dosiahne stav vybitia, spôsobí to veľké poškodenie batérie a nebude ju možné obnoviť, čo povedie k poškodeniu batérie.

NEBEZPEČENSTVO: Nerozoberajte starú batériu bez povolenia, mala by byť recyklovaná podľa miesta určeného miestnym úradom alebo naším špecializovaným servisným strediskom.

UPOZORNENIE: Batérie by sa nemali nachádzať v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov tepla s vysokou teplotou, batérie by sa nemali hádzať do ohňa a je prísne zakázané vystavovať ich slnečnému žiareniu v horúcom počasí.

Všeobecné riešenie problémov

Problém	Možné príčiny	Bežné riešenia
Vozidlo nefunguje	Slabá batéria Slabé pripojenie elektrických častí pri štartovaní	Nabite batériu. Vyčistite a dotiahnite konektory. Naštartujte vozidlo v správnom poradí (pozri 2.5).
Slabý dojazd	Nedostatočný tlak v pneumatikách Vysoký stúpanie, veterno, časté brzdenie, preťaženie atď.	Skontrolujte, či v pneumatikách nie sú úniky vzduchu, a naplňte ich dostatočným množstvom vzduchu. Odporúča sa jazdiť s asistenciou pedálov alebo upraviť jazdnú dráhu
Batéria sa nenabíja	Chybné, poškodené alebo starnúce batérie. Slabé pripojenie nabíjačky. Poškodená nabíjačka. Batérie dlhodobo skladované bez pravidelného nabíjania.	Znovu pripojte nabíjačku. Vymeňte nabíjačku. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Motor nefunguje po zapnutí	Uvoľnený alebo poškodený kábel motora Uvoľnený alebo poškodený kohútik Poškodený motor	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel. Utiahnite alebo vymeňte škrtiacu klapku. Pre riešenie kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Abnormálne zrýchlenie alebo nízka rýchlosť	Slabá batéria	Utiahnite alebo vymeňte škrtiacu klapku. Úplne nabite batériu.

chybový kód

Elektricky asistované bicykle ENGWE sú vybavené systémom detekcie porúch, ktorý umožňuje zobrazovanie chybových kódov na obrazovke v prípade poruchy elektrického systému. Nižšie sú uvedené najčastejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu problém vyriešiť. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku a kontaktujte popredajný tím ENGWE.

Kód chyby	Udalosť
0x01	Fáza ovládača
0x02	Porucha nadprúdu vedenia ovládača Porucha nadprúdu elektrického vedenia
0x03	Porucha HALL ovládača
0x04	Porucha brzdy
0x05	Porucha teploty ovládača
0x06	Porucha teploty motora

Parameter produktu

Model produktu	Mapfour N1 PRO
Rám a vidlica Materiál	Karbónové vlákno
Maximálne zaťaženie	120 kg / 264 libier.
Najvyššia rýchlosť	25 km/h
Krútiaci moment motora	80 Nm
Kapacita batérie	360 WH Li-ion
Maximálny dojazd	100 km / 62 míľ*
rozmer pneumatiky	700x42C
Tlak v pneumatikách	Nie viac ako 20 PSI
Nabíjačka	36V 8A
čas nabíjania	1,5 ~ 2 HODINY
vodotesnosť	IPX5 / minimálna
hmotnosť vozidla	19 kg / 41,8 libier.

Maximálny dojazd sa meria na rovnej ceste s plným nabitím, nákladom 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkosťou 70 % v režime prvého prevodového stupňa. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od prevodového stupňa, teploty, nákladu, rýchlosti vetra, stavu vozovky a ďalších faktorov.



Servisná linka: +33 805980036 (EÚ) Pracovný čas: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +39 800776809 (EÚ) Pracovný čas: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +18442007117 (USA) Pracovný čas: 9:00 – 18:00 (PST-8 čas), pondelok až piatok Oficiálna webová stránka: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bikes.de Ak máte akékoľvek otázky alebo návrhy týkajúce sa návodu, kontaktujte nás na nasledujúcej e-mailovej adrese Kontaktujte nás: service@engwe-bikes.com www.najkolobezky.sk



ENGWE
Technical Support Videos



ENGWE
Manual



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android