

NAJ KOLOBEŽKY

X20

PRED POUŽÍVANÍM VAŠEHO ELEKTRICKÉHO MOTORA SI PROSÍM DÔKLADNE
PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD ĎAKUJEME, ŽE STE SA ROZHODLI BYŤ
SÚČASŤOU ENGWE E-BII d=S
RODINA.

Pozývame vás, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a dozvedeli sa
viac o svojom bicykli a o tom, aké je to ho vlastniť.

V prvom rade nezabudnite na bezpečnosť vonku. Váš bicykel je súčasťou
vášho životného štýlu a aktivít. Vždy dodržiavajte osvedčené postupy a
pravidlá cestnej premávky.

Aj pri tejto stále sa vyvíjajúcej technológii je váš elektrobicykel v podstate
bicykel a ako taký si vyžaduje základnú údržbu a starostlivosť, aby vždy
správne fungoval. Preventívna údržba je základom hry. Vyzývame vás, aby
ste rástli spolu s nami, pričom využijete výhody našej modulárnej konštrukcie
pre technológie.

Návody, videá a živá podpora sú vytvorené tak, aby poskytovali všetky
potrebne znalosti na to, aby ste mohli svoj elektrobicykel Engwe využívať čo
najlepšie.

INFORMÁCIE O KONTAKTE

Engwe E-Bikes

service@engwe-bikes.com

www.engwe-bikes.com

OBSAH

ZAVEDENIE A MONTÁŽ PRODUKTOV

POUČENIE..... 1

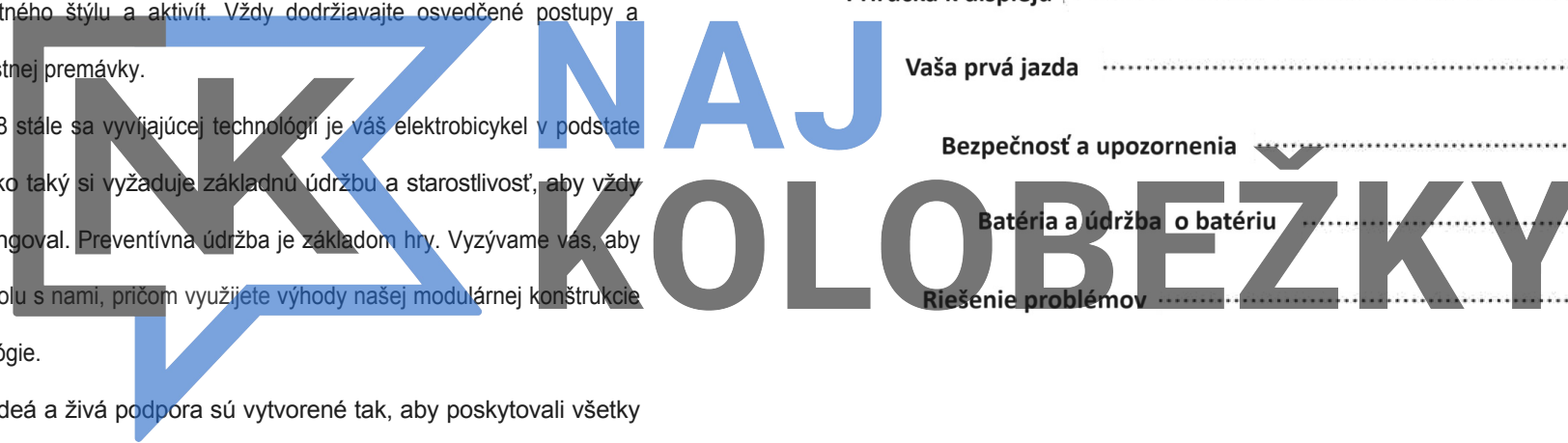
Príručka k displeju 12

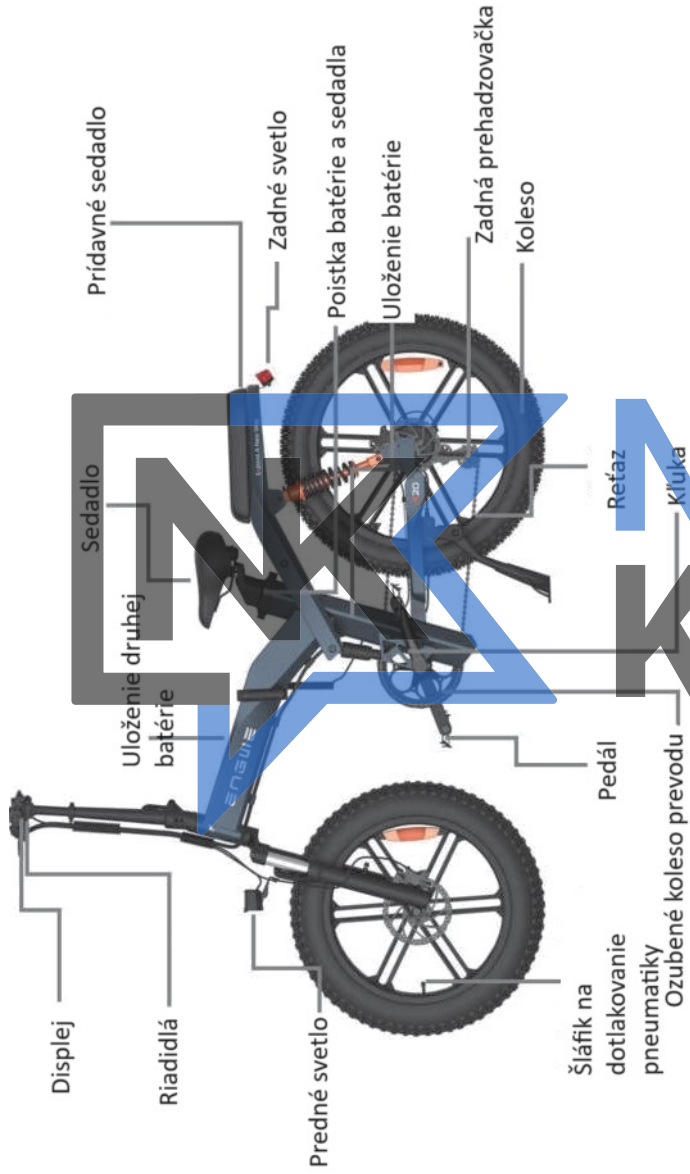
Vaša prvá jazda 19

Bezpečnosť a upozornenia 21

Batéria a údržba o batériu 24

Riešenie problémov 27





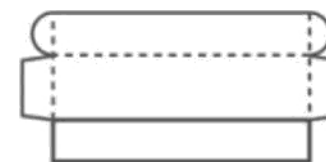
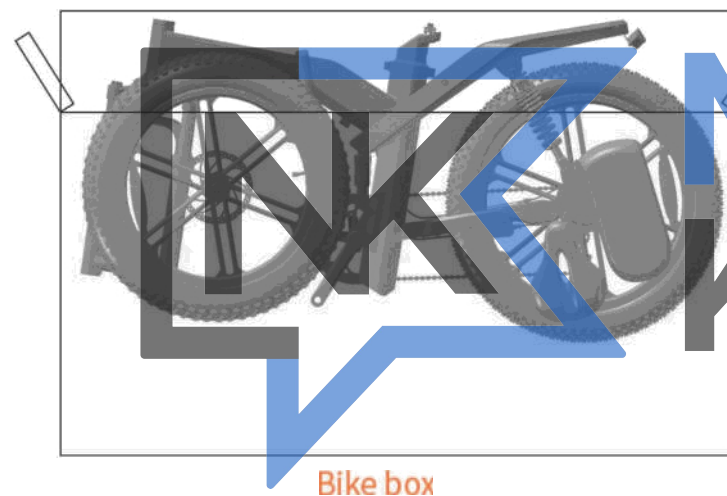
PREDSTAVENIE PRODUKTOV A NÁVOD NA MONTÁŽ

Index výkonnosti	Projekt	X20
Základné parametre	Veľkosť vozidla	67,7"11*44,4 palca
	Veľkosť kolesa	201 palcov
	Materiál tela	Zliatina Alumi num
	Maximálne zaťaženie	330,6 libier (15DKG)
	Hmotnosť vozidla	75 libier (34 kg)
Hlavné parametre	Maximálna rýchlosť	31mph(50km/h)
	Maximálny sklon	30°
	Zadná prehadzovačka	8-stupňová prevodovka
	Maximálny rozsah	62 míľ (čisto elektrický pohon) / 93 míľ (pedal assist)
	Pracovná teplota	-4-140 °F(-20-60 °C)
Parametre batérie	Menovité napätie	48V
	Kapacita batérie	14,4AH +7,8AH
	Životnosť	500 krát
Parametre motora	IVlotor Power	750 W
	Typ motora	Bezkartáčový prevodový motor
	Maximálny krútiaci moment	60 Nm
Parametre nabíjačky	Vstupné napätie	100-240V
	výstupné napätie	54v
	výstupný prúd	2A



Čo je v krabici

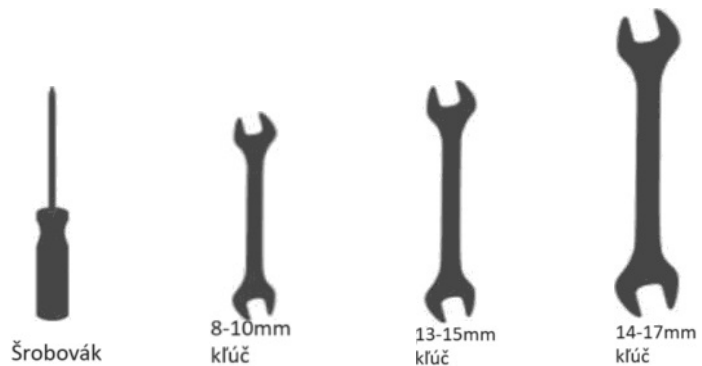
- Vyberte bicykel, stípkik sedadla a skrinku s náradím.
- Odstráňte (a recyklujte) všetok obalový materiál.
- Schránku na bicykle a skrinku na náradie si nechajte na budúce použitie.



Tool box

Skrinka na náradie

NAJ KOLOBEŽKY



Šrobovák

8-10mm
klúč

13-15mm
klúč

14-17mm
klúč



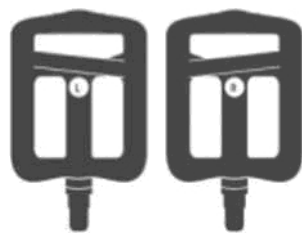
4mm Imbus

5mm Imbus

6mm Imbus



Nabíjačka



Pedále na bicykel



- Vyberte predné koleso.



NAJ KOLOBEŽKY

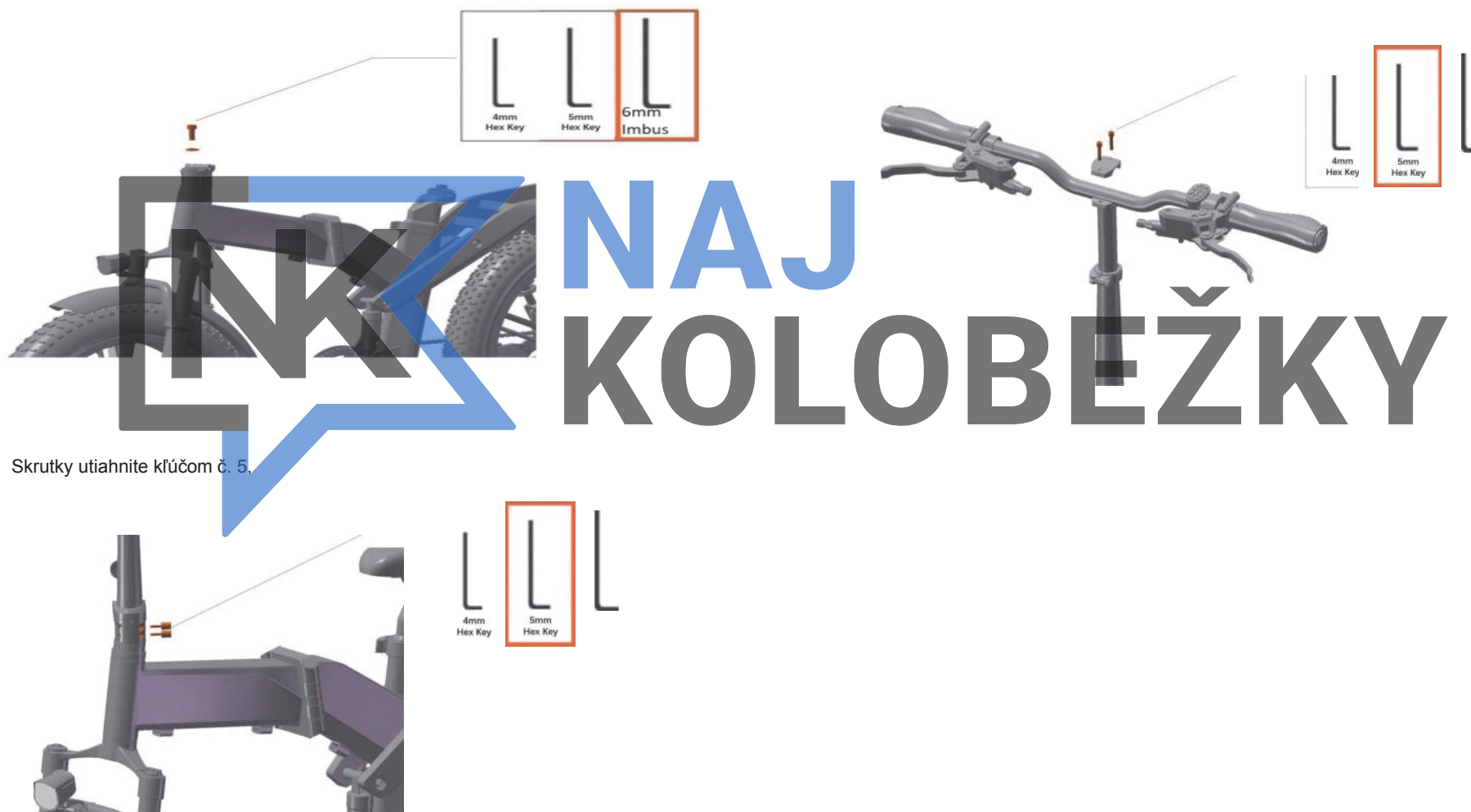
- Odstráňte ochranný kryt z oboch strán predného kolesa.



Najprv nasadíte sklopnú trúbku riadidiel na hlavovú trúbku a nastavíte ju do vhodného uhla, a utiahnite skrutku kľúčom č. 6.



Upevnite stojanovú rúrku, dajte riadidlá do príslušnej polohy a utiahnite skrutku kľúčom č. 5.



Skrutky utiahnite kľúčom č. 5.

NAJ KOLOBEŽKY



- Upevňovací prvok sa vloží do montážneho otvoru.
- Zarovnajte otvor pre skrutku a potom zasuňte skrutku a utiahnite ju.



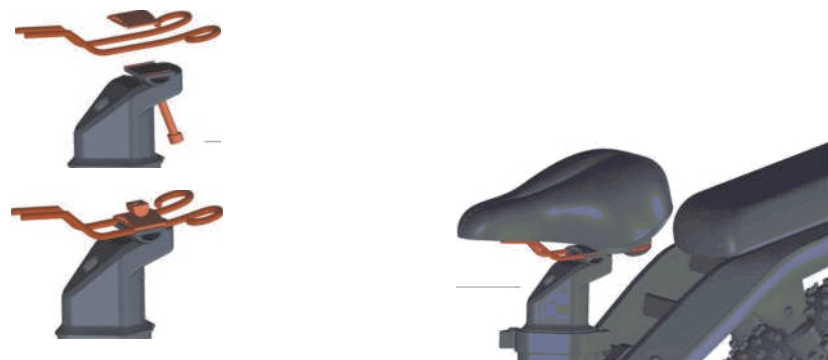
NAJ KOLOBEŽKY

- Vyberte svetlomet z kartónu.

- Utiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku.



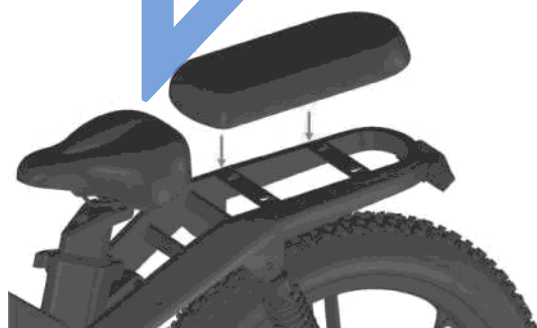
Vyrovnanie inštalačnej polohy



- Zatláče sedlo nadol a potom dopredu, aby ste dokončili inštaláciu.



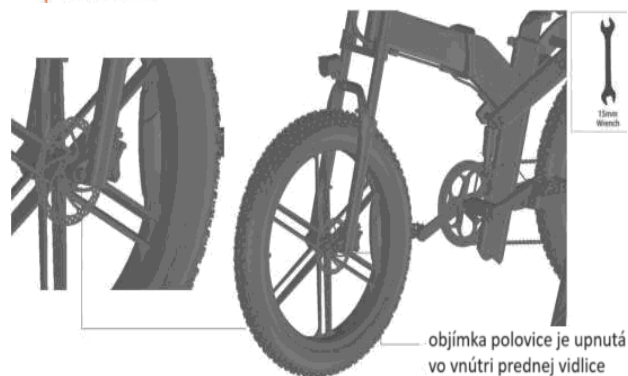
NAJ
KOLO



Skrutky a tesnenia sa musia namontovať podľa obrázka.

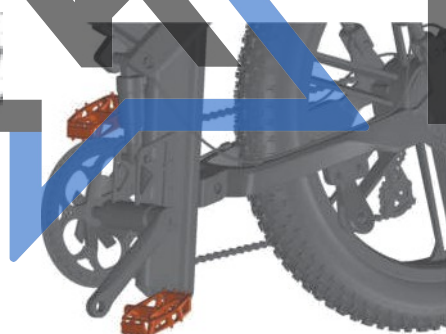


- Predné koleso opečiatkujte prednou vidlicou a zaisťte skrutku predného kolesa kľúčom.

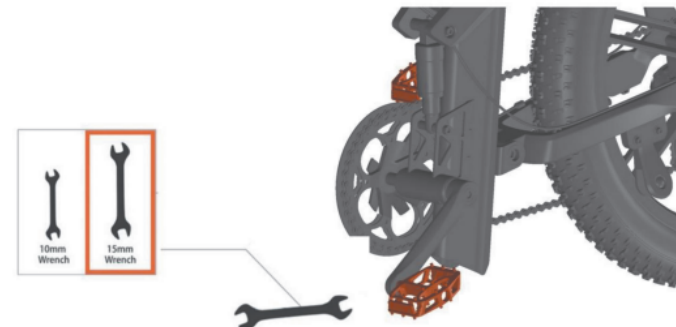


objímka polovice je upnutá vo vnútri prednej vidlice

- Pedále sú označené písmenami "R" (Pravá) a "L" (Ľavá). To sa vzťahuje na dve strany elektrického bicykla. Pedál R ide na stranu karbonového pásu a pedál L ide na druhú stranu.



- Ľavý pedál nainštalujte ručne otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a pravý pedál nainštalujte otáčaním v smere hodinových ručičiek. Pedál pevne utiahnite pomocou hmm kľúča.



- Pred jazdou doľúkajte pneumatiky ručnou pumpou.

NAJ KOLOBEŽKY

SPRIEVODCA ZOBRAZOVANÍM

Prehľad funkcií

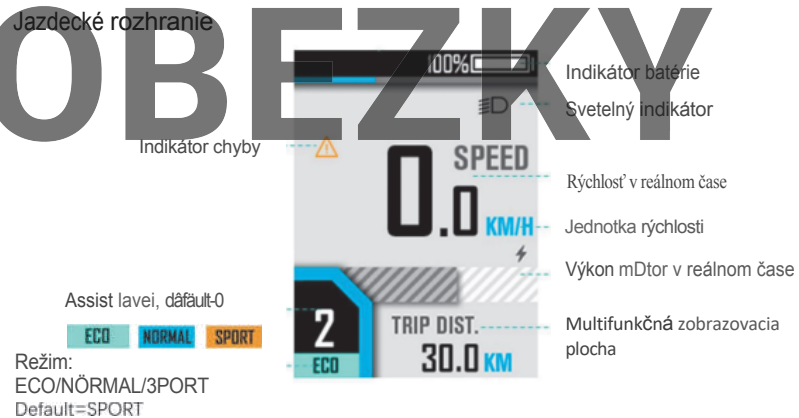
Displej poskytuje množstvo funkcií, ktoré spĺňajú vaše jazdné potreby, vrátane:

- Indikátor úrovne nabitia batérie
- Indikátor výkonu motora
- Nastavenie a indikácia úrovne asistencie
- Indikátor rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a average rýchlosť)
- Ukazovateľ vzdialenosti (vrátane vzdialenosti jazdy a ODO)
- Push assistanooa centrol a indikácia
- Ovládanie a indikácia svetlometov
- Kód chyby indicator
- Indikátor pripojenia USB (vyhradené)
- Indikátor srdcovej frekvencie (vyhradené)
- Indikátor pripojenia Bluetooth (vyhradené)
- Vlastné nastavenie parametrov (napr. priemer kolesa, limit rýchlosti, úroveň nabitia batérie, úroveň asistencie, heslo zapnutia, limit prúdu regulátora atď.)
- Funkcia Reेत



Funkcie tlačidiel

Name	Functions
[Power]	1. Napájanie aleboU'off
[+]	1; Nastavenie parametrov 2. Ovládanie menu
[-]	1. Parameter adjustmem 2. Chodec m0de.orv'off 3. Ovládanie ponuky
[Light]	1. Svetlá zapnuté/vypnuté
[+]	1 Parametre potvrdzujú 2. Dlhé stlačenie->Vykonaná zmena



Multifunctional display area : Short press [i] button to change

TOTAL DIST. 3539 KM	TRIP DIST 3539.4 KM	POWER 253 w
AVG SPEED 353 KM/H	MAX SPEED 353 KM/H	TRIP TIME 1035h 23m

Prepínač režimu

Stlačením a podržaním tlačidla [i] na 1 s prepnete režim ECO/NORMAL/SPORT.

Príručka k displeju

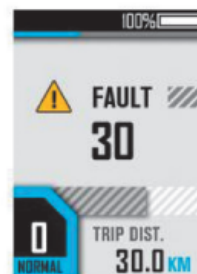


prepnutie do režimu SPORT sa musí spustiť, keď je rýchlosť vyššia ako 15 km/h a maximálny čas údržby režimu SPORT je 3 min; po dokončení SPDRT sa režim SPORT zmrazí a automaticky sa prepne do režimu NORMAL. Spustenie režimu SPORT trvá 10 minút. opäť.



Bežné chybové kódy sú nasledovné (len pre informáciu, v prípade iných elektrických častí e-bicykla):

Príručka k displeju



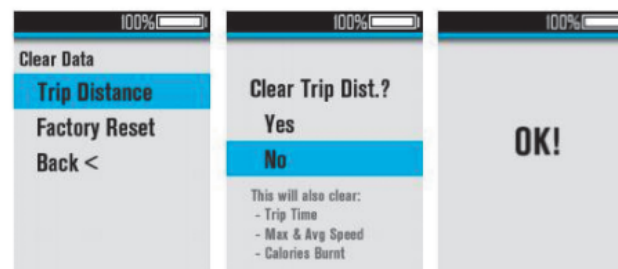
KMSS protocol Error Code	
Error Code	Meaning
21	Current or Mos Error
22	Throttle Error
23	Motor Phase Error
24	Motor Hall Error
25	Brake Error
26	Low-voltage protection
30	Communication Error

Ponuka Uaer

Ak chcete vstúpiť do používateľského menu, dlho stlačte kombináciu tlačidiel [+] a [-] na 1s na jazdnom rozhraní, keď je leň Toto rozhranie sa automaticky vráti do jazdného rozhrania, keď nie je žiadna operácia dlhšia ako 60s.

- Vymazanie údajov

V manuálnom rozhraní "Clear Data*" vyberte položku menu *Trip Distance (Vzdialenosť jazdy), prepínajte pomocou tlačidiel [+] / [-] (možnosť default je "Not (Nie) a kliknite na tlačidlo [i], čím potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho menu.



- Obnovenie továrenského nastavenia

V rozhraní ponuky "Vymazať údaje" vyberte položku ponuky "Obnoviť továrenské nastavenia", kliknite na tlačidlo [+] / [-] lo Bwlitch (predvolená možnosť la "No") a kliknite na [i] pre potvrdenie a automatické vrátenie do predchádzajúceho menu k'terface. Po "Factory Reset- je potrebné reštartovať niektoré funkcie, aby nadobudli účinnosť

Príručka k displeju



- Set Unit

Vyberte položku "Nastaviť jednotku" a kliknite na [i], čím vstúpite do podponuky, v ktorej môžete vybrať

jednotka: Vyberte položku menu "Set Unit", stlačte [i] pre vstup a stlačte [+] / [-] pre prepnutie jednotky. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vráti do predchádzajúcej ponuky Rozhranie.



- Nastavenie jasu

Vyberte položku "Set Brightness" a kliknite na tlačidlo [i] pre vstup do podmenu, rozsah nastavenia je Auto, 1-5; Kliknite na tlačidlo [i] pre potvrdenie a automaticky návrat do predchádzajúceho menu.

Príručka k displeju



- Auto Power-Off

Zvoľte "Auto Power-off" a kliknite na [i] pre vstup do podmenu, pričom dĺžka nastavenia je 0-90 (jednotka: min), 0=Nevr auto power-off. kliknite na [i] pre potvrdenie a automatically return to the previous menu interface.



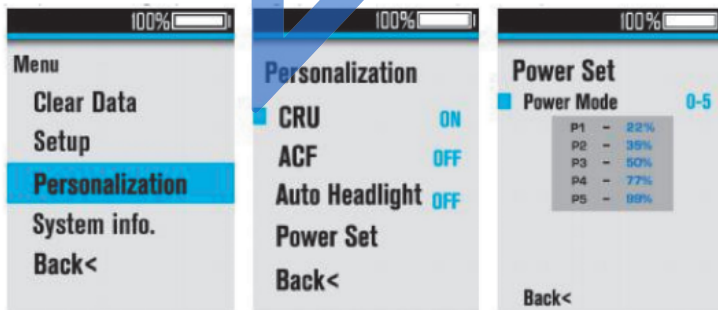
- Obmedzenie rýchlosti

Vyberte položku "Speed Limit" (Obmedzenie rýchlosti) a kliknutím na tlačidlo [i] vstúpte do podmenu, rozsah nastavenia je 22-50 km/h. Kliknutím na [i] to CONFIRM a potom sa vrátte do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



- Personalizácia

Kliknutím na [§] vstúpite do rozhrania ponuky "Personalizácia", môžete nastaviť tempomat (CRU), reverzný nabíjací prúd (ACF), automatické svetlomety (Auto Héadlight) a úroveň asistencie PWM (Power Set). CRU a ACF sú k dispozícii len pre konkrétne e-biky.



Vyberte "ACF" a stlačením tlačidla [i] nastavte ON/OFF;

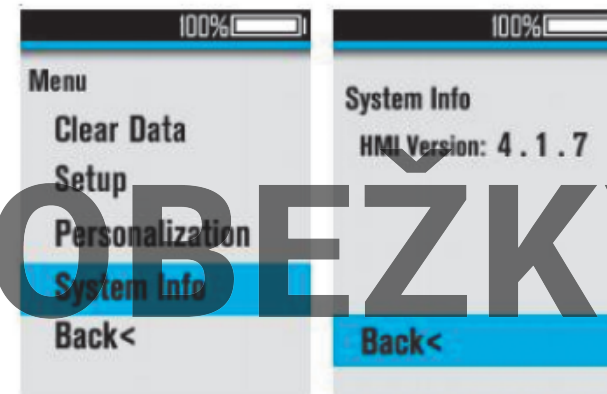
Vyberte "Auto Headlight" a stlačením tlačidla [i] nastavte ON/OFF;

Vyberte "Power Set", stlačte [i] pre vstup a opätovným stlačením [i] vyberte "Power Mode", kliknutím na [+/[-] prepnete rozsah úrovne asistencie, rozsah nastavenia je 0-3/1-3/0-5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknutím na [i] potvrdíte a id exit (ukončenie) a kliknutím na [+] a [-]

zmeniť percentuálnu hodnotu každej úrovne asistencie.

- Informácie o systéme

Vyberte položku "Informácie o systéme" a kliknutím na tlačidlo [j] skontrolujte informácie o verzii. Kliknutím na tlačidlo [i] sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



VAŠA PRVÁ JAZDA

POZNÁMKA: Keď ste pripravení nasadnúť na e-bicykel po prvýkrát, buďte VEĽMI POZORNÍ, pretože e-bicykel sa pohybuje signifikantne rýchlejšie ako bežný bicykel v aktívnom režime s asistenciou výkonu. Predtým, ako začnete jazdiť, odveďte svoj e-bicykel na miesto s veľkým voľným priestorom. Odporúčame vám, aby ste na e-biku najprv jazdili s vypnutou asistenciou pedálov, aby ste sa zoznámili s brzdením a radením prevodov. Potom môžete začať postupne testovať úroveň asistencie pedálov, aby ste sa oboznámili s optimálnymi nastaveniami pre váš štýl jazdy.

Bezpečnostné úkony pred prvou jazdou

- Akumulátor musí byť správne nabitý a nainštalovaný.
- Displej musí byť zapnutý a správne fungovať.
- Brzdy musia fungovať správne.
- Pneumatiky musia byť nafúknuté na správnu hodnotu psi.
- Predné a zadné svetlá musia správne fungovať.
- Káblové prípojky musia byť bezpečne zapojené.

Prevádzkovanie vášho nového e-Bike

Spôsob zapnutia bicykla je:

- Stlačte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej;
- Jazdíte na bicykli a otáčajte plynovou pákou alebo šliapnite na bicykli, bicykel sa rozbehne a úroveň výkonu môžete meniť pomocou ovládacích tlačidiel, úroveň 1 je najpomalejšia a úroveň 5 je najrýchlejšia, a úroveň 0 je bez asistencie (klasický bicykel)

Ostatné Funkcie

- Ručné ovládanie plynu. V režime ručného plynu je množstvo asistencie určené prepínačom plynu ovládaný vašou rukou. Plynovú páku ovládajte otáčaním z jej pokojovej polohy, čím ďalej je spínač plynu od "jeho pokojovej polohy, tým väčší výkon sa dodáva motoru na zrýchlenie e-bicykla. Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľníte plynový spínač a necháte ho vrátiť sa do polohy, v ktorej sa nachádza, a v prípade potreby súčasne použijete brzdu. Ak používate ručný plyn, nemusíte na e-biku šliapať do pedálov. Môžete však šliapať do pedálov a zároveň dávať príkazy na asistenčný výkon. Ak budete pedalmi pomáhať pohybu, budete aj šetriť energiu a nabitie batérie vydrží dlhšie.

NAJ
KOLOBEŽKY

BEZPEČNOSŤ A VAROVANIA

Pred jazdou na bicykli:

Pred jazdou na elektrobicykli vždy vykonajte mechanickú kontrolu:

- Hardvér je správne zabezpečený
- Pneumatiky sú riadne nahustené
- Brzdy fungujú správne
- Nastavené a pevné riadidlá.
- Predné kolesá sú zabezpečené a riadne uzamknuté

Pred jazdou na bicykli:

- Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a miestne dopravné predpisy.
- Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nepretláčajte sa a nevysmieľajte sa ostatným cyklistom.
- Jazdite opatrne, pretože vás athers nemusia vidieť. Nepribližujte sa príliš blízko k iným jazdcom alebo vozidlám.
- Jazdite po cyklistických cestičkách a chodníkoch.
- Dodržiavajte dopravné značky a signály.
- Používajte vhodné gestá pri komunikácii a komunikácii,
- Nenoste slúchadlá.
- Dospelí cestujúci sa nesmú prepravovať.
- Nenoste nič, čo by vám bránilo vo výhľade alebo ovládaní vášho e-bicykla.



Vyhňte sa jazde v nasledujúcich situáciach:

- Viditeľnosť je zlá, napríklad za úsvitu, za súmraku alebo v tme
- zlé počasie
- Extrémna únava jazdca
- Údržba elektronického bicykla

Jazdite mimo trávnatých plôch

- Dodržiavajte miestne zákony týkajúce sa jazdy v teréne.
- Trénujte jazdu na ľahšom teréne, aby ste zlepšili svoje **zručnosti**.
- Vždy používajte vhodný bezpečnostný účiar.
- V teréne vždy jazdite so spolujazdcom.

Jazda v daždi

- Pokiaľ je to možné, vyhýbajte sa jazde za mokrého po časia.
- Ak potrebujete jazdiť v daždivom počasí, znížte rýchlosť.
- Vlhké počasie môže mať vplyv na viditeľnosť, brzdenie a trakciu e-bicykla a na ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Nehoda sa zvyšuje v prípade vlhkého počasia.

Jazda v noci



- Nočná jazda je oveľa nebezpečnejšia ako jazda cez deň.
- Nezabudnite nosiť reflexné oblečenie.
- Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov týkajúcich sa nočnej jazdy.
- Reflektory nenahrádzajú požadované svetlá. Odrazky pomáhajú ostatným vidieť vás tým, že zachytávajú a odrážajú autá a pouličné svetlá. Pred jazdou v noci sa uistite, že sú vaše odrazky v dobrom stave.

Neodstraňujte odrazky z elektronického bicykla.

- Pri jazde v noci alebo pri akejkoľvek inej zníženej viditeľnosti vždy používajte vhodné osvetlenie. Jazda v noci alebo v inom čase zníženej viditeľnosti bez adekvátneho systému osvetlenia a reflektorov môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. V prípade potreby vybavte svoj elektrobicykel batériami z doplnkového predaja alebo systémom osvetlenia generátora.

NEKŇ NAJ KOLOBEŽKY

Extrémna a agresívna jazda

Konštrukcie elektrických bicyklov majú obmedzenia z hľadiska pevnosti a integrity. Extrémna, kaskadérska a súťažná jazda môže tieto limity prekročiť.

Výrobca tieto typy jazd neodporúča. Okrem toho extrémna, kaskadérska a súťažná jazda zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia.





BATÉRIA A ÚDRŽBA

Nabíjanie vašej e-Bike Batérie

Pri nabíjaní batérie vášho elektrobicykla od spoločnosti Engwe Bikes postupujte podľa týchto pokynov:

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel;
- Vložte kľúč do batérie a podržte ho, kým sa nezaskrutkuje v smere hodinových ručičiek (poznámka: páčka zámku je úplne zasunutá do batérie, aby sa batéria dala vybrať);
- Sľide z batérie, batéria je dosť ťažká, mali by ste byť opatrní, aby ste ju neupustili.

Informácie o nabíjaní batérie

- Batériu môžete nabíjať, keď je k nainštalovaná na elektrobicykli alebo po jej vybratí z elektrobicykla.
- Pred nabíjaním batérie by ste ju mali vypnúť.
- Čas nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity batérie. Ak je batéria úplne vybitá, jej úplné nabitie trvá 8 hodín.e. Keď je batéria úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú. V tomto okamihu by ste mali nabíjačku odpojiť.
- Po úplnom nabití nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii dlhší čas (nechajte ju pripojenú a nabíjajte ju cez noc).

Je normálne, že sa nabíjačka a batéria počas nabíjania mierne zahrievajú.



ak si počas nabíjania všimnete niečo neobvyklé, ukončíte nabíjanie a pomocou blke a kontaktujte podporu produktov spoločnosti Engwa Bikes.

Tipy pre zvýšenie dojazdu:

Dojazd bicykla na jedno nabitie sa bude líšiť v závislosti od jazdca, terénu, podmienok, vstupov používateľa a dodatočného nákladu.

Nasledujúca tabuľka ukazuje odhad .potenciálneho dojazdu, ktorý môže jazdec očakávať za rôznych podmienok.

Všetky testy používajú:

Ak chcete dosiahnuť čo najväčší dojazd na jedno nabitie batérie, môžete urobiť niekoľko jednoduchých vecí:

- Jazdíte na nižšej úrovni PAS.
- Pri jazde do kopcov používajte nižšie úrovne PAS a pedále.
- Šliapanie do pedálov pri rozjazde z pokoja.

Recyklácia batérie:

Keď už batéria nie je použiteľná, zlikvidujte ju v súlade so štátnymi a federálnymi predpismi. Štátne predpisy týkajúce sa likvidácie batérií sa líšia, preto je dôležité poznať a dodržiavať predpisy vášho štátu. Lítium-iónové batérie nemožno umiestniť do štandardnej odpadovej vacky.



Odporúčaný interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba sú kľúčom k tomu, aby váš bicykel Engwe fungoval tak, ako má, a aby sa znížilo opotrebovanie jeho systémov.

Navrhované intervaly údržby sú len orientačné. Skutočné opotrebenie a potreby služieb sa budú líšiť v závislosti od podmienok používania. Vo všeobecnosti odporúčame kontroly, servis a potrebné výmeny v prvom čase alebo v intervale najazdených kilometrov podľa nasledujúcej tabuľky.

Interval	Inspect	Service	Replace
Týždenne 160-321km (100-200mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Skontrolovať hardvér pre správny krútiaci moment. - Skontrolovať hnacie ústrojenstvo pre riadne zarovnanie a funkciu (vrátane reťaze, kazety, ozubených kolies a prehadzovačky). - Skontrolujte správne utiahnutie kolesa pre tichú jazdu - Skontrolujte stav rámu či je bez poškodenia 	<ul style="list-style-type: none"> - Utrite rám s vlhkou handričkou na čistenie. - Použite nástroje na nastavenie prutia prehadzovačky a bŕzd ak je to potrebné. 	<ul style="list-style-type: none"> - Výmena komponentov musí byť schválená výrobcom Engwe Bikes. - Elektrobicykel smie servisovať len certifikovaný servisný technik. - Ten stanoví stav elektrobicykla či je poškodená časť opraviteľná.

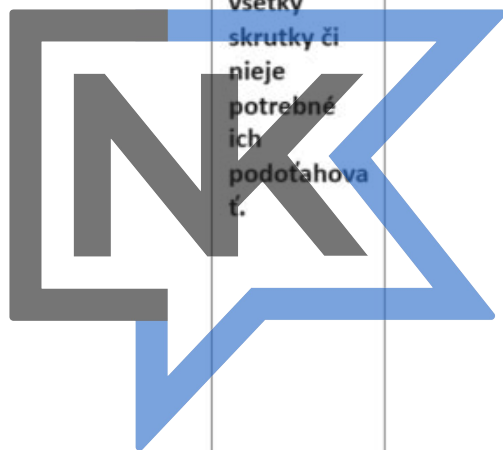


Týždenne 402-1207km (250-750mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Skontrolujte brzdu a zarovnanie brzdových platničiek a či je správne prnutie pri brzdení. - Skontrolujte či sa bicykel pohybuje správne, a či prehadzovačka funguje ako má. - Skontrolujte napnutie reťaze 	<ul style="list-style-type: none"> - Vyčistiť a namazať potrebné časti - Skontrolujte kľuku ozubeného kolesa a dotiahnutie pedálov. Vyčistite brzdové lanká a prehadzovacie káble. Ak je niečo uvoľnené dotiahnite to. 	<ul style="list-style-type: none"> Výmena bŕz a lanka ak je to nevyhnutné. Výmena brzdových platničiek ak je to nevyhnutné.
------------------------------------	--	--	---



		Skontrolujte lanká bŕzd či nie sú hrdzavé alebo rozstrapkané.		
		Skontrolujte všetky skrutky či nie je potrebné ich podotahovať.		
Kazdých 6 mesiacov (750-1250mi)	i, 1207-2011km	Skontrolovať hnacie ústrojenstvo (reťaz, ozubené kolesá, prehadzovačka atď.) Skontrolovať všetko	Skontrolovať certifikovaný mechanikom pre štandardy bicykla Namažte všetky časti ktoré sú suché.	Výmena brzdových platničiek Výmena pneumatiky ak je to nevyhnutné

	káble a kryty		Výmena poškodených káblov ak je to nevyhnutné
--	---------------	--	---



NAJ KOLOBEŽKY

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Chyby	Príčina chyby	Riešenie
Elektrobicykel sa nedá zapnúť	<ul style="list-style-type: none"> - Batéria je vypnutá - Batéria je vybitá - Starnutie alebo poškodenie batérie - Zlý kontakt so zobrazovacou líniou - Failure počítača - Zlyhanie riadiacej jednotky 	<ul style="list-style-type: none"> - Zapnutie batérie - Plne nabite batériu - Výmena batérie - Opätovné pripojenie displeja - Opravte počítač - Zmena tváre ovládača
- Asistencia pri pedálovaní nefunguje	- Chyba rýchlostného senzora	- Výmena rýchlostného senzora
- Prevodovka funguje dobre	- Nesúlad zadného prevodníka	- Nastavenie zadného prevodníka
- Brzda nefunguje správne	- Nesúlad brzdových strmeňov - Brzdový kotúč je ohnutý	- Nastavte brzdy alebo výmena kotúča.
- Displej nesvieti správne	- Zlý kontakt s dispečerským vedením	- Opätovné pripojenie displeja linka
- Nie je možné nastaviť rýchlosť	- Napätie batérie je príliš nízke	- Plné nabitie batérie
- Rýchlosť je menej ako .	- Riadiaca lišta škrtiacej klapky je poškodená Zlý kontakt s riadiacou jednotkou	- Výmena plynu Výmena

10km/h	zlyhanie pružiny alebo zablokovanie	
E-bike nemá dostatočný dojazd	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatočný tlak v pneumatikách Porucha nabíjačky Batéria sa nedá úplne nabiť Porucha ovládača Batéria starne alebo je poškodená E-bike nebol správne zostavený Príliš veľa modernizácie Silný vietor Zlá cesta Nadváža Príliš veľa brzdných časov Teplota je príliš nízka 	<ul style="list-style-type: none"> Dofúknite pneumatiku pomocou pumpy Oprava nabíjačky Diagnóza a oprava ovládača/Výmena a ovládača Výmena batérie Znovu nastavte E-bike Zvyste výkon E-bike Zahrejte batériu (nad 0°C)
Náboj kolesa prestal fungovať aj po prepnutí rýchlosti	<ul style="list-style-type: none"> Pripojenie batérie je uvoľnené Zlý kontakt riadiaceho vedenia Pripojenie náboja kolesa je uvoľnené alebo poškodené Ochranná doska batérie je zlomená. 	<ul style="list-style-type: none"> Znovu pripojte batériu Vymeňte riadiace pripojenie Vymeňte batériu Výmena ochrannej dosky za novú

NAJ
KOLO
BEŽKY