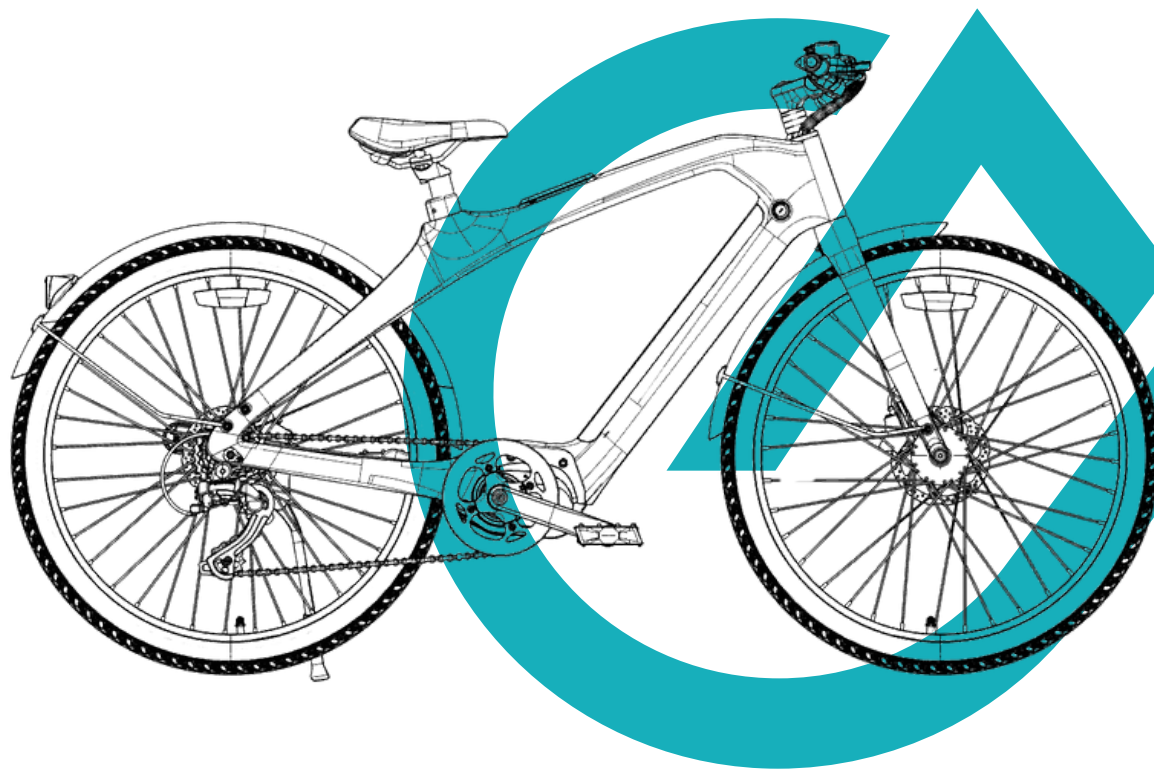




MapFour N1 Pro



Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod

Vážení užívateľa

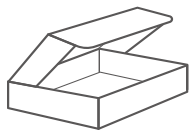
Návod na obsluhu popisuje základné spôsoby obsluhy a údržby elektrobicykla. Ak chcete zlepšiť svoj zážitok z jazdy, prečítajte si tento návod, aby ste sa oboznámili s výkonom, funkciami, bezpečnostnými poznámkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte nejaké otázky, obráťte sa včas na oficiálny popredajný tím alebo miestnu autorizovanú servisnú stanicu. Čo najskôr vám ponúkne diagnostickú pomoc.

Bezpečnostné poznámky

1. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné poznámky uvedené v tejto príručke, aby ste výrazne znížili riziko. Pri vstupe na verejné priestranstvá dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a nariadenia. Počas jazdy buďte ostražití a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných a vozidiel.
2. Elektrobicykel musí byť obsluhovaný podľa pokynov v návode. Používateľ bude zodpovedný za akúkoľvek stratu vyplývajúcu z nedodržania pokynov v príručke.
3. Tento produkt nie je určený pre profesionálnu jazdu v teréne. Prosím, nepoužívajte ho ako terénny bicykel. Bicykel môžete využívať výhradne na súkromné účely ako sú výlety alebo denne dochádzanie do práce alebo po meste, je zakázané taktiež využívať bicykel na komerčné účely.
4. Pre svoju úvodnú jazdu si vyberte súkromnú oblasť bez premávky. Keď budete s produktom spokojní, môžete sa vydať na verejné cesty.
5. Pred každou jazdou sa uistite, že ste dôkladne skontrolovali, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené časti. Ak tento produkt vydáva abnormálne zvuky, okamžite prestaňte jazdiť a vyhľadajte diagnostickú podporu od oficiálneho popredajného tímu.
6. Vyhňte sa prekročeniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdite v oblastiach, kde sa nachádzajú motorové vozidlá, bez ohľadu na okolnosti.
7. Z bezpečnostných dôvodov majú používatelia mladší ako 16 rokov prísne zakázané používať tento produkt. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách: - Osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog. - Jednotlivci, ktorí sa kvôli chorobe nemôžu zúčastniť namáhavých fyzických aktivít. - Jednotlivci, ktorí nie sú schopní udržať rovnováhu alebo ktorí bojujú s rovnováhou v dôsledku nedostatočne vyvinutých motorických schopností. - Jedinci, ktorých hmotnosti presahujú limit. - Tehotné ženy.
8. Buďte opatrní pri používaní tohto produktu v zlom počasí, ako je sneh, dážď, klzké cesty a námraza.
9. Nepokúšajte sa tento produkt nabíjať, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve zaistite dodržiavanie miestnych bezpečnostných zákonov a nariadení.
10. V záujme účinnej ochrany a jednoduchého používania bicykla vždy používajte oficiálne určené diely.
11. Ak chcete svoj elektrický bicykel upraviť, obráťte sa na oficiálny tím popredajných služieb a postupujte opatrne, pričom zaistite dodržiavanie miestnych zákonov a nariadení. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie bicykla v dôsledku neoprávnených úprav.
12. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny vrátane „Upozornenie“, „Nebezpečenstvo“ a „Výstraha“ v príručke majiteľa.

Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania môže viesť k zraneniu osôb. Aby ste minimalizovali poškodenie seba a ostatných. Toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť! **Upozornenie:** Ignorovanie tohto upozornenia môže viesť k poškodeniu bicykla a jeho komponentov. Toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré musíte vykonať alebo sa im vyhnúť! **Upozornenie:** Ignorovanie tohto upozornenia môže viesť k menšiemu poškodeniu bicykla alebo k narušeniu jeho normálnej prevádzky. Toto oznámenie špecifikuje činnosti, ktoré by ste mali a nemali vykonať.

1. Úvod



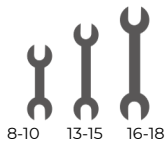
Oska na
predné
koleso



manuál



Nabíjačka



8-10 13-15 16-18

klúč



Skrutkovač



M3 M4 M5 M6

ímбусový

klúč



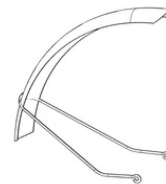
Stojan



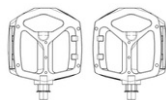
Sedlo a sedlovka



Riadiidlá



Predný blatník



pedál
X2

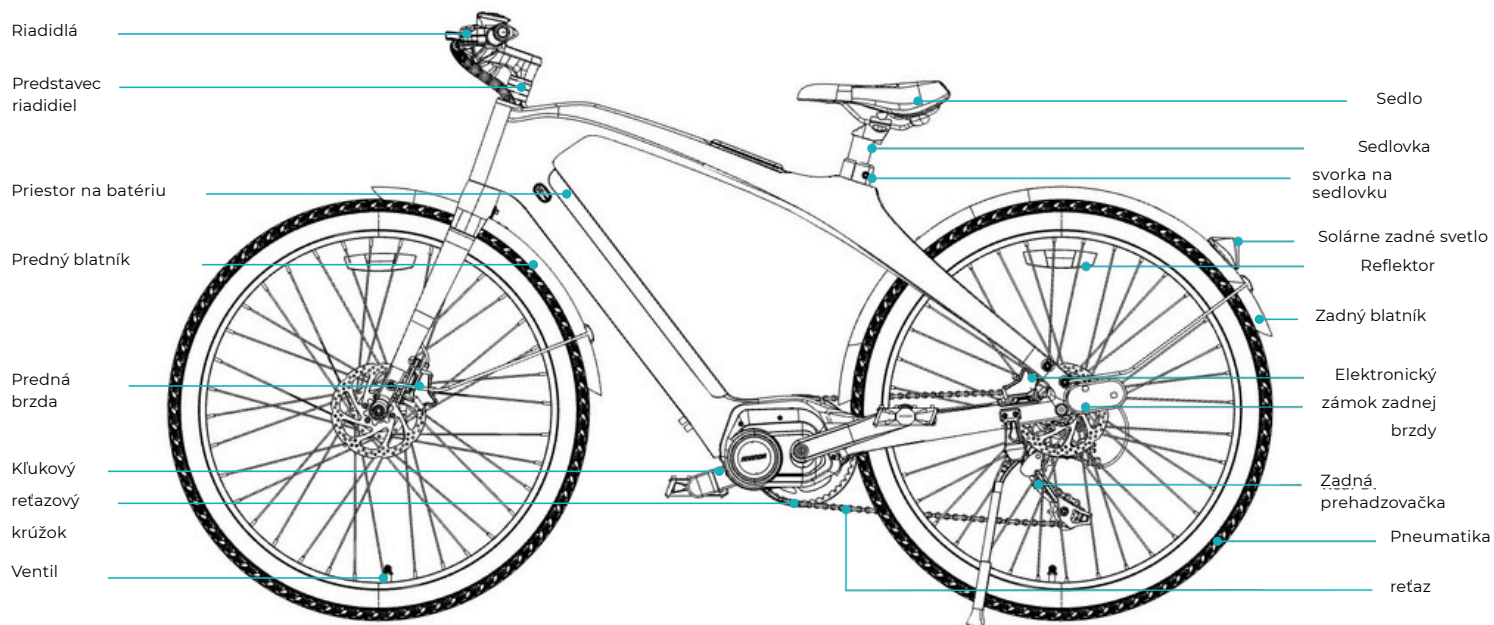


Telo rámu

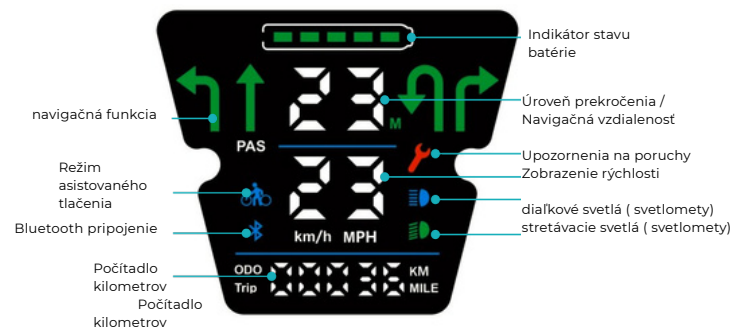
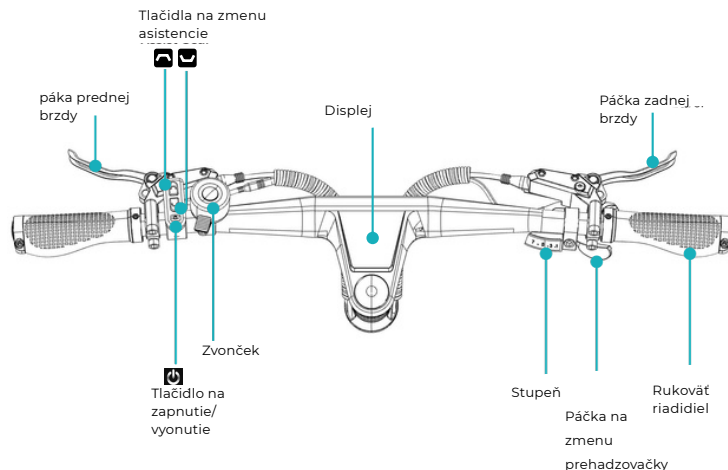


Predné koleso

1.1 Zoznam balenia



1. Introduction



Bežné funkcie

Zapnutie/vypnutie: Stlačte tlačidlo na niekoľko sekúnd aby sa bicykel zapol alebo vypol.

Nastavenie prevodového stupňa výkonu: Stlačte tlačidlo alebo na nastavenie prevodového stupňa výkonu, rozsah 1-5 prevodových stupňov.

Režim asistovaného tlačenia: Stlačte a držte tlačidlo , aby ste vstúpili do režimu tlačenia pri rýchlosti 6 km/h, a ikona režimu tlačenia sa zobrazí na displeji. Uvoľnením tlačidla okamžite zastavíte asistované tlačenie a ikona asistovaného režimu tlačenia zmizne.

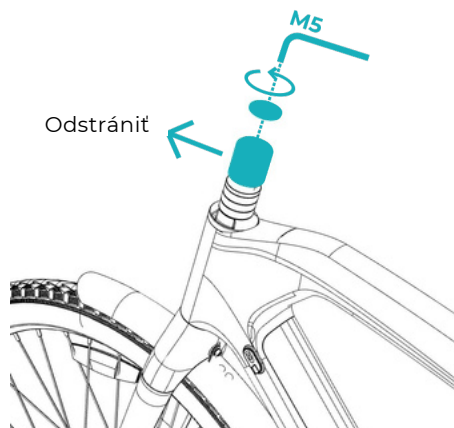
Spínač svetla: Dlhým stlačením tlačidla zapnete svetlo; opätovným dlhým stlačením tlačidla vypnete svetlo.

Prepínanie dialkových a stretávacích svetiel: Krátkym stlačením prepnete dialkové a stretávacie svetlá, na obrazovke sa zobrazí ikona dialkových a stretávacích svetiel.

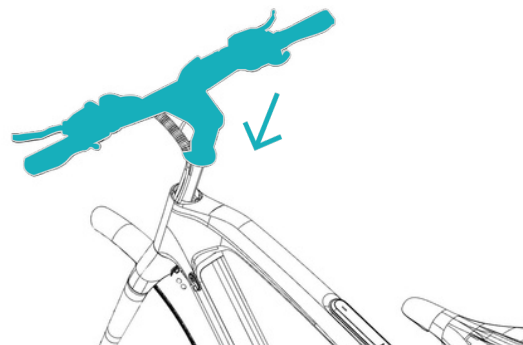
Vstup do režimu nastavenia: Súčasne stlačte a podržte tlačidlo a na 5 sekúnd, vstúpte do režimu nastavenia, kliknite na pre prepínanie obsahu nastavenia, kliknite na a pre úpravu hodnoty.

Zobrazenie kódu chyby: Prístroj automaticky zobrazí kód chyby , keď dôjde k poruche v systéme automatického riadenia elektrickej energie.

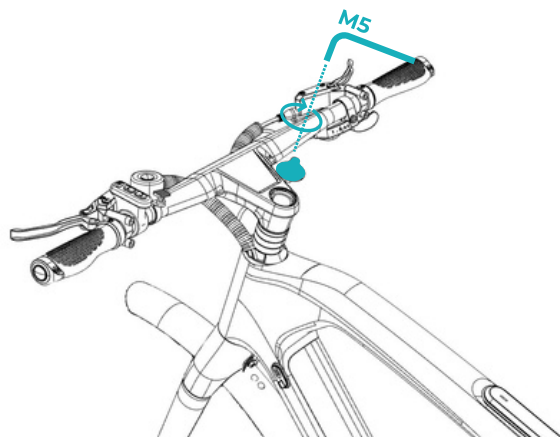
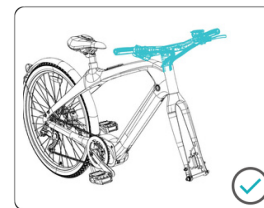
1.3 Functions



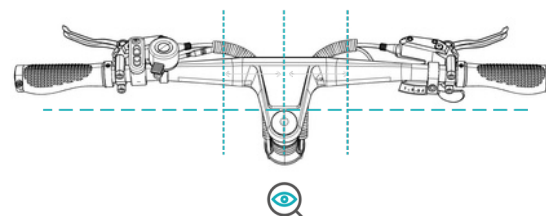
1



2

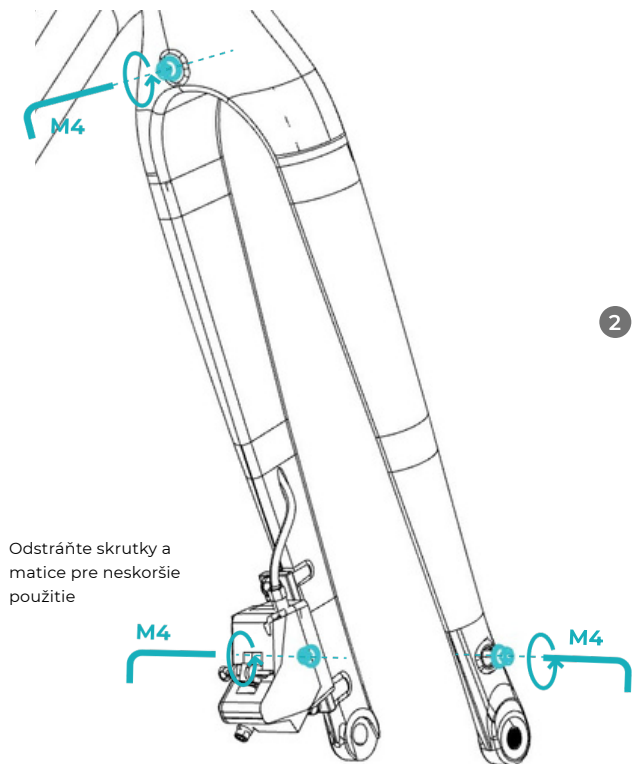


3



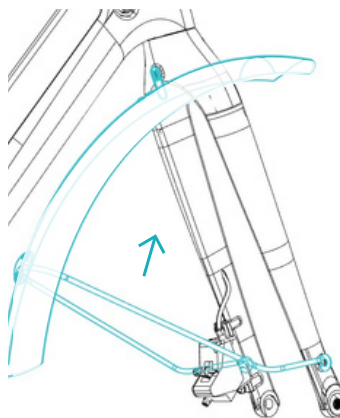
Uistite sa, že riadidlá sú v strede

4

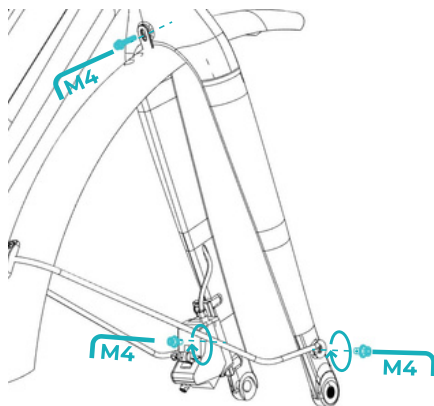


1

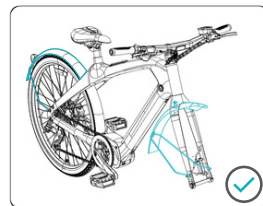
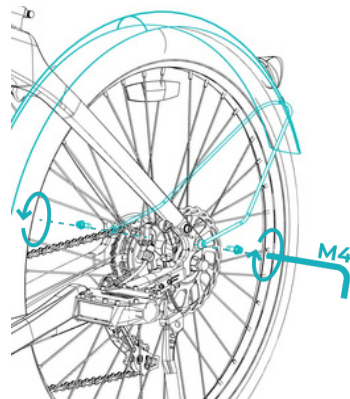
2

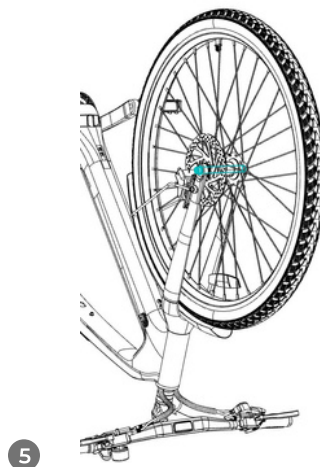
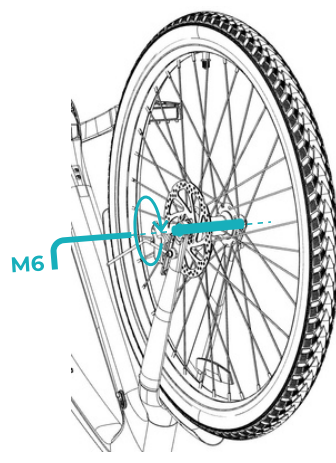
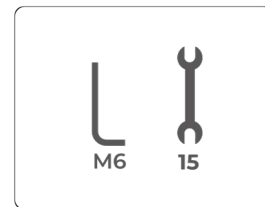
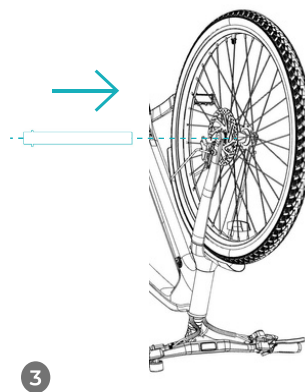
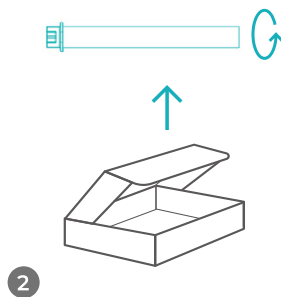
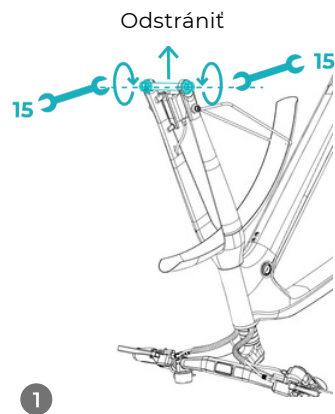


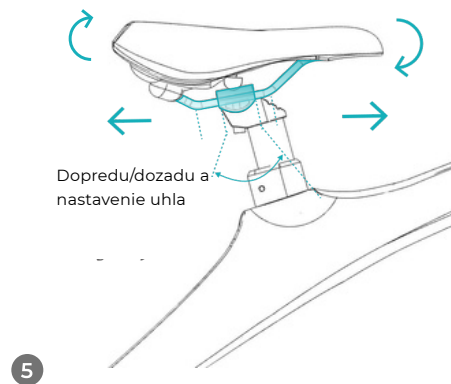
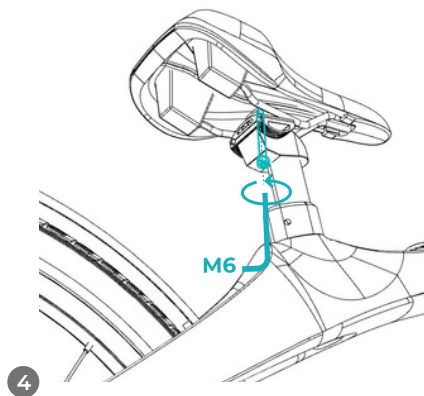
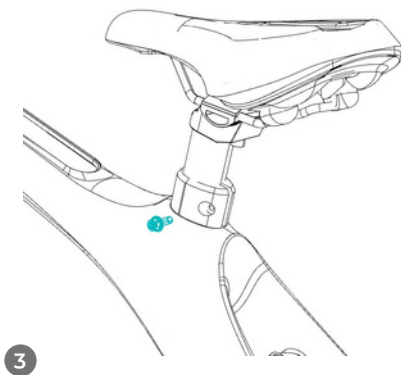
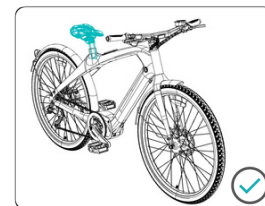
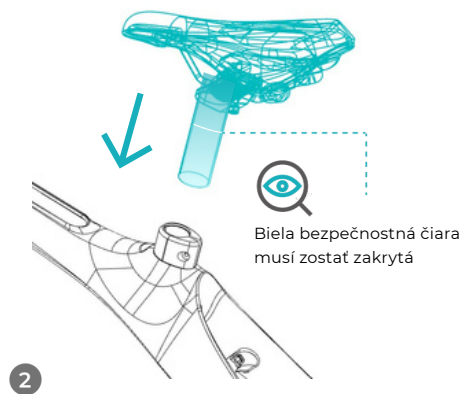
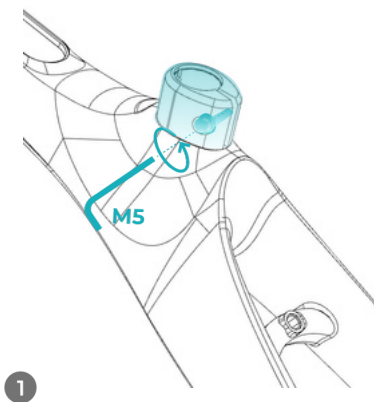
3

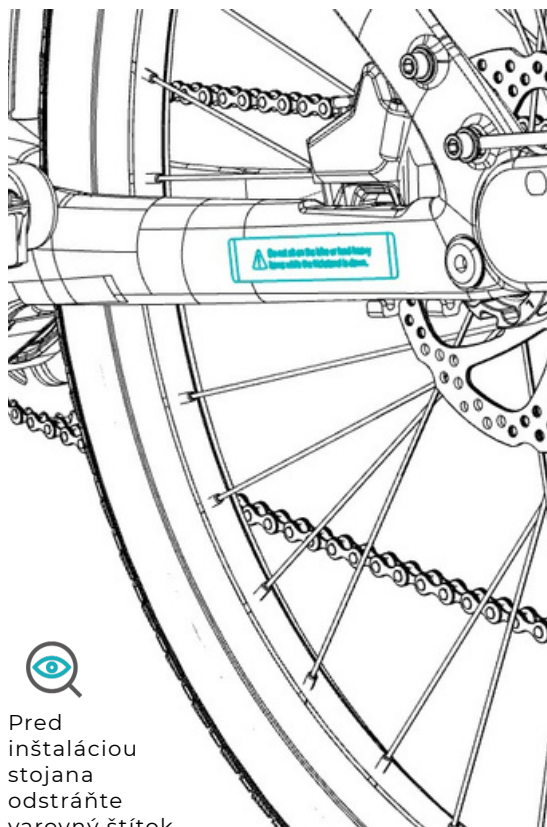


4



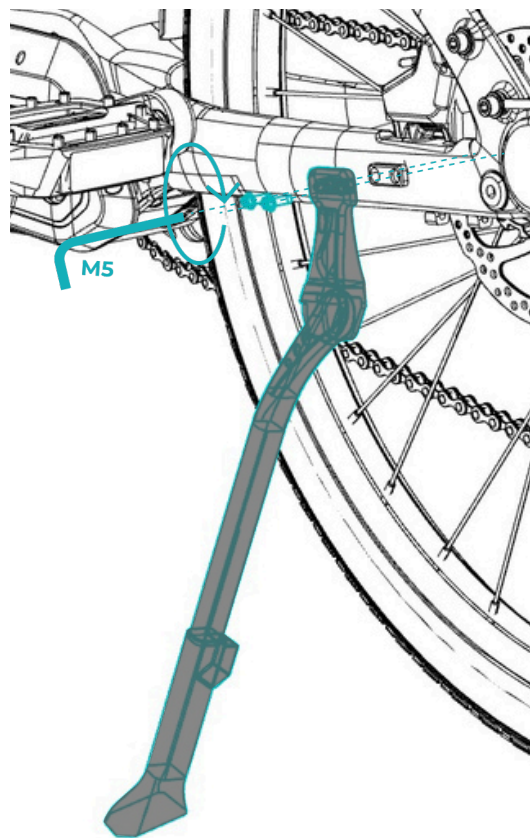






Pred inštaláciou stojana odstráňte varovný štítok.

1

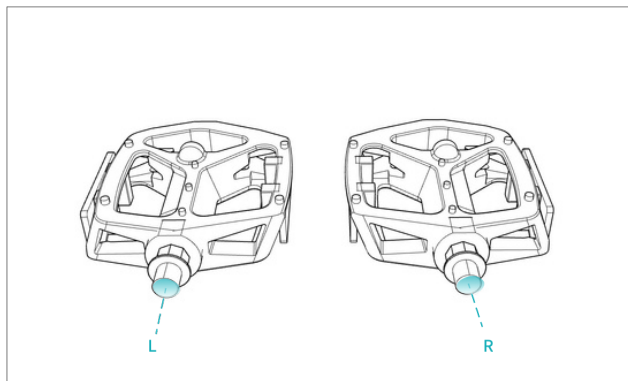


2

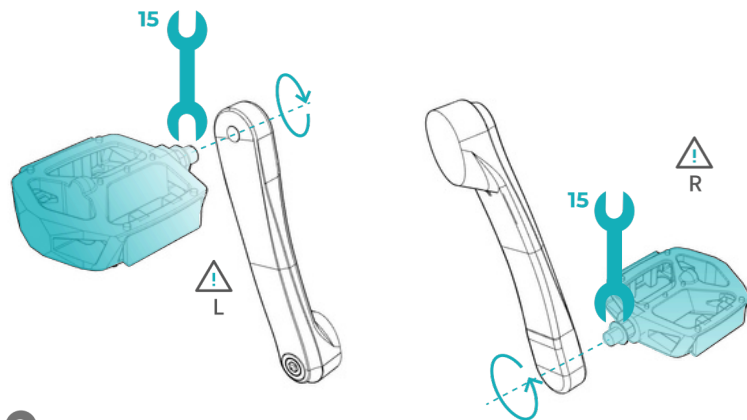


Varovanie: Nesadajte si na bicykel a nezaťažujte ho nad 25 kg, keď je stojan dole, aby ste predišli poškodeniu stojana alebo bicykla.

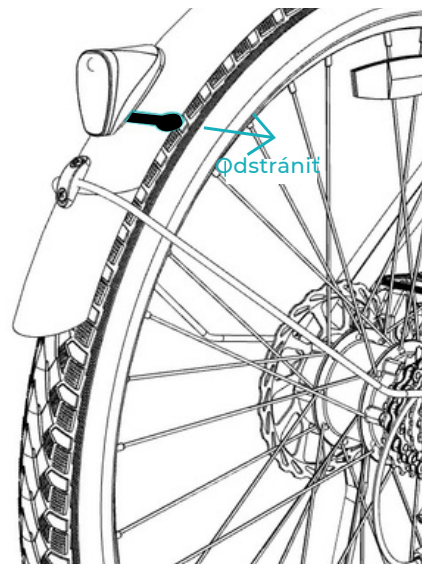
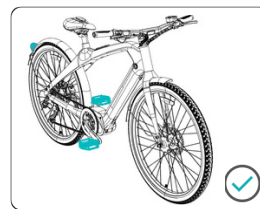
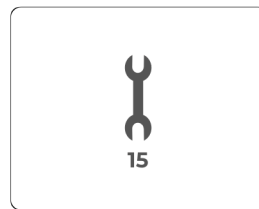
2.1.6 Návod na inštaláciu - pedál



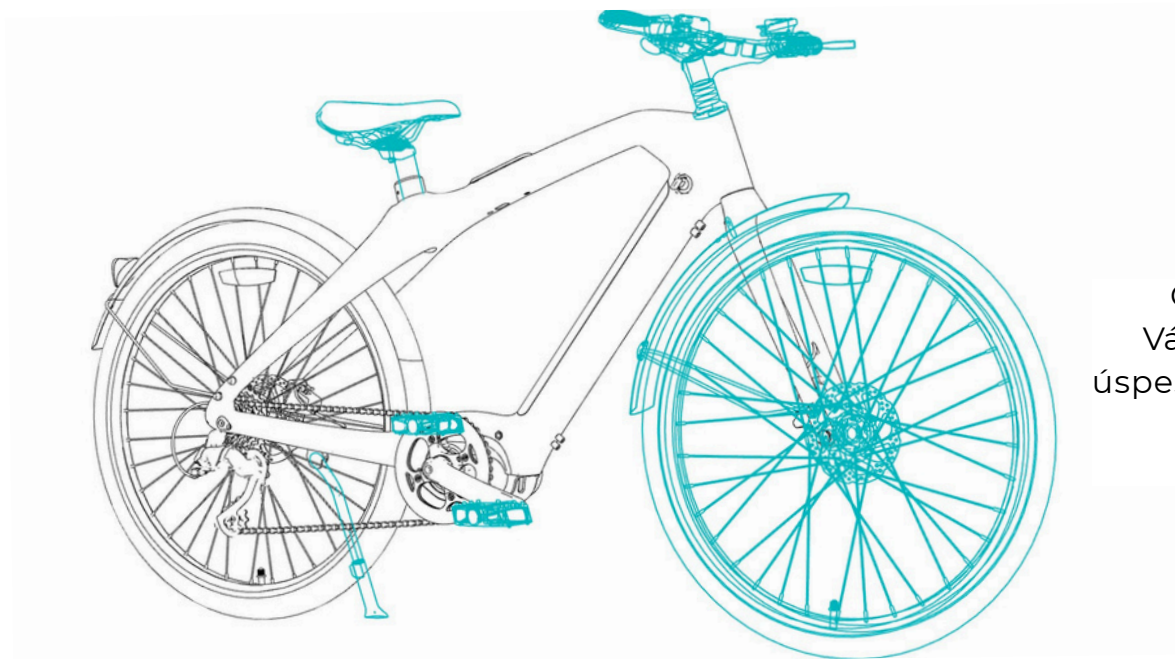
1



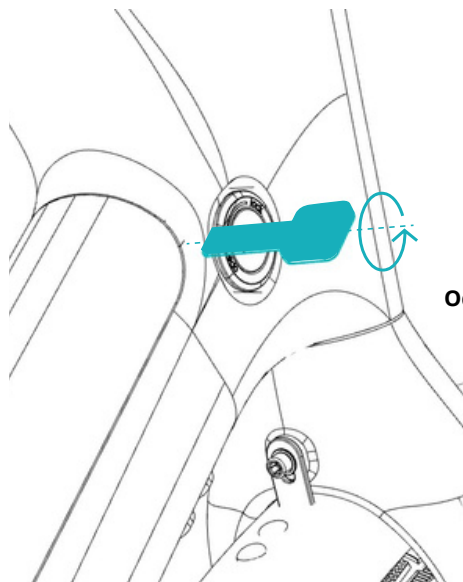
2



3

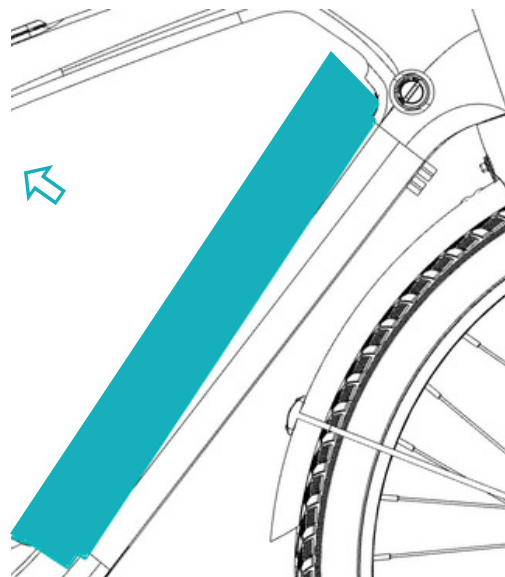


Gratulujem!
V    bicykel bol
  spe  ne zostaven  !




Odomknuté

1



2

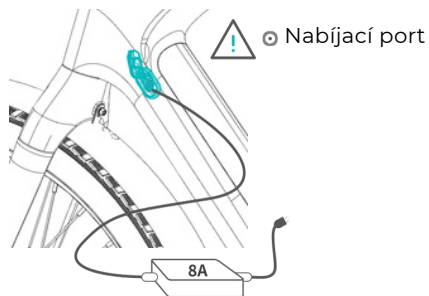


Ak chcete pripojiť svoj bicykel k aplikácii
ENGWE, vyberte batériu, počkajte
10 sekúnd, potom znova vložte batériu, aby sa
bicykel aktivoval.

2.3 Ako nabíjať

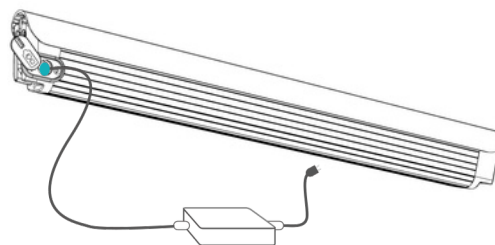
Dva režimy nabíjania  Nenabíjajte za slnečného počasia !!!!

① Nabite batériu priamo na ráme



dobu nabíjania: 1,5-2h

② Vyberte batériu na nabíjanie (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.2)



Poznámka: Batéria má malé množstvo elektriny, keď produkt opustí továreň. Pred prvým použitím výrobku ho plne nabite.

Kroky

1. Začiatok nabíjania: Úplne zasunite konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasunite zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky.
2. Indikácia stavu: Keď je kontrolka nabíjania na nabíjačke červená, znamená to, že nabíjanie je normálne; Keď je kontrolka zelená, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
3. Doba nabíjania: približne 1,5-2 h.
4. Koniec nabíjania: Najprv odpojte napájaciu zástrčku a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Ak chcete nabíjať spôsobom uvedeným v ①, zatvorte prachovú zátku batérie. Ak chcete nabíjať spôsobom uvedeným v ②, musíte vložiť batériu do rámu a zaistiť ho a potom zatvoriť protiprachovú zátku batérie.

Poznámka: Nabíjačka obsahuje vysokonapäťové zariadenie. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste, mimo dosahu detí a mimo dosahu akýchkoľvek horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare v dôsledku dažďa alebo podobných prvkov.

Upozornenie: Ak zaznamenáte nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria alebo nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte tím popredajných služieb.

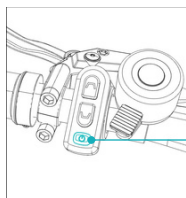
Pred použitím produktu sa riadte inštalačným návodom na inštaláciu príslušných komponentov, venujte pozornosť kontrole, či nie je príslušenstvo uvoľnené, uistite sa, že je napájanie dostatočné, a vykonajte vhodné opatrenia na ochranu pri jazde.

Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla

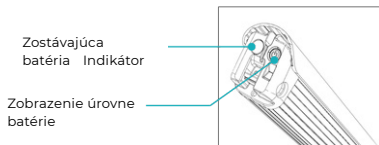
Prosím, nastavte riadidlá a sedlo na správnu jazdnú výšku pre výšku užívateľa a uistite sa, že rýchlopínák sedlovej trubky a rýchlopínák vertikálnej trubky sú úplne upevnené.

Poznámka: Odporúča sa nastaviť riadidlá do pohodlnej výšky pre vaše jazdecké návyky a sedlo nastaviť podľa výšky vašej panvy.

Krok 2: Zapnite napájanie a nastavte svetlomet

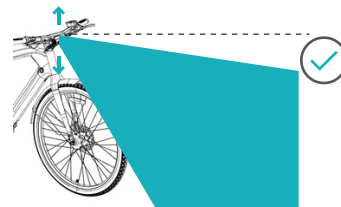


 Dlhým stlačením
zapnete a vypnete



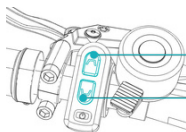
Zostávajúca
batéria Indikátor

Zobrazenie úrovne
batérie



Krok 3: Nastavenie JAZDECKÉHO VÝSTROJA

Prepnite režim jazdy podľa stavu vozovky a osobných potrieb. Bicykel je vybavený 5 prevodovými stupňami, pre prepínanie prevodových stupňov kliknite na tlačidlo napájania "+", "-". 1. prevodový stupeň je vhodný na relatívne rovnú cestu, čím väčší sklon vozovky, tým väčší prevodový stupeň je možné primerane nastaviť. Poznámka: Keď je bicykel v pase 0, momentálne nie je napájaný, ale dá sa na ňom jazdiť ako na normálnom bicykli.



Nastavte prevodový stupeň
na prvý a začnite, zvýšte
alebo znížte rýchlosť podľa
potreby počas jazdy.

Krok 4: Brzdite

Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Ak chcete zabrzdiť, najskôr zatiahnite pravú brzdú a potom ľavú, aby ste spomalili bicykel, až kým sa úplne nezastaví.

Upozornenie: Vyhnite sa prudkému samovoľnému stlačeniu brzdy predného kolesa, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu.

Ak predvolené nastavenia nevyhovujú vašim potrebám, môžete si prispôsobiť nastavenia podľa nasledujúcich krokov:

Vstup do skrytého menu: Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  a  po dobu 5 sekúnd a zadajte heslo pre nastavenie systému 1212.

Prepnutie rozhrania prispôbených nastavení: Po vstupe do režimu nastavenia kliknite na  prepnutie obsahu nastavenia, kliknite na  a  na úpravu hodnoty.

Uloženie nastavenia parametrov a návrat na obrazovku nastavenia: Stlačte a podržte  a  súčasne asi 5 sekúnd, aby ste opustili režim nastavenia a uložili dáta.

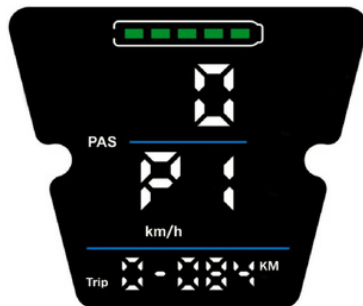
Popisy jednotlivých položiek ponuky sú uvedené nižšie, pričom bežne používané funkcie sú vyznačené tučným písmom:

P0: Obnovenie predvolených nastavení parametrov: Stlačte a podržte  tlačidlo na 20 sekúnd, všetky parametre nastavenia sa vrátia na výrobné nastavenia.

P1: Jas obrazovky: 1~4, 4 je najjasnejší; P2: Metrický prepínač: 0: KM, 1: míľa;

p3: Čas spánku 0~60 minút: predvolených 8 minút.

p4: Jednoznačný počet najazdených kilometrov. (hodnota väčšia ako 10 jasná)



Používateľská príručka pre aplikáciu
Engwe APP

Stiahnutie a inštalácia APP

Vyhľadajte „Engwe“ v App Store/Google Play alebo naskenujte QR kód nižšie, potom si ho stiahnite a nainštalujte do svojho telefónu.

Prihlásenie a registrácia APP Típy na viazanie Ebike a IOT: Ak nevíete, ako zviazať svoj Ebike a používať aplikáciu, naskenujte si QR kód „ENGWE

Technical Support Videos“ v návode na obsluhu nižšie.



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android



ENGWE
Technical Support Videos

Bezpečnostné pokyny pre elektrobicykel

1. Neparkujte elektrobicykel vo vestibule budovy, evakuačných schodoch, chodníkoch alebo bezpečnostných východoch.
2. Nenabíjajte a neparkujte elektrobicykel v obytnom dome. Udržujte bicykel mimo Napríklad: rozhranie batérie, port na nabíjanie batérie, konektor nabíjačky atď. horľaviny počas nabíjania. Doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá, zvyčajne nie viac ako 12 hodín.
3. Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla sa vyhýbajte prúdu vody, dajte pozor pri čistení na konektory káblových zväzkov a iné elektrické komponenty.
4. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodkryli obvodu bezpečnostnej pásky na sedle a predstavi.
5. Užívatelia a predajcovia majú zakázané bez povolenia upravovať bicykel. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodu, zväčšenie žiarovky atď.

Poznámka: Neprofesionálom je prísne zakázané vykonávať údržbu a v prípade poruchy by sa mali obrátiť na zákaznícky servis alebo navštíviť našu určenú profesionálnu údržbovú stanicu.

Bezpečnosť jazdy: Dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a dbajte na bezpečnosť jazdy.

1. Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané jazdiť na elektrobicykloch po cestách a nepožívať ich osobám, ktoré nebudú môcť s elektrobicyklom manipulovať.
2. Jazdíte v nemotorizovaných pruhoch a neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť podľa miestnych predpisov.
3. Bicykle s elektrickým pohonom by mali prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonom.
4. Počas jazdy vždy noste správnu ochrannú prilbu a zapínajte si postroj prilby.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či sú indikátory na prístroji normálne a či je napájanie dostatočné;
2. Skontrolujte, či je predné a zadné osvetlenie normálne a či je uhol svetlometov
3. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či nie sú praskliny a abnormálne opotrebovanie.
4. Skontrolujte, či je klaksón elektricky podporovaného bicykla v dobrom stave.
5. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnej polohy a uistite sa, že sú upevňovacie skrutky (alebo rýchlopínacie) dotiahnuté.

Poznámky na ceste

1. Pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných prosím vedome dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.
2. Pred jazdou si musíte nasadiť ochrannú prilbu, ako aj prijať ďalšie príslušné bezpečnostné opatrenia.
3. Pri prvom naštartovaní vozidla zrýchľujte pomaly, aby ste nezrýchlili príliš rýchlo a nestratili kontrolu.

Bezpečnostné opatrenia pri tlačení a parkovaní

1. Pri tlačení do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov môžete zapnúť režim zosilnenia, ktorý vám pomôže pri tlačení.
2. Pri zastavovaní auta by ste mali podoprieť opierku nôh na rovnú zem a vypnúť napájanie.

7. Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu tekutých a kovových pilín do komponentov.
8. Nevystavujte bicykel dlhodobému sinečnému žiareniu/dažďu, aby ste zabránili starnutiu dielov.
9. Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám handrou a vodou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Neodstraňujte a neumývajte vnútorné časti vodou, aby ste predišli skratu
6. Nedotýkajte sa živých komponentov elektrického bicykla mokрыmi rukami alebo kovovými predmetmi.

5. Jazdou v daždivých alebo zasnežených dňoch sa predĺži brzdná dráha, preto dávajte pozor na spomaľovanie a spomaľovanie. v nepriaznivom počasi, ako sú búrky, sa snažte, aby ho nepoužívali ľudia cestujúci vo vozidlách, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.
6. Prosíme, aby ste pozorne dodržiavali pravidlá cestnej premávky a nepili a nešoférovali, nešoférujte jednou rukou ani nejazdite s oboma rukami roztiahnutými riadidlami.
7. Pokúste sa nosiť pestrofarebné oblečenie, ktoré nie je príliš tesné, s otvorenými manžetami a ktoré vám umožní voľne sa pohybovať, a všade, kde je to možné, noste topánky na nízkom opätku alebo tenisky.

5. Skontrolujte rukoväť brzdy, uvedenie brzdy do prevádzky by malo urobiť brzdou spoľahlivou, resetujte flexibilitu.

ako aj klinec, kamene, sklo a iné ostré predmety do pneumatiky.

7. Skontrolujte, či sú skrutky kolesa zaistené a či nie sú strmeňové reflektory stratené, zlomené alebo znečistené.

4. V daždivom a zasneženom počasi by ste mali primerane predĺžiť brzdnú dráhu a mali by ste sa sústrediť na pomalú a opatrnú jazdu, aby ste predišli bočnému pošmyknutiu a pádu.
5. Pred zastavením prosím znížte mechanický prevod pre ďalšiu jazdu.

3. Pravidelne udržiavajte a čistite bicykel, aby ste ho udržali v čo najlepšom stave.

Údržba vozidla a samokontrola

1. Bicykle s elektrickým pohonom boli pred opustením továrne dokonale nastavené, v prípade akýchkoľvek pochybností kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste ho udržali v normálnom rozsahu.
3. Hlavné časti, ako sú riadidlá, sklopná stúpačka, sedlo, sedlová trubka, predná a zadná náprava, stredový hriadeľ, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá by sa mali často kontrolovať a nastavovať, aby boli časti prevodovky flexibilné a bez akýchkoľvek abnormalít. Uvoľnené matice a skrutky by mali byť včas utiahnuté.
4. Odporúča sa, aby sa diely, ktoré sa majú premazávať (napr. ložiská prednej nápravy, ložiská strednej nápravy, ložiská zadnej nápravy, súprava misky vidlice, ložiská pedálov atď.), naplnili každých pol roka počas používania 3# lubrikantom (mazivom) na báze vápnika; a aby sa každé dva mesiace pridalo 30# oleja do reťaze, lanka radenia, stupačiek atď.
5. Ak zistíte, že stratené diely sú poškodené, ako napríklad: brzdové doštičky, reťaze, pneumatiky atď., môžete nájsť miesto na opravu v mieste, kde ich vymenia, ale dávajte pozor, aby ste ich nahradili dielmi rovnakého typu a špecifikácie.



Údržba motora

1. Po utesnení neotvárajte základňu motora a koncový kryt.
2. Motor by mal byť udržiavaný v čistote, do motora by sa nemali dostať žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny a plyny a plášť motora by sa nemal klopať a pripekať, aby nedošlo k poškodeniu motora.
3. Motor je vodotesný podľa IPX5, neoplachujte motor vodnou pištoľou ani nenechávajte motor ponorený vo vode. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť skrat vo vnútornej kabeláži vozidla a poškodenie elektrických komponentov.



Údržba batérie

1. Lítiová batéria má veľkú kapacitu, dlhú životnosť, nízku hmotnosť a ďalšie vlastnosti, jej životnosť a spôsob použitia úzko súvisia, pred nabíjaním nečakajte na nedostatok energie, neskladujte dlho, zvyknite si prosím často nabíjať.
2. Počiatočné nabíjanie môže byť plné, odporúča sa nabíjať vždy 6-8 hodín, najdlhšie by nemalo presiahnuť 12 hodín.
3. V prípade dlhodobého nepoužívania musíte lítiovú batériu nabíjať viac ako dve hodiny mesačne a je prísne zakázané skladovať ju v strate; akonáhle napätie batérie dosiahne stav straty, spôsobí veľké poškodenie batérie a nedá sa obnoviť, čo má za následok poškodenie batérie.

NEBEZPEČENSTVO: Nerozoberajte starú batériu bez povolenia, mala by byť recyklovaná na mieste určenom miestnou vládou alebo našim špeciálnym miestom údržby.

VAROVANIE: Batérie by sa nemali nachádzať v blízkosti otvoreného ohňa alebo vysokoteplotných zdrojov tepla, batérie by sa nemali hádzať do ohňa a je prísne zakázané ich vystavovať slnku v horúcom počasí.