



NAJ KOLOBEŽKY

PRED POUŽÍVÁNÍM VAŠEHO ELEKTRICKÉHO MOTORA SI POZORNE
PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD ĎAKUJEME, ŽE STE SA ROZHODLI BYŤ
SÚČASŤOU ENGWE E-BII d=S

RODINA.

Pozývame vás, aby ste si prečítali túto príručku majiteľa a dozvedeli sa
viac o svojom bicykli a o tom, čo to znamená ho vlastniť.

V prvom rade nezabudnite na bezpečnosť. vonku. Váš bicykel je
doplňkom vášho životného štýlu a aktivít. Vždy dodržiavajte osvedčené
postupy a riadne pravidlá cestnej premávky.

Aj pri tejto stále sa vyvíjajúcej technológii je váš elektrobicykel v podstate
bicykel a ako taký si vyžaduje základnú údržbu a starostlivosť, aby vždy
správne fungoval. Preventívna údržba je názov hry. Vyzývame vás, aby
ste rástli spolu s nami, pričom využijete výhody našej modulárnej
konštrukcie pre technológie.

Návody, videá a živá podpora sú vytvorené tak, aby poskytovali všetky
potrebne znalosti na to, aby ste mohli svoj elektrobicykel Engwe využívať
čo najlepšie.

INFORMÁCIE O KONTAKTE

Engwe E-Bikes

service@engwe-bikes.com

www.engwe-bikes.com

OBSAH

ZAVEDENIE A MONTÁŽ PRODUKTOV

POUČENIE..... 1

SPRIEVODCA

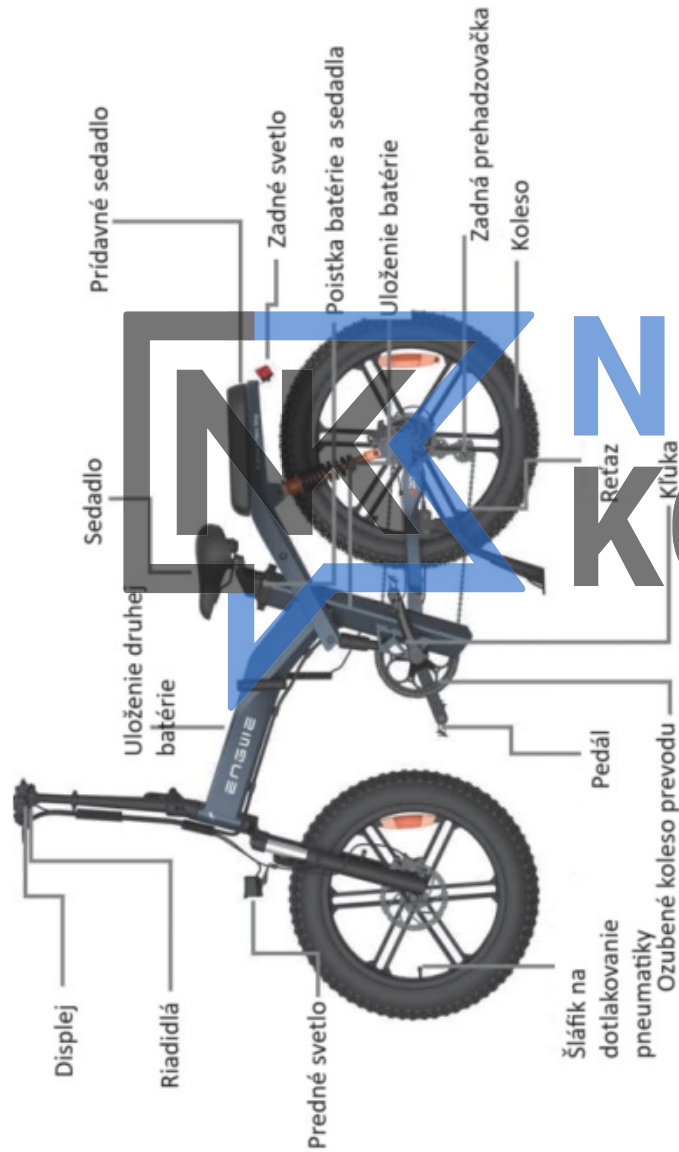
DISPLEJOM.....12

VAŠA PRVÁ JAZDA.....19

BEZPEČNOSŤ A VAROVANIA.....21

BATÉRIA A ÚDRŽBA.....24

RIEŠENIE PROBLÉMOV.....27

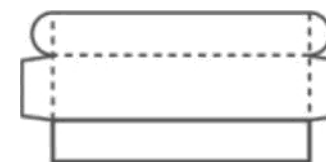


PREDSTAVENIE PRODUKTOV A NÁVOD NA MONTÁŽ

Index výkonnosti	Projekt	X24
Základné parametre	Veľkosť vozidla	73,2*28,3*4B,4 palca
	Veľkosť kolesa	24 palcov
	Materiál tela	Zliatina hliníka
	Maximálne zaťaženie	330,6 libier (150 kg)
	Hmotnosť vozidla	83,7 libier (38 kg)
Hlavné parametre	Maximálna rýchlosť	31mph(50km/h)
	Maximálny sklon	30°
	Zadná prehadzovačka	8-stupňová prevodovka
	Maximálny rozsah	62 míľ (čisto elektrický pohon) / 93 míle (asistancia pedálov)
Celé vozidlo	Pracovná teplota	-4-140 °F(-20-60 °C)
	Parametre batérie	Menovité napätie 48V Kapacita batérie 19,2AH +9,6AH Životnosť 500 krát
Parametre motora	Výkon motora	1000 W
	Typ motora	Bezkartáčový prevodový motor
	Maximálny krútiaci moment	70 Nm
Parametre nabíjačky	Vstupné napätie	100-240V
	výstupné napätie	54v
	výstupný prúd	3A

Čo je v krabici

- Vyberte bicykel, stúpič sedadla a skrinku s náradím.
- Odstráňte (a recyklujte) všetok obalový materiál.
- Schránku na bicykle a skrinku na náradie si nechajte na budúce použitie.



NEKLAJ KOLOBEŽKY

Kontrolný zoznam kufríkov s náradím



Šrobovák



8-10mm
kľúč



13-15mm
kľúč



14-17mm
kľúč



4mm Imbus



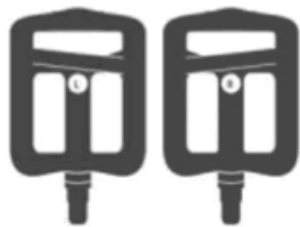
5mm Imbus



6mm Imbus



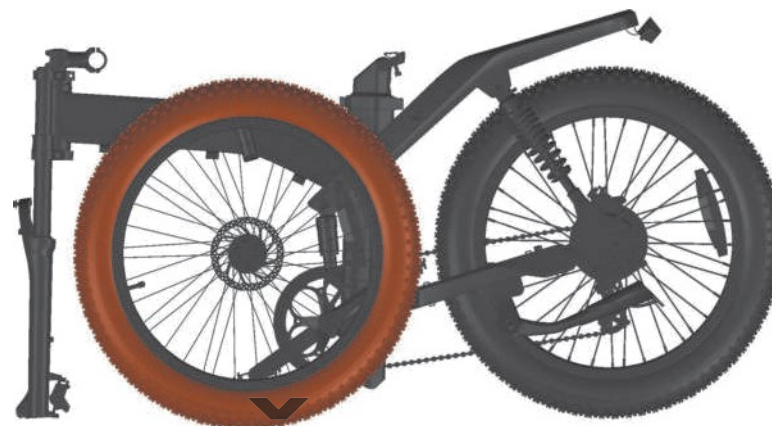
Nabíjačka



Pedále na bicykel



- Vyberte predné koleso.



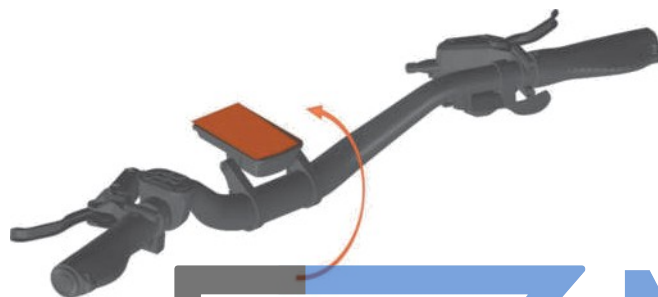
NAJ KOLOBEZKY

- Odstráňte ochranný kryt z oboch strán predného kolesa.

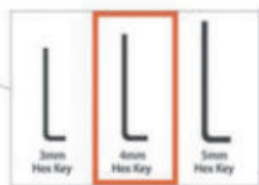


ENGWE

- Demontujte penu a potom otočte prístroj na kohútik riadidlá.



- Umiestnite rukoväť do vhodnej polohy a uistite sa, že sa symbol "cross" nachádza v strede.

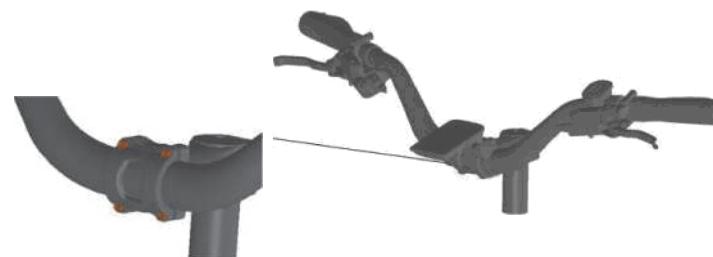


ENGWE



- Pomocou 4mm šesťhranného kľúča nainštalujte 4 skrutky otáčaním v smere hodinových ručičiek. Postup je znázornený na obrázku vyššie. Zatiaľ ich úplne nedotahujte.

Keď sú skrutky a riadidlá na správnom mieste, utiahnite skrutky úplne a s primeranou silou.



NAJ KOLOBEŽKY



- Vyberte svetlomet z kartónu.



Align the installation position

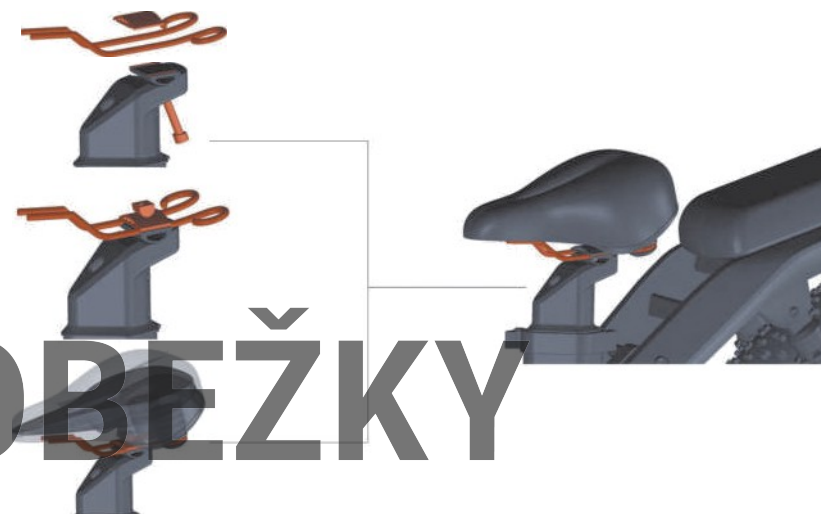


- Upevňovací prvok sa vloží do montážneho otvoru.

Zarovnajete otvor pre skrutku a potom zasuňte skrutku a utiahnite ju.



- Utiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku.



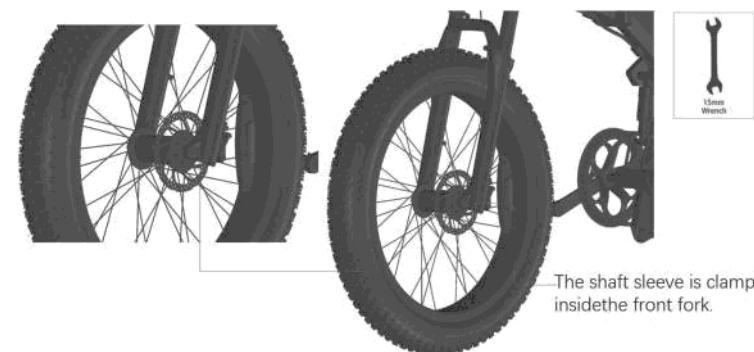
- Zatlačte sedlo nadol a potom dopredu, aby ste dokončili inštaláciu.



- Skrutky a tesnenia sa musia namontovať podľa obrázka.



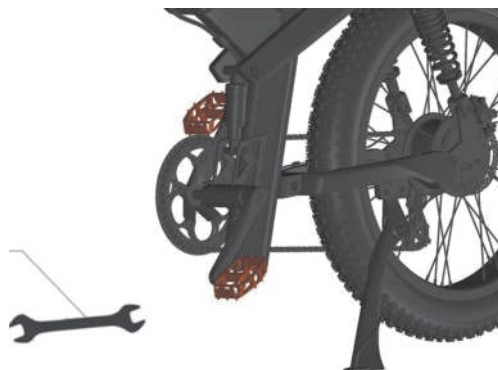
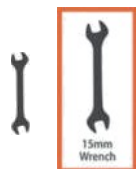
- Predné koleso upnite pomocou prednej vidlice a skrutku predného kolesa zaistite kľúčom.



- Pedále sú označené písmenami "R" (Pravý) a "L" (Ľavý). To sa vzťahuje na dve strany elektronického bicykla. Pedál R ide na stranu karbónového pásu a pedál L ide na druhú stranu.



- Ľavý pedál nainštalujte ručne otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a pravý pedál nainštalujte otáčaním v smere hodinových ručičiek. Pedál pevne utiahnite pomocou 15 mm kľúča.



- Pred jazdou naplňte vzduch ručnou pumpou.

NAJ KOLOBEZKY

SPRIEVODCA ZOBRAZOVANÍM

SPRIEVODCA ZOBRAZOVANÍM

Prehľad Funalonu

Displej poskytuje množstvo funkcií, ktoré vyhovujú vašim jazdným potrebám, vrátane:

- Indikátor úrovne nabitia batérie
- Indikátor výkonu motora
- Nastavenie a indikácia úrovne asistencie
- Ukazovateľ rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a priemernej rýchlosti)
- Ukazovateľ vzdialenosti (vrátane vzdialenosti jazdy a ODO)
- Ovládanie a indikácia asistencie pri zatlačení
- Ovládanie a indikácia svetlometov
- Indikátor chybového kódu
- Indikátor pripojenia USB (vyhradené)
- Indikátor srdcovej frekvencie (vyhradené)
- Indikátor pripojenia Bluetooth (vyhradené)
- Vlastné nastavenie parametrov (napr. priemer kolesa, limit rýchlosti, úroveň batérie, úroveň asistencie, heslo pre zapnutie, limit prúdu ovládača atď.)
- Funkcia resetovania

Funkcie tlačidiel

Name	Functions
[Power]	1. Napájanie alebo U'off
[+]	1; Nastavenie parametrov 2. Ovládanie menu
[-]	1. Parameter adjustmem 2. Chodec m0de.orv'off 3. Ovládanie ponuky
[Light]	1. Svetlá zapnuté/vypnuté
[+]	1 Parametre potvrdzujú 2. Dlhé stlačenie->Vykonaná zmena

Jazdecké rozhranie



Assin level, default=0

ECO NORMAL SPORT

Vyrobené:ECO/NORMAL/SP.ORT
Default=SPORT

Multifunctional display area : Short press [i] button to change

TOTAL DIST. 3539 KM	TRIP DIST 3539.4 KM	POWER 253w
AVG SPEED 35.3 KM/H	MAX SPEED 35.3 KM/H	TRIP TIME 1035h23m

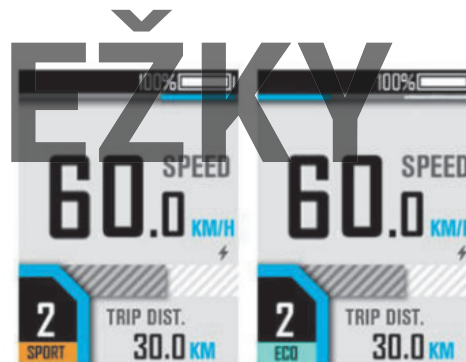
Móda SMtch

Stlačením a podržaním tlačidla [i] na 1 s prepnete na režim ECO/NORMAL/SPORT.



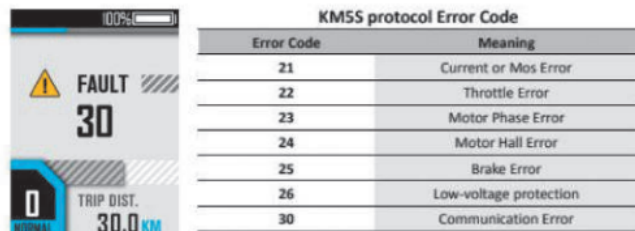
Prepnutie do režimu SPORT je potrebné spustiť, keď je rýchlosť vyššia ako 15 km/h, a maximálny čas údržby režimu SPORT je 3 min; Po dokončení režimu SPORT sa režim SPORT zmrazí a automaticky sa prepne do režimu NORMAL.

opäť.



Kód chyby

Chybové kódy Cornnon sú uvedené nižšie (len pre informáciu, v závislosti od iných elektrických častí e-bicykla):



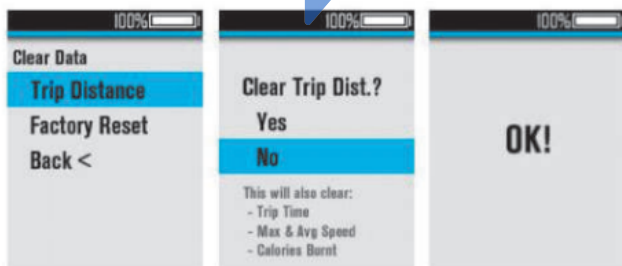
Používateľské menu

Ak chcete vstúpiť do používateľského menu, dlho stlačte kombináciu tlačidiel

[+] a [-] na 1 s na statickom rozhraní. Toto rozhranie sa automaticky vráti do jazdného interfaoe, keď sa nevykoná žiadna operácia dlhšie ako 60s.

- Vymazanie údajov

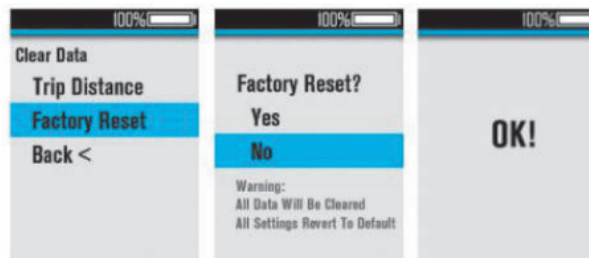
V rozhraní ponuky "Clear Data" (Vymazať údaje) vyberte položku ponuky "Trip Distance" (Vzdialenosť cesty), kliknutím na [+] / [-] prepnete (predvolená možnosť je "No" (Nie)) a kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



- Obnovenie továrenského nastavenia

V rozhraní ponuky "Clear Data" (Vymazať údaje) vyberte položku ponuky "Factory Reset" (Obnoviť údaje z výroby), kliknite na [+] / [-] pre prepínanie (predvolená možnosť je "No" (Nie)) a kliknite na [i] pre potvrdenie a automatický návrat do predchádzajúceho rozhrania ponuky.

Po "Factory Reset" (Obnovenie továrenských nastavení) je potrebné



- Nastaviť jednotku

reštartovať niektoré funkcie, aby sa prejaviili.

Vyberte položku "Set Unit" (Nastaviť jednotku) a kliknutím na tlačidlo [i] vstúpte do podponuky, kde môžete vybrať jednotku: Vyberte položku ponuky "Set Unit" (Nastaviť jednotku), kliknite na [i] pre vstup a kliknutím na [+] / [-] prepnete jednotku. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



- Nastavenie jasu

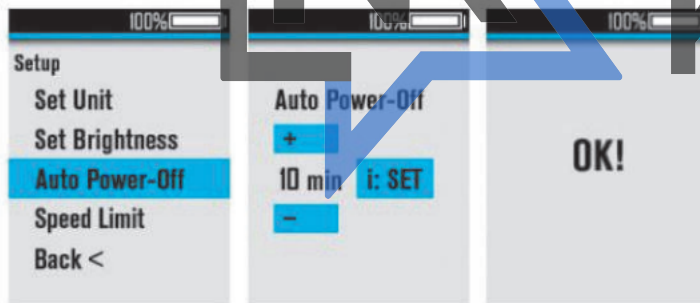
Vyberte položku "Set Brightness" (Nastaviť jas) a kliknutím na tlačidlo [i] vstúpte do podponuky, rozsah nastavenia je Auto, 1-5; kliknutím na tlačidlo [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúcej ponuky.

SPRIEVODCA ZOBRAZOVANÍM



- Automatické vypnutie

Vyberte "Auto Power-off" a kliknite na [i] pre vstup do podmenu, rozsah nastavenia je 0-99 (jednotka: min), 0=Nikdy automatické vypnutie.. kliknite na [i] pre potvrdenie a automatický návrat do predchádzajúceho menu.



- Obmedzenie rýchlosti

Zvoľte "Speed Limit" a kliknite [i] pre vstup do podmenu, rozsah nastavenia je 22-50 km/h. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do rozhrania vzácného menu.

SPRIEVODCA ZOBRAZOVANÍM



- Personalizácia

Kliknutím na tlačidlo [i] vstúpite do rozhrania ponuky "Personalization", môžete si nastaviť tempomat (CRU), spätný nabíjací prúd (ACF), automatické svetlomety (Auto Headlight) a asistenčný systém (Power Set). CRU a ACF sú k dispozícii len pre konkrétne kolesá.



Vyberte "CRU" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Vyberte "ACF" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Vyberte položku "Auto Headlight" a stlačením tlačidla [i] nastavte ON/OFF;

Vyberte položku "Power Set" (Nastavenie výkonu), stlačte tlačidlo [i] pre vstup a opätovným stlačením tlačidla [i] vyberte položku "Power Mode"

(Režim výkonu), kliknutím na tlačidlo [i]/[-] prepnete rozsah úrovne

asistencie, rozsah nastavenia je 0-3/1-3/0-5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknutím na [i] potvrdíte a ukončíte a kliknutím na [i]/[-] 19

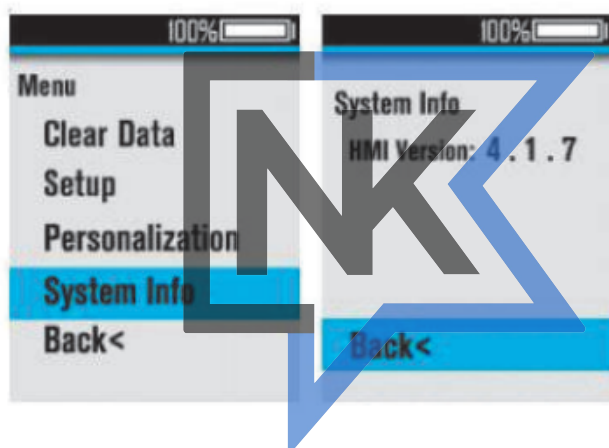
zmeniť percentuálnu hodnotu každého asistenčného levela.

- Informácie o systéme 9

Vyberte položku "System Info" a kliknutím na tlačidlo [i]

skontrolujte verziu Info. Kliknutím na [i] sa vrátite do

predchádzajúceho rozhrania ponuky.



NAJ KOLOBEŽKY

VAŠA PRVÁ JAZDA

POZNÁMKA: Buďte, prosím, VEĽMI POZORNÍ, keď ste pripravení nasadnúť na svoj e-bicykel po prvýkrát, pretože e-bicykel sa pohybuje výrazne rýchlejšie ako bežný bicykel v aktívnom režime napájania. Skôr ako začnete jazdiť, odveďte svoj e-bike na miesto s veľkým priestorom na opeňovanie. Odporúčame, aby ste na e-biku najprv jazdili s vypnutým pedálom, aby ste sa zoznámili s brzdením a radením. Potom môžete začať s nastavovaním pedálového asistenta, aby ste sa oboznámili s optimálnymi nastaveniami pre váš štýl jazdy.

Safety Checks Before Every Ride

- Battery pack musí byť správne nabitý a nainštalovaný.
- Displej musí byť zapnutý a správne fungovať.
- Brzdy musia fungovať správne.
- Pneumatiky musia byť nahustené na správny tlak.
- Predné a zadné svetlá musia správne fungovať.
- Pripojenia káblov musia byť bezpečné.

Oparatng vášho nového e-bicykla

Spôsob, ako sa dostať na bicykel, je:

- Stláčajte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa na displeji nezobrazia lights orr,
- Jazdite na bicykli a otočte plynovou rukoväťou alebo pedálom, bicykel sa pohne a môžete zmeniť úroveň výkonu pomocou ovládacích tlačidiel, úroveň 1 je a leveň 5 je najrýchlejší a úroveň 0 je ľudský model.

Ostatné fondy

- Ručné ovládanie plynu. V režime ručného plynu sa veľkosť výkonu určuje b/ škrtiacou klapkou. Šltch œntrolled by your hand. Plynovú páku ovládate otáčaním z jej pokojovej polohy, pričom čím ďalej je spínač plynu od jeho pokojovej polohy, tým väčší výkon sa dodáva do motora na zrýchlenie elektrobicykla. Keď chcete spomaľovať, jednoducho uvoľníte plynovú rukoväť a nechajte ju vrátiť sa do pokojovej polohy a v prípade potreby simultánne použite bækes. Ak používate ručný plyn, nemusíte e-bike pœealovať. Môžete však šliapať do pedálov, kým œommanding power assist. Ak budete pedálom pomáhať pohybu, ušetríte energiu a náboj v batérii vydrží dlhšie.

BEZPEČNOSTĚ A VAROVANIA

Pred jazdou na e-biku vykonajte mechanickú kontrolu:

- Hardvér 1s riadne zabezpečený
- Pneumatiky sú správne nahustené
- Brzdy fungujú správne.
- Poriadne dotiahnuté riadidlá
- Predné kolesá zabezpečené a riadne uzamknuté

Pri jazde na e-biku

- Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a miestne dopravné predpisy.
- Reagujte na motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nepretláčajte sa s ostatnými cyklistami ani ich neohrozujte.
- Jazdite opatrne, pretože ostatní vás nemusia vidieť. Ne.gat tę dávku na iných cyklistov alebo vozidlá.
- Jazdite po cyklistických chodníkoch a trasách.
- Dodržiavajte dopravné značky a signály na zastavenie.
- Pri otáčaní a parkovaní používajte vhodné gestá.
- Nenoste slúchadlá.
- Neberte so sebou dospelých cestujúcich.
- Neprevážajte nič, čo by vám bránilo vo výhľade alebo v ovládaní bicykla.



Vyhňte sa jazde v nasledujúcich situáciách:

- Vlsibility je paar, ako napríklad na úsvite, za súmraku, alebo v dail'
- zlé počasie
- Extrémna únava riüer
- E-bike mairitenanoe požadované

Vypnuté x xl Rding

- Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa jazdy mimo cesty.
- Trénujte jazdu v náročnejšom teréne, aby ste si zlepšili svoje zručnosti.
- Vždy používajte vhodný bezpečnostný výstroj.
- Vždy jazdiť s companion v backcountry.

Rkllng In the Rain

- Pokiaľ je to možné, vyhýbajte sa jazde za mokrého počasia.
- Ak potrebujete jazdiť za mokrého počasia, znížte rýchlosť.
- Počasie môže ovplyvniť výkon, brzdenie a trakciu e-bicykla a ovplyvniť ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Nehody sa zvyšujú za mokrého počasia.

Rlding at Night



- Nočná jazda je oveľa nebezpečnejšia ako jazda počas dňa.
- Uistite sa, že máte na sebe reflexné oblečenie.
- Uistite sa, že dodržiavate zákony týkajúce sa nočnej jazdy.
- Reflektory nie sú náhradou za požadované svetlá. Odrazky pomáhajú ostatným vidieť vás tým, že zachytávajú a odrážajú svetlá automobilov a pouličného osvetlenia Pred jazdou v noci sa uistite, že sú vaše odrazky v dobrom stave. Neodstraňujte odrážadlá z.elektronického bicykla.
- Pri jazde za šera alebo pri akejkol'vek inej **zníženej viditeľnosti** vždy používajte primerané osvetlenie. **Jazda v noci** alebo v akomkoľvek inom čase zníženej viditeľnosti bez adekvátnych systémov osvetlenia a reflektorov môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. V prípade potreby vybavte svoj e-bike batériami na aftermarhet alebo systémom generátora lfghtlng.

Exlzeme ard Aggresslye Rdlng

Konštrukcie elektrobicyklov majú obmedzenia z hľadiska pevnosti a integrity. Extrémne, kaskadérske a súťažné jazdenie môže tieto limity prekročiť. Okrem toho extrémna, kaskadérska a súťažná jazda zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia.



ÚDRŽBA BATÉRIE A

Nabíjanie batérie e-bicykla

Nie! znížte tieto kroky pre nabíjanie batérie vášho elektrobicykla od

spoločnosti Engwe Bikes: Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte

bicykel;

Vložte kľúč do batérie a podržte ho, kým sa nezaskrutkuje v smere

hodinových ručičiek (pozn. pre vybratie batérie je páčka zámku úplne

zasunutá do batérie).

Akumulátor je pomerne ťažký, mali by ste byť opatrní, aby ste ho

upustili od neho.



Informácie o nabíjaní batérie

Batériu môžete nabíjať, keď je nainštalovaná na elektrobicykli alebo po jej

vybratí z elektrobicykla.

Skôr ako batériu odpojíte, mali by ste ju vypnúť.

- Čas nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity batérie. Ak je batéria úplne vybitá, jej úplné nabitie trvá 6 hodín. Keď je batéria úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú. V tomto okamihu by ste mali nabíjačku odpojiť.
- Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii dlhší čas po jej naplnení (nechajte ju pripojenú a nabíjajte ju cez noc).

Je normálne, že sa nabíjačka a batéria počas nabíjania mierne zahrievajú. Ak

BATÉRIA

A

ÚDRŽBA



počas nabíjania zistíte čokoľvek nezvyčajné, prestaňte bicykel nabíjať a používať a obráťte sa na asistenčnú službu spoločnosti Engwe Bikos Product Support.

Tipy na zavedenie rozsahu

Rangé bicykla na jedno nabitie sa bude výrazne líšiť v závislosti od jazdca, terénu, veterných podmienok, vstupu používateľa a hmotnosti nákladu. V nasledujúcej tabuľke je uvedený odhad potenciálneho dojazdu, ktorý môže rldgr očakávať v rôznych podmienkach.

Všetky testy používajú:

Ak chcete získať čo najviac rónge za batériu, môžete urobiť niekoľko jednoduchých vecí:

- Jazdíte na nižšej úrovni PAS.
- Pri stúpaní do kopcov používajte úrovne PAS a pedále lowsr.
- Šliapanie do pedálov pri vyrážaní zo zastávky.

Batéria Racšølng

Keď batéria už nie je uæbla, zlikvidujte ju v súlade so zákonnými a federálnymi predpismi. Štátne predpisy týkajúce sa likvidácie batérií sa líšia, preto je dôležité poznať a dodržiavať predpisy vášho štátu. Litium-iónové batérie nie je možné umiestniť do štandardných odpadkových nádob.

BATÉRIA

AND

ÚDRŽBA



Rešeršná malta Interná

Pravidelná kontrola a údržba sú kľúčom k tomu, aby váš bicykel Engwe fungoval tak, ako má, a aby sa znížilo opotrebovanie jeho systémov. Navrhované intervaly údržby sú len orientačné. Skutočné opotrebenie a potreby servisu sa líšia v závislosti od spôsobu používania. Vo všeobecnosti reoommerid kontroly, **servis**, an8 potrebné výmeny v thø prvom úme alebo kilometrovom intervale v tabuľke nižšie.

Intanæl	Inspect	Service	Replace
Weekly, 1B.0-321km (1.00-200mi)	- Skontrolujte tie hardware pre správne torqua. - Skontrolujte dñvebain pre Správne zarovnanie a function (vrátane reřaze, cassette, sprockets, and derailleurs).	- Uříte fóliu. s priehradou tkanina pre dekana rám. - Uae barral adjuřtera na tenston thø derallleur/biake káble C needød.	- Replace ařy komponent ktorá bola confirmed by Enøwe Blkaå Produkt Podpora alebo cerOfled reputable bicykel mechanik na byř poškodený

BATTERY



A

ÚDRŽBA

BATÉRIA



A

ÚDRŽBA

<p>Mesačne. 402-1207km (250-750mi)</p>	<p>- Kontrola správnosti kolies a tichého chodu kolies (bez hluku špicov)</p> <p>- Skontrolujte stav rámu, či nie je poškodený.</p> <p>- Skontrolujte brzdy</p> <p>- Vyčistite a zarovnanie brzdových dosťičiekpremažte a brzdové lanko pohonu, napnutie.</p> <p>- Skontrolujte</p> <p>- Skontrolujte, či sa kľuková súprava a bicykel pohybuje krútiaci moment pedálov. správne, správne - Vyčistite prevodovku[eur %() radenie napätie. káble.</p>	<p>neopraviteľné alebo poškodené.</p> <p>- V prípade potreby vymeňte brzdové a radiace lanká</p> <p>- V prípade potreby vymeňte brzdové dosťičky</p>		<p>- Kontrola he nájdene, upravte brzdové a napínacie laná radiacej páky pre koleso. trenie.</p> <p>- Kontrola napnutia špicov</p> <p>- Skontrolujte stránku . accessory inštalácia (skrutky na upevnenie nosiča, hardvér na blatníky a zarovnanie).</p>	
			<p>Každých 6 mesiacov, 1207-2011km (750-12S0mi)</p>	<p>- Skontrolujte hnacie ústrojenstvo certifikované (reťaz, reťazové kolesá. voľnobežky a mechaniky. prehadzovačka). Namažte</p> <p>- Skontrolujte všetky spodný držiak.</p>	<p>- Vyladené podľa normy, uznávané cyklistické - V prípade potreby vymeňte pneumatiky.</p>



NAJ
KOLOBEŽKY

BATÉRIA

A

ÚDRŽBA

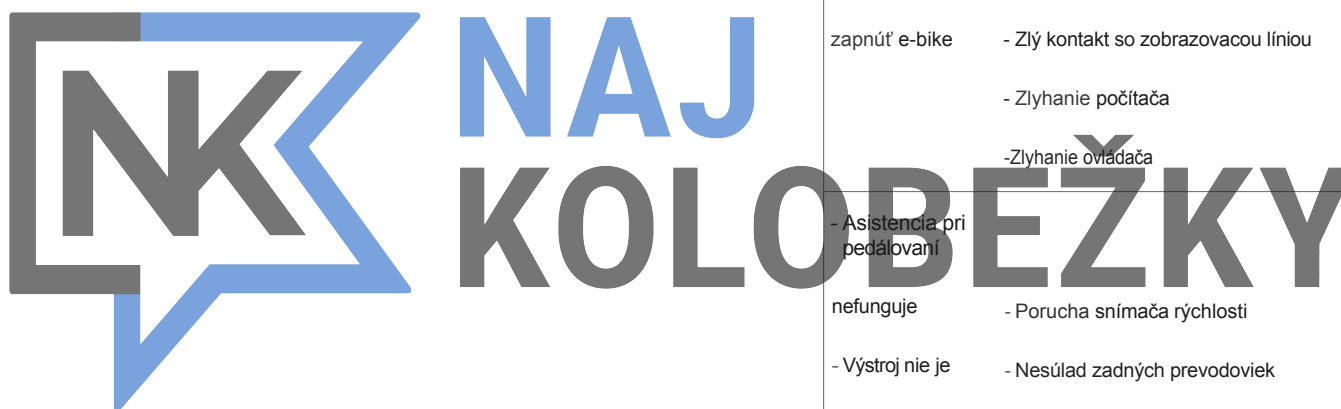


	káble a puzdrá.		káblov a puzdrá, ak je to potrebné.
--	--------------------	--	--

TROUBLE

RIEŠENIE
PROBLÉMOV

Zlyhanie Fenomény	Kauza zlyhania	Riešenia
	- Batéria je oW	- Zapnutie batérie
	- Batéria je vybitá	- Plne nabite batériu
- Nemožno zapnúť e-bike	- Sstarnutie alebo poškodenie batérie	- Výmena batérie
	- Zlý kontakt so zobrazovacou líniou	- Opätovné pripojenie displeja
	- Zlyhanie počítača	- Výmena počítača
	- Zlyhanie ovládača	- Výmena ovládača
- Asistencia pri pedálovaní nefunguje	- Porucha snímača rýchlosti	- Vymeňte snímač rýchlosti
- Výstroj nie je dobre fungovať	- Nesúlad zadných prevodoviek	- Nastavenie zadnej prehadzovačky
- Brzda nefunguje dobre fungovať	- Nesúlad brzdových strmeňov	- Nastavenie brzdového strmeňa alebo disk
- Displej nie je zapnuté svetlo	- Brzdový kotúč je ohnutý	
	- Zlý kontakt so zobrazovacou líniou	- Znovu pripojte linku displeja
- Nemožno nastaviť rýchlosť	- Napätie batérie je príliš nízke	- Plne nabite batériu
	- Riadiaca lišta plynu je poškodené	- Vymeňte riadiacu tyč škrtiacej klapky
ako .	- Zlý kontakt s riadiacou linkou	- Vymeňte pružinu



TROUBLE



10km/h	- Zlyhanie pružiny pr pri vyberaní	
- Elektronické bicykle počet najazdených kilometrov je nedostatočné po úplnom nabití	- Neprimeraná pneumatika prassura - Zlyhanie nabíjačky - Batéria sa nedá úplne nabiť - Zlyhanie riadiacej jednotky - Starnutie batérie alebo poškodenie batérie - E-Bike nebol dobre zmontované - Príliš veľa ciest na aktualizáciu - Silný vietor - Zlá cesta - Nadváha - Príliš veľa časov brzdenia - Teplota je príliš nízka	- Infiata tira s vhodné zabezpečenie air prassure - Oprava nabíjačky - Preskúmajte a opravte ovládač - Vymena ovládača - Vymena batérie - Preregulujte e-bike - Zvyste výkon e-bicykla tým, že pracovná sila - Zohrejte vyššie uvedený Battery 0V(32T-)
- Náboj kolesa prestala fungovať po swil:chingu na napájanie	-Pripojenie batérie je uvoľnené - Zlý kontakt riadiaceho vedenia -Pripojenie náboja kolesa je uvoľnené alebo poškodené -Ochranná doska batérie je rozbitá stránka	- Opätovné pripojenie batérie - Vymeňte pripojenie linka - Vymeňte batériu ochrannú dosku s novou jeden

NAJ KOLOBEŽKY