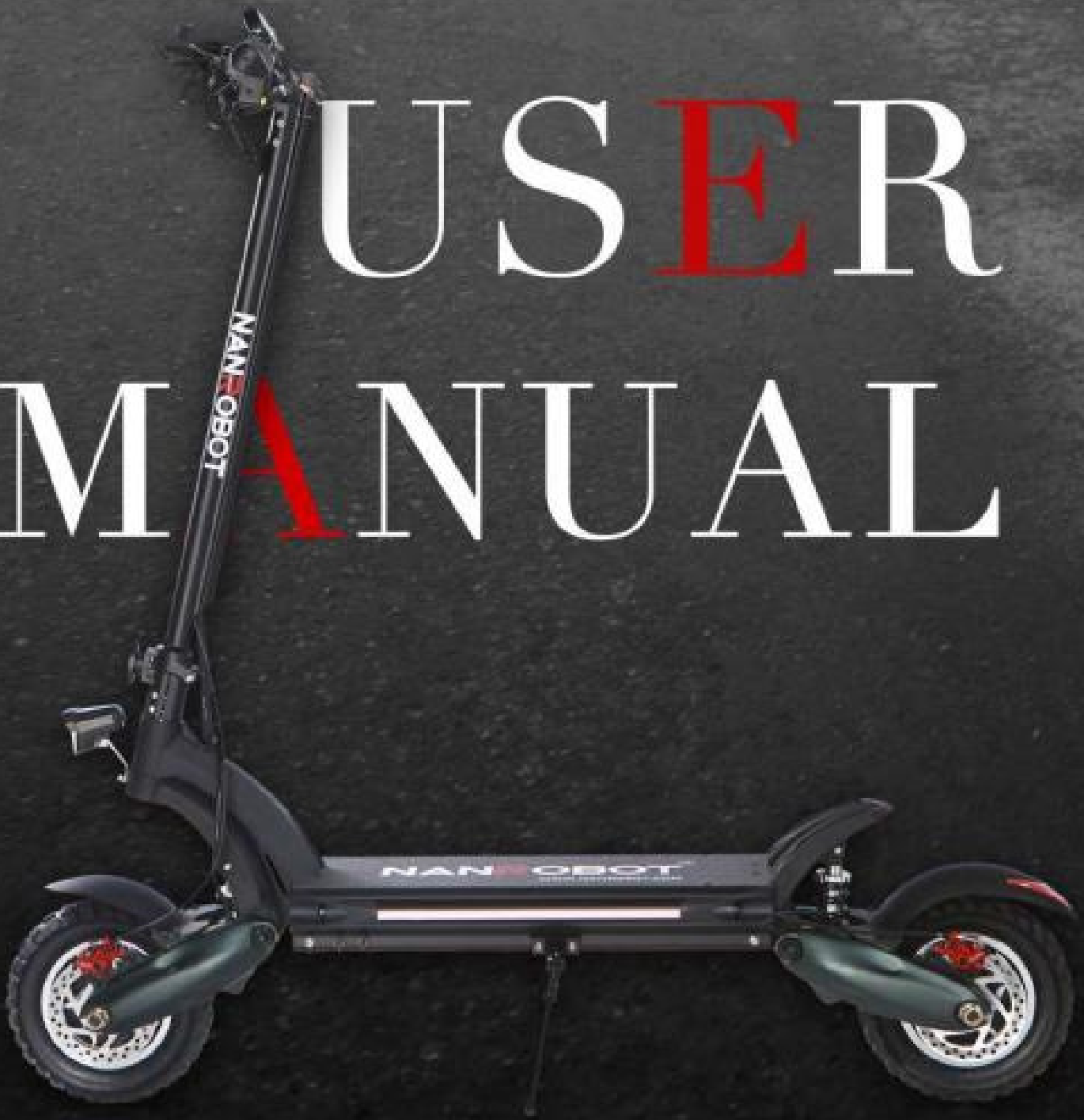
NANROBOT D6+

This manual contains important information to help you use your product more safely.

USER MANUAL



NANROBOT®

OFFICIAL SITE: WWW.NANROBOT.COM

CONTACT & SUPPORT EMAIL: SUPPORT@NANROBOT.COM

Pred použitím produktu si pozorne prečítajte tento návod.

Pred jazdou si skontrolujte svoju kolobežku

1. Skontrolujte, či je displej zapnutý.
2. Uistite sa , že brzdy fungujú správne.
3. Skontrolujte či brzdové doštičky nie sú poškodené alebo či nie je potrebné ich vymeniť.
4. Skontrolujte, či je sedadlo stabilné a bezpečné. (Ak ho máte)
5. Skontrolujte, či klaksón funguje správne.
6. Uistite sa, že prepínač režimu Turbo a Eko funguje správne.
7. Uistite sa, že hodnota napätia je v normálnom rozsahu 43V-58,8V.
8. Skontrolujte, či je skladací mechanizmus v dobrom stave.

Bezpečnostné opatrenia

1. Pri jazde vždy noste prilbu a chrániče kolien a lakťov.
2. Pri prvej jazde na kolobežke udržujte nízku rýchlosť a pomaly zvyšujte rýchlosť, keď sa zlepšia vaše jazdecké schopnosti.
3. Nejazdite na kolobežke v daždivom počasí.
4. Neodporúča sa jazdiť cez kaluže, vodu.
5. Deťom do 16 rokov je jazda zakázaná.
6. Riadidlá by mali byť nastavené do vhodnej a pohodlnej polohy.
7. Pri jazde z kopca sa uistite, že jazdíte pomaly aby ste predišli nehodám.
8. Dodržuje všetky pravidlá cestnej premávky.
9. Skontrolujte, či sú všetky skrutky na svojom mieste a poriadne utiahnuté.

Parametre kolobežky

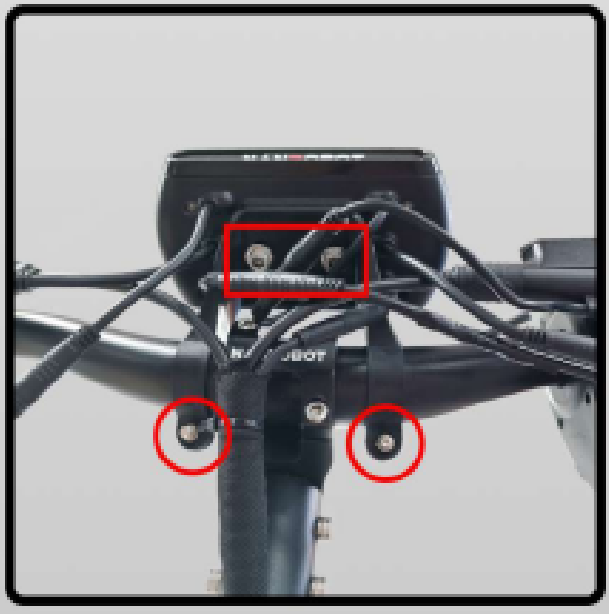
NANROBOT D6+ SPECS	
Hmotnosť	35 Kg
Veľkosť	52*52.4*10.4 INCH
Nabijáci čas	10-12H
Veľkosť kolies	10 INCH
Dojazd	25-45 MILES
Max. rýchlosť	55-65 Km/h
Max. zaťaženie	150 Kg
LITHIUM BATTERY	52V 26AH
MOTOR	2000W

Skladanie/rozkladanie kolobežky

Skontolujte, či sú skrutky dotiahnuté.

Uistite sa že skrutky zámku a tlačidlá sú utiahnuté.

Dotiahnite skrutky na brzdách.



Skontrolujte či sú skrutky na displeji dotiahnute.

Montáž riadidiel

1. Uvoľnite skrutky na držiaku 2. Po zarovnaní riadidiel so stredovým rukoväte držiakom nasaďte držiak

krytu a utiahnite pomocou kľúča.

3. Postupne uťahujte skrutky v poradí, 4. Inštalácia dokončená čim sa zabezpečí rovnomerné napnutie

medzi držiakom a riadidlami.

Rozloženie kolobežky

1. Zatlačte na riadidlá v smere šípky. 2. Zaistite mechanizmus s drážkami

3. Dbajte nato aby ste sponu správne 4. Skladanie dokončené.

zarovnali.

A utiahnite skladací mechanizmus.

Rozloženie kolobežky

1. Povoľte zaisťovací mechanizmus. 2. Uistite sa že drážky sú už povolené.

3. Tlačte riadidlá v smere šípok. 4. Rozkladanie je dokončené.

Nabíjanie

Pri nabíjaní pripojte nabíjací kábel v tomto poradí:

1. Najprv k nabíjaciemu portu kolobežky.
2. Potom do elektrickej zásuvky

Poznámka:

Po pripojení k nabíjačke červené svetlo indikuje, že sa kolobežka nabíja. Po úplnom nabití sa kontrolka rozsvieti na zeleno. Počas jazdy alebo pri skladovaní nezabudnite zatvoriť kryt nabíjacieho portu. Používajte iba originál nabíjačky.

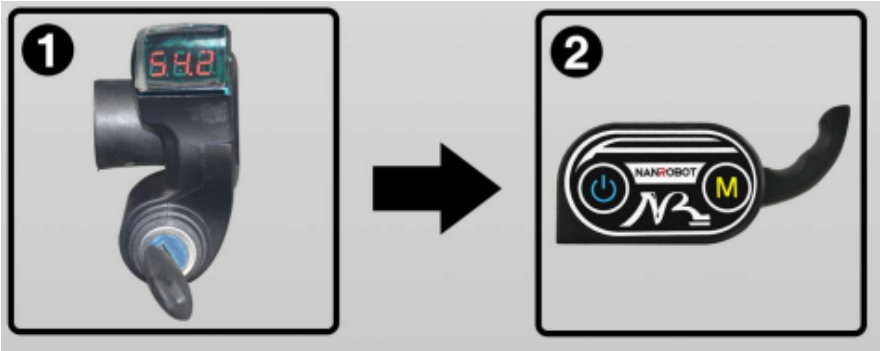
Dojazd kolobežky závisí od mnohých faktorov : podmienky na ceste (v teréne, do kopca), počasie, hmotnosť jazdca, časté brzdenie a zrýchľovanie, jeden/dvojitý pohon, prevody 1/2/3 atď.

Zapnutie/vypnutie kolobežky

1.Vložte kľuč do spínačky a otočením odomknete svoju kolobežku.

2. Zapnite ho stlačením POWER na 3 sekundy (na displeji)

3. Displej môžete vypnúť buď priamo pomocou kľúča, alebo ho vypnete podržaním tlačidla POWER.



Led displej

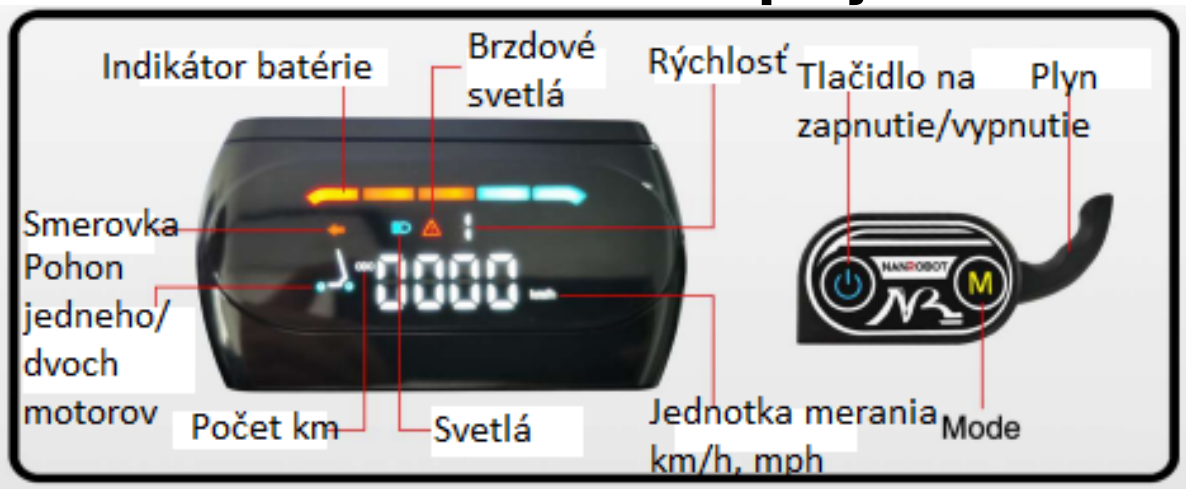
Klaksón

Tlačidlo na svetlá

Smerovky

Spínacia skrinka s volt

Nastavenie displeja



Zapnutie/Vypnutie: Pre zapnutie/vypnutie kolobežky stlačte tlačidlo na 3 sekundy.

Rýchlostný Stupeň: Aktuálny stupeň rýchlosti (1,2,3)

Prepínanie rýchlostného stupňa: Stlačením tlačidla M zmeníte stupeň rýchlosti. (1-nízka,2-stredná, 3-rýchla)

Rýchlosť: Je to aktuálna rýchlosť akou idete.

Jednotka rýchlosti- Km/h alebo mph

Stav batérie: Aktuálny stav batérie.

ODO : celkový počet najazdených km

Poznámka:

Po zapnutí kolobežky v nečinnosti aspoň 3minúty sa kolobežka automaticky vypne.

Stlačením tlačidla na zapnutie/vypnutie meníte obsah displeja. Zobrazí sa TRIP,ODO,VOL atď. Keď sa zobrazí 00:00 znamená to čas. TRIP znamená aktuálne jazdený čas od zapnutia .ODO znamená celkový počet najazdených km na kolobežke. VOL znamená stav batérie vo voltoch.

Nastavenie parametrov

Súčasným stlačením tlačidla na zapnutie/vypnutie (POWER) a MODE získate prístup k nastaveniam. Krátkym stlačením MODE zmeníte položky parametrov a krátkym stlačením POWER vyberiete položku, ktorú chcete zmeniť. Potom stlačte MODE pre posun vpred alebo stlačte POWER pre zníženie. Požadované nastavenie sa nastaví po približne 3 sekundách.

Poznámka: Prosím ponechajte predvolené hodnoty nastavenie parametrov.

(P9 Je možné nastaviť elektronickú brzdu,0 nie je žiadna el. brzda, 1, je slabšia el. brzda, 2 silnejšia el. brzda)

Ako vypnúť EBS (Elektrický brzdový systém)

Stlačte a podržte obe tlačidla POWER a MODE pre prístup k nastaveniam, krátko stlačte MODE pre výber P11. Potom krátko stlačte POWER alebo MODE aby ste zmenili hodnotu na 0, čo znamená vypnutý EBS.

Parameter settings and definition		
P00	Priemer kolies: v palcoch, Presnosť: 0,1	Predvolené=10,0
P01	Napätie batérie: Pri poklese napätia betérie pod 43.0V sa automaticky spustí režim proti poškodeniu batérie.	Default=43.0
P02	Magnetické poly v motore. Nemeňte ho!	Default=15
P03	Nemeňte ho!	Default=1
P04	Jednotka rýchlosti: 0-kmh 0-mph	Default=0

P05	štart z odrazenia 1 / bez odrazenia 0	Predvolené = 0
P06	Tempomat Zapnutie 1 vypnutie 0	Default=0
P07	štart rýchli- 1 pomalý 0	Default=1
P08	Maximálna rýchlosť v percentách 0-100	Default=100
P09	EBS brzdy: 0-vypnuté 1- slebé, 5-najsilnejšie	Default=0
P10	— —	

Bežné poruchy a riešenie

Príznak: Rozsvieti sa svetlo a kolobežka nejde zapnúť. Ide o problém displeja, displej môžete vymeniť za novy.

Príznak: Kolobežka sa nedá nabíjať. Skontrolujte nabíjací port. Ak nabíjací port vyhorel, vymeňte ho za nový. Ak kontrolka na nabíjačke svieti na zeleno, je nabíjačka poškodená. Vymeňte nabíjačku.

Príznak: Brzdové doštičky majú zlý zvuk, brzdové doštičky sa dajú nastaviť.

Údržba

1. Mali by ste pravidelne udržiavať a kontrolovať skrutky, a je potrebné ich dotiahnuť. Treba klásť dôraz na skladací mechanizmus, brzdový systém, motor.

2. Brzda, ak zistíte hrdzu alebo nadmerne opotrebenie a včas ju vymeňte.

3. Pneumatiky: Nahustite pneumatiky na normálny tlak vzduchu. Pod hustením dochádza k defektu.

Po dlhom používaní pneumatiky vymeňte.

4. Pri jazde do kopca používajte jazdu s dvoma motormi. Inak je veľké riziko zničenia kolobežky.

5. Na umývanie kolobežky nepoužívajte tečúcu vodu, prúd, chemikálie. Inak hrozí skrat alebo skorodovanie.