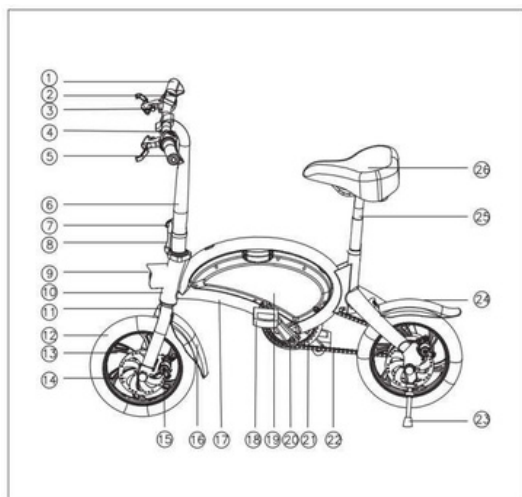




Manuál  
Kugoo Kirin V1 (B2)

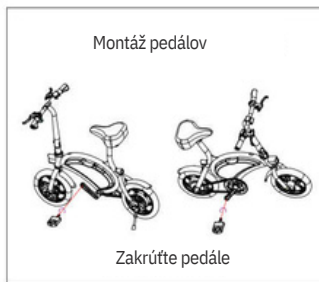
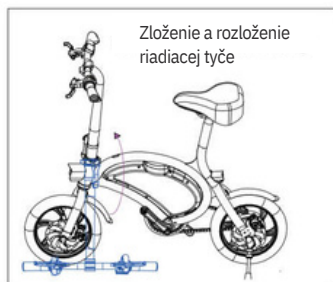
## PRODUKT



1. Radenie
2. Palubná doska
3. Rukovät brzdy
4. Riadidlá
5. Tlačidlo napájania
6. Tyč riadenia
7. Skladací systém
8. Zaisťovací mechanizmus
9. Predné svetlo
10. Hlavová trubica
11. Predná vidlica
12. Pneumatika
13. Náboj kolesa
14. Brzdový kotúč
15. Kotúčová brzda
16. Predný blatník
17. Rám
18. Pedál
19. Sкриňa na batériu
20. Kluka
21. Reťazové koleso
22. Reťaz
23. Stojan
24. Zadný blatník
25. Sedlová trubka
26. Sedadlo

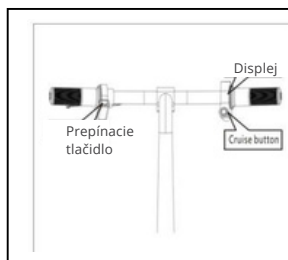
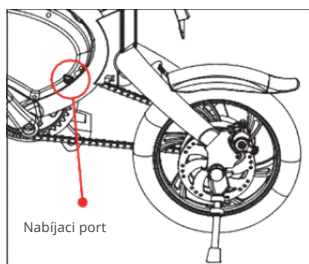
Poznámka : Niektoré detaily vášho bicykla sa môžu trochu líšiť od vyššie uvedeného obrázka v dôsledku našej inovácie produktu, ktorá neovplyvní používanie.

### Obsah balenia



## FUNKCIE

1. Inštalácia: Po rozbalení uvoľníte riadidlá, nastavte do správnej vodorovnej polohy, zaistíte riadidlá zaistovacím mechanizmom a niekoľkokrát jemne podržte brzdovú páku, nastavte brzdové páčky na najlepšiu polohu pre vás.
2. Zapnutie/vypnutie: Stlačte tlačidlo vypínača na ľavej rukoväti pre zapnutie E-biku, pristrojová doska sa rozsvieti; Opätovným stlačením vypínača E-bike vypnete.
3. Nabíjanie: Zapojte nabíjačku do sieťovej zástrčky a potom do E-biku. Keď sa indikátor nabíjačky zmení na zelenú z červenej, nabíjačka nabíja. Po nabití indikátor svieti na zeleno.
4. Stav batérie: Po naštartovaní sa rozsvieti palubná doska a zobrazí sa stav batérie, má štyri paličky, čo zodpovedá vysokému stavu, strednému stavu a nízkemu stavu nabitia.
5. Brzdenie: Použijete brzdové páčky pre brzdenie.
6. Svetlomet: svetlomet je v režime manuálneho ovládania, ovládacie tlačidlo pod meračom, jeho stlačením zapnete/vypnete svetlo.
7. Zadné svetlo: Pri brzdení bude zadné svetlo pomaly blikať; V iných podmienkach, zadné svetlo bude svietiť synchronne s predným svetlom.
8. Naštartovanie pri nulovej rýchlosti: Keď je E-bike v zapnutom režime, môžete stlačiť plyn pre jazdu.
9. Zrýchlenie: Zrýchľujte na E-biku pomaly, neotáčajte ovládačom plynu príliš silno, vždy otáčajte pomaly. Môže nastať zlomenie páky alebo úraz z dôvodu pádu.
10. Tempomat: Počas jazdy držte rukoväť nehybnú a jazdite konštantnou rýchlosťou na 8 sekúnd. Pre ukončenie tempomatu stačí pribrzdiť alebo jemne pohnúť s plynovou páčkou.
11. Elektrický režim a asistenčný režim: predvolený režim Ebike je asistenčný režim.



## PARAMETRE

Velkosť	Material	Kov
	Zložená veľkosť	1170*200*720mm
	Rozložená veľkosť	1170*500*990mm
	Výška pedálu	120mm
	Veľkosť kolies	14 palcov
	Veľkosť balenie	1190*220*625mm
	Farba	Čierna
Špecifikácie	Hmotnosť	18kg
	Maximálne zaťaženie	120kg
	Rýchlosť jazdy	40km/h
	maximálna rýchlosť	45km/h
	Max.dojazd (čisto elektrické)	25 km
	Max. dojazd (asistent)	45km
	Stúpanie	15
	Prevádzková teplota	-10~45°C
Batéria	Batéria	7.5Ah
	Menovitý výkon	400W
	Menovité napätie	48V
	Nabíjacie napätie	DC54.6V
	Vstupné napätie	AC175~240V
	BMS	Áno
	Doba nabíjania	6H
Výbava	Aplikácia	
	Svetlá	
	Tempomat	
	Brzdový režim	Predné a zadné kotúčové brzdy

Poznámka: Maximálnu rýchlosť ovplyvní mnoho faktorov, ako je výkon, zaťaženie, tlak v pneumatikách, stav vozovky, stúpanie atď. Počet najazdených kilometrov bol meraný na základe teploty 25°C, zaťaženia 60 kg, rýchlosti 15-20 km/h ,hladká a tvrdá cesta a od plnej batérie po vybitú batériu. Je tiež vystavená iným faktorom, ako sú jazdné návyky, teplota, zaťaženie, tlak v pneumatikách, stav vozovky atď.

## UPOZORNENIE

Batériu nabíjajte pri teplote od 0 do 30 stupňov, udržiajte batériu v suchu. Nedávajte ho do kyselinových a zásaditých tekutín. Žiadny dážď, oheň a teplo. Batériu nepoškodzujte, nerozoberajte ani nepoužívajte nesprávny adaptér. Nenabíjajte ho viac ako 6 hodín a nenabíjajte ho nad 2A.

Ak sa batériu dlhší čas nepoužívate, uložte ju na suché a chladné miesto a každé 2 mesiace ju na 2 hodiny nabíjajte. Postupujte podľa pokynov, inak bude za následky zodpovedný používateľ.

Pri nabíjaní dávajte pozor na typ a napätie batérie, batériu umiestnite na čerstvý vzduch a nevystavujte ju priamemu slnečnému žiareniu a uzavretému priestoru.

Pri nabíjaní najskôr vložte batériu a potom pripojte elektrinu; po nabití vypnite elektrinu a potom odpojte zástrčku batérie. Keď sa rozsvieti zelené svetlo, vypnite napájanie a nepripájajte batériu, keď sa nenabíja.

Ak sa pri nabíjaní kontrolka pokazí alebo sa objaví zvláštny zápach alebo je nabíjačka príliš horúca, okamžite zastavte nabíjanie, skontrolujte a opravte alebo vymeňte nabíjačku. Pri používaní alebo skladovaní nabíjania. V prípade, že do nabíjačky spadne niečo nesprávne, najmä voda alebo iné tekutiny, nabíjačku, ak je to možné, neberte. V opačnom prípade buďte opatrní a vložte ho do chladiaceho boxu. Nerozoberajte nabíjačku!

Pred jazdou skontrolujte brzdu.

Najprv zabrzďte zadné koleso.

Dávajte pozor na tesnosť brzd, keď je uvoľnená, použite šesťhranný kľúč.

Daždivé dni si vyžadujú dlhšiu brzdnú dráhu.

**Vhodný vek: 16-45 rokov.**

### Riadenie

Najprv si prečítajte pokyny, aby ste sa dozvedeli o výkonnosti produktu.

Nepožičiavajte ho niekomu, kto sa v ňom nevyzná.

Pri jazde noste prilbu. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a nejazdite na ňom po ceste pre autá.

Pri jazde z kopca alebo na klzkej vozovke by rýchlosť mala byť pod 15 km/h.

Pred jazdou skontrolujte pneumatiku, tlak v pneumatike by mal byť 35-45PSI.

Nepreťažujte motor (Maximálne zaťaženie je 120 kg)

### **Dávajte pozor na jazdu v daždi!**

Jazda jednou rukou je zakázaná.

### Údržba

Predné a zadné koleso E-biku by malo byť v strede rámu.

Po jazde postavte E-bike na chladnom a suchom mieste.

Často kontrolujte motor a brzdu, nevstrekujte olej do brzd.

Skontrolujte E-bike a skrutky a miesta, ktoré je potrebné upevniť, opravujte ich často.

Odporúčané krútenie: Tyčové skrutky 60-80 kgf.cm, tyčové stojanové skrutky 175-200kgf.cm, skrutky kolies 320-450kgf.cm.

Skontrolujte, či je pneumatika prepichnutá a či z nej uniká vzduch, obráťte sa na profesionálneho technika na opravu a výmenu.